



Gobernación
de **Sucre**

SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Elaboró:

Eric Rauchwerger Rodríguez

**Subsecretaría de desarrollo rural y
medio ambiente**

**Secretaría de desarrollo y medio
ambiente**

Gobernación de Sucre



Gobernación
de **Sucre**



SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE VÍAS DEL ORDEN NACIONAL INVIAS-ANI

Cod Vial. 9004-9005

Cod Tramo. 900438/ 900441/900446/ 900449/900465/900493/90050

Cod Vial. 25SC01

Cod Tramo. 25SC010

Cod Vial. 7802

Cod Tramo. 78020

Cod Via.I 25SCA

Cod Tramo. 25SCA0

Cod Vial. 2514

Cod Tramo. 251452

Cod Vial. 7403

Cod Tramo74030

Cod Vial. 7404

Cod Tramo74040



Gobernación
de **Sucre**



**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 9004-9005

**Cod Tramo. 900438/ 900441/900446/
900449/900465/900493/90050**

Transversal del Caribe.

**Coveñas-Santiago de Tolú-Toluviejo-
San Onofre**

Tipo 1 _ Long_101.243 m



Gobernación
de **Sucre**

Siniestralidad Vial_Cod Vial.9004_9005_Transversal del Caribe. Coveñas-Santiago de Tolú-Toluviejo_Tipo 1_Longitud_10.1243 m



Cod Vial.9004_9005 Transversal del Caribe. Coveñas-Santiago de Tolú-Toluviejo- San Onofre

TPA	422	TML	101.243
PA	#	%	PA/m
0-10	10	2,4%	2.399,12
10-20	12	2,8%	2.878,95
20-30	15	3,6%	3.598,68
30-40	47	11,1%	11.275,88
40-50	58	13,7%	13.914,91
50-60	90	21,3%	21.592,11
60-70	73	17,3%	17.513,60
70-80	63	14,9%	15.114,48
80-90	42	10,0%	10.076,32
90-100	12	2,8%	2.878,95

Tipo de estructura	#
Box Culvert	33
Puentes	19
SP-49 Paso de ganado	3
SP-49 Paso de fauna	0
Paso aéreos de fauna	2
Pasos secos de fauna	1
Aviso de fauna silvestre	0

Notas

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

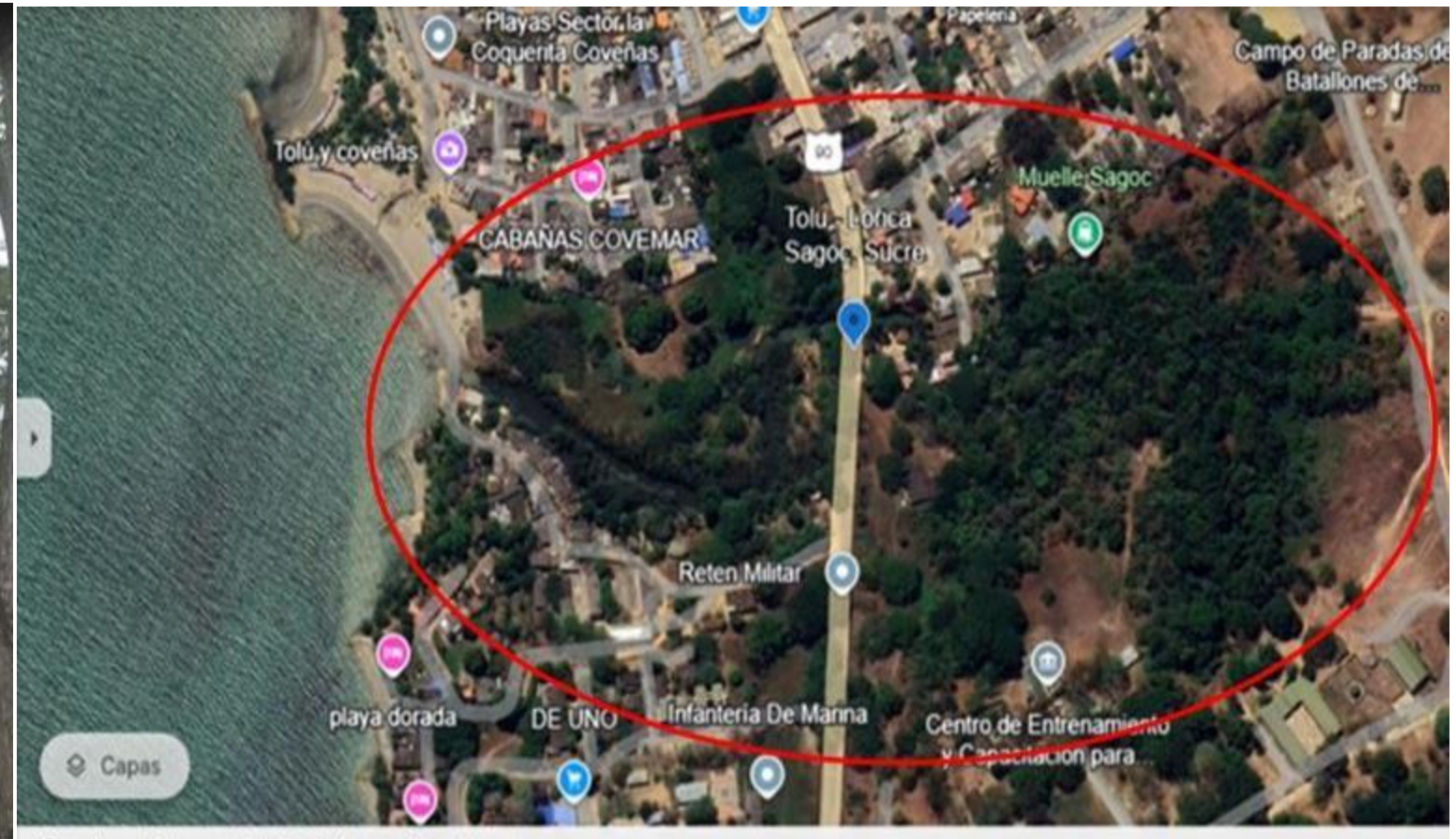
Proyección: MAGNA-SIRGAS

© OpenStreetMap contributors

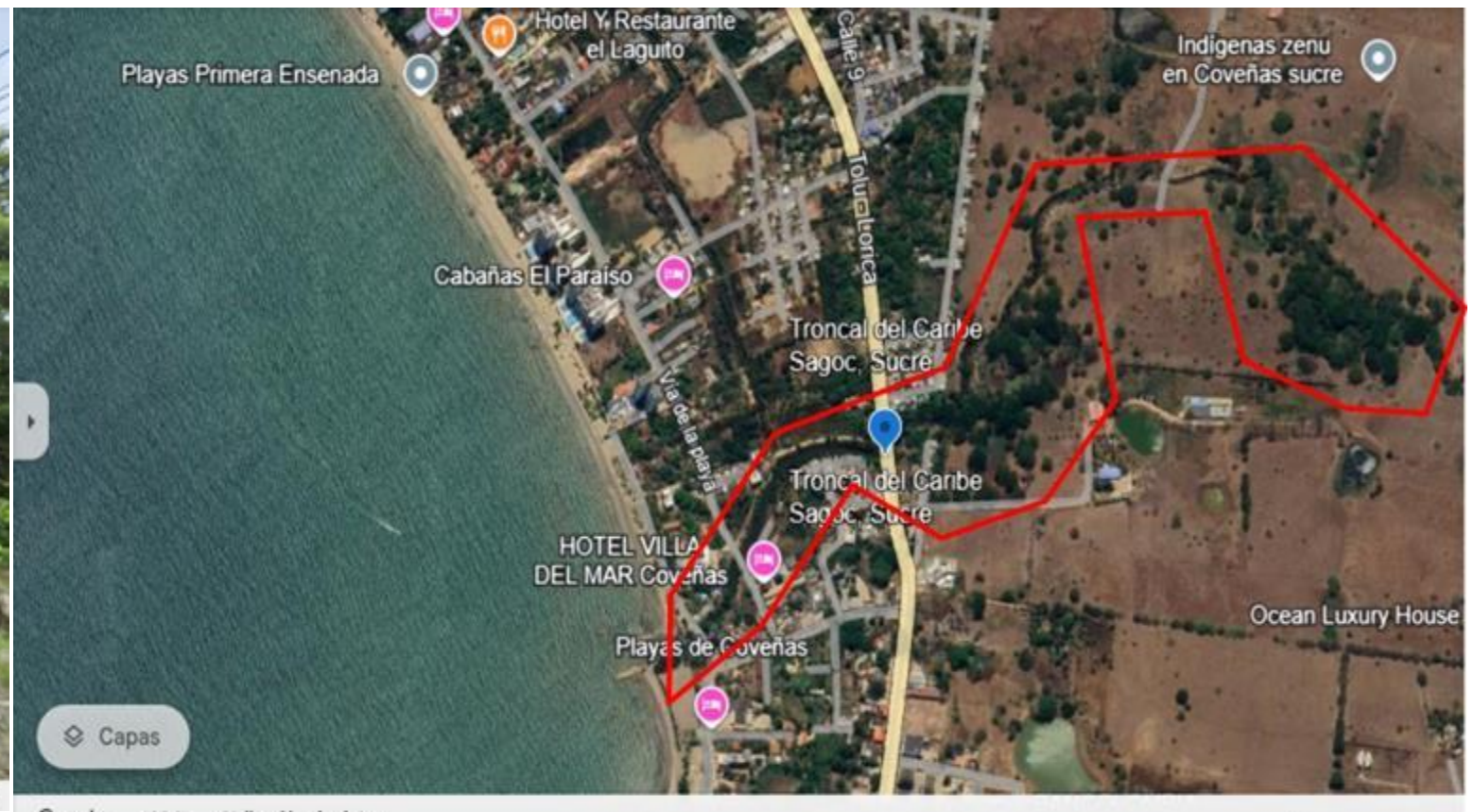
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Conectividad Biológica Muy Alta Aérea Acuática Terrestre

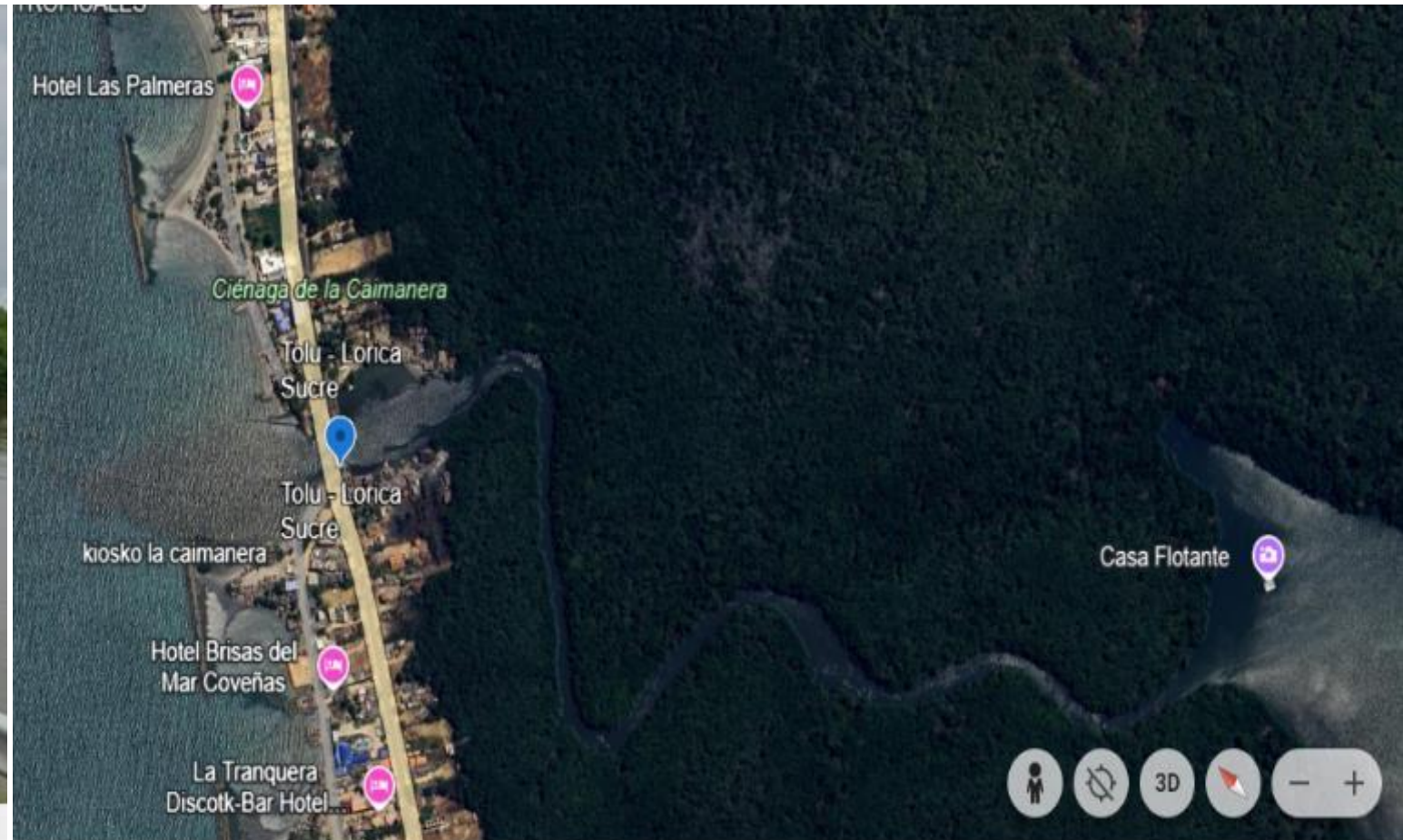
9004 Transversal del Caribe Coveñas - San Onofre_Pte Villeros_PR28_PA_40-50. 9°24'06"N 75°40'57"W. Conectividad Biológica-Baja



9004 Transversal del Caribe Coveñas - San Onofre_Pte Amanzaguapos_PR29_PA_50-60. 9°24'01"N 75°40'29"W. CB-Baja



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Boca Ciénaga_PR36_PA-0-10. 9°26'06"N 75°37'44"W. CB-Alta Acuática-Aérea



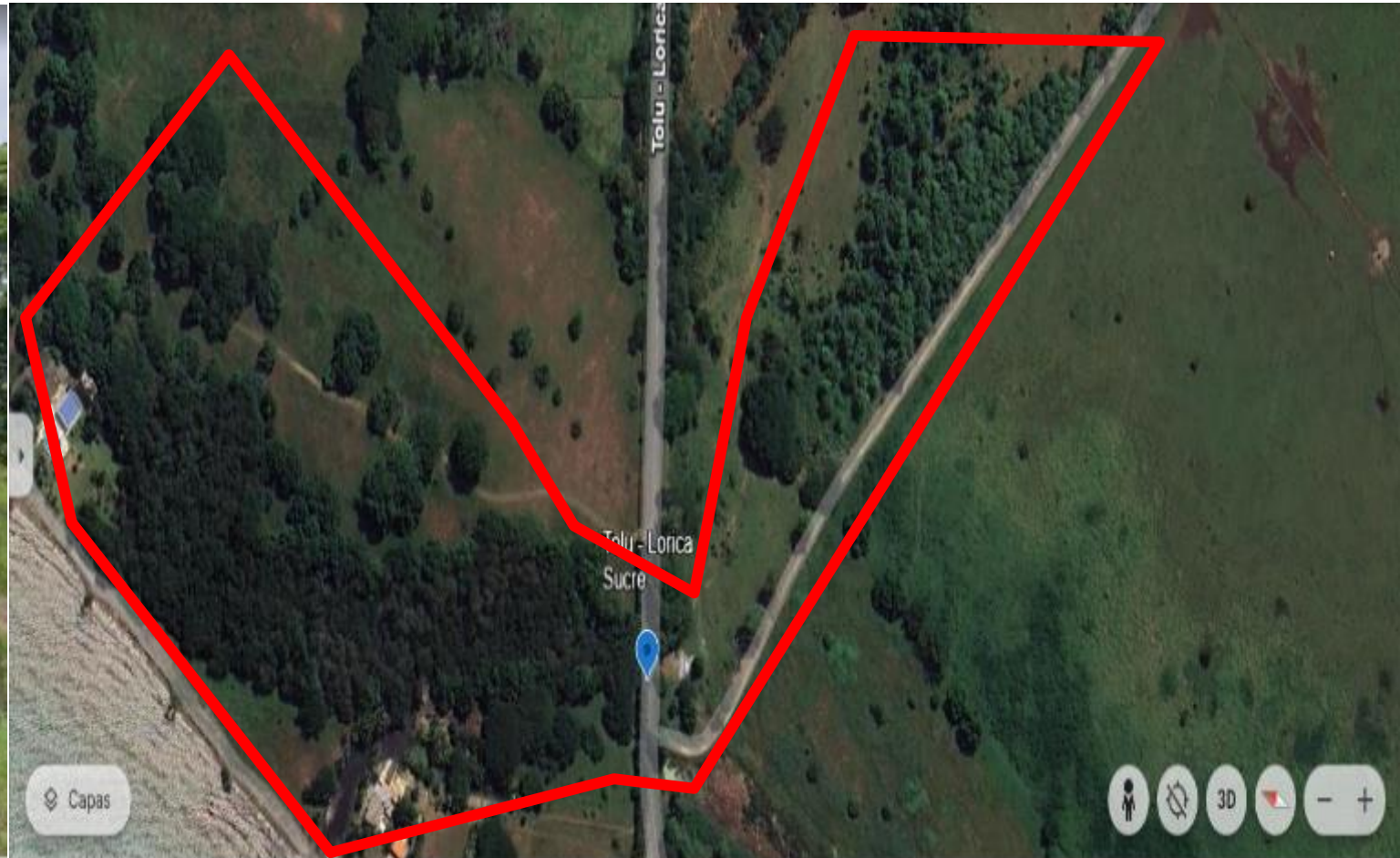
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Paso Gas_PR39_PA-60-70. 9°27'12"N 75°36'50"W. CB-Alta Acuática-Aérea



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte La Perdiz_PR45_PA-80-90. 9°29'58"N 75°35'29"W. CB-Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 8 m

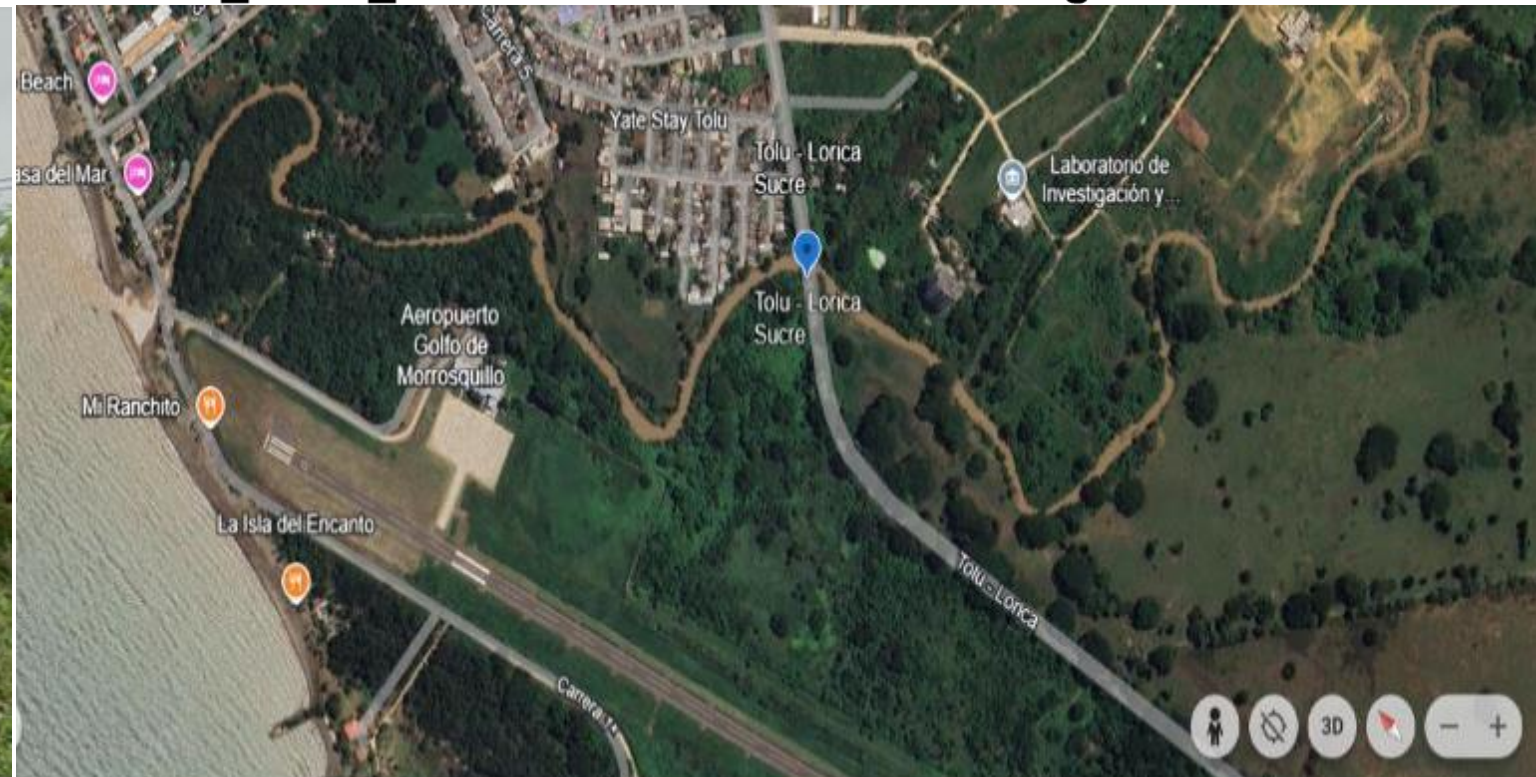


Google 100% Atribución de datos 28/9/2023 100 m Cámara: 768 m 9°30'02"N 75°35'30"W 7 m

9004 Transversal del Caribe Coveñas - San Onofre_Pte Pechilin I_PR47_PA-50-60. Conectividad Biológica-Alta

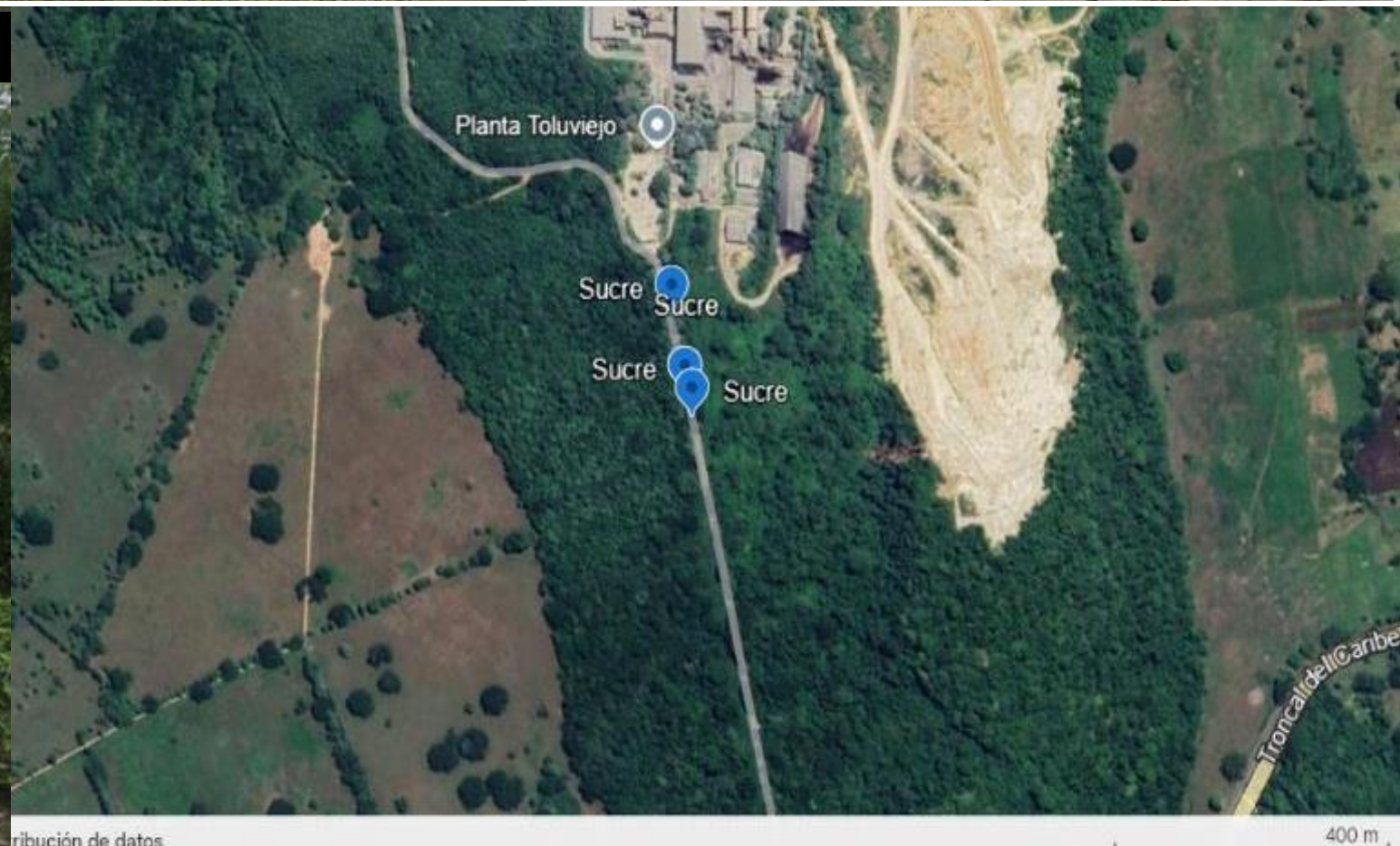
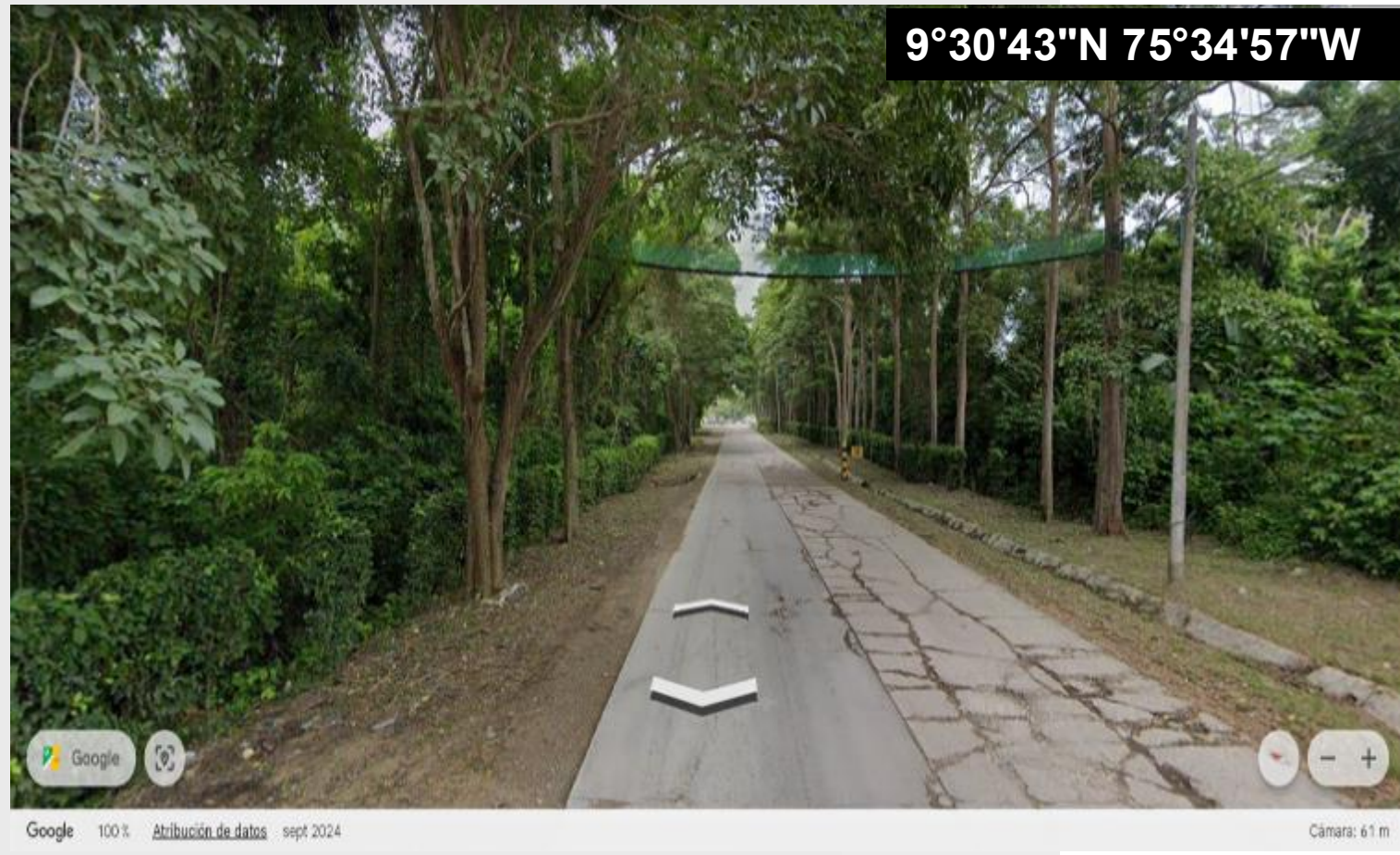


Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 10 m

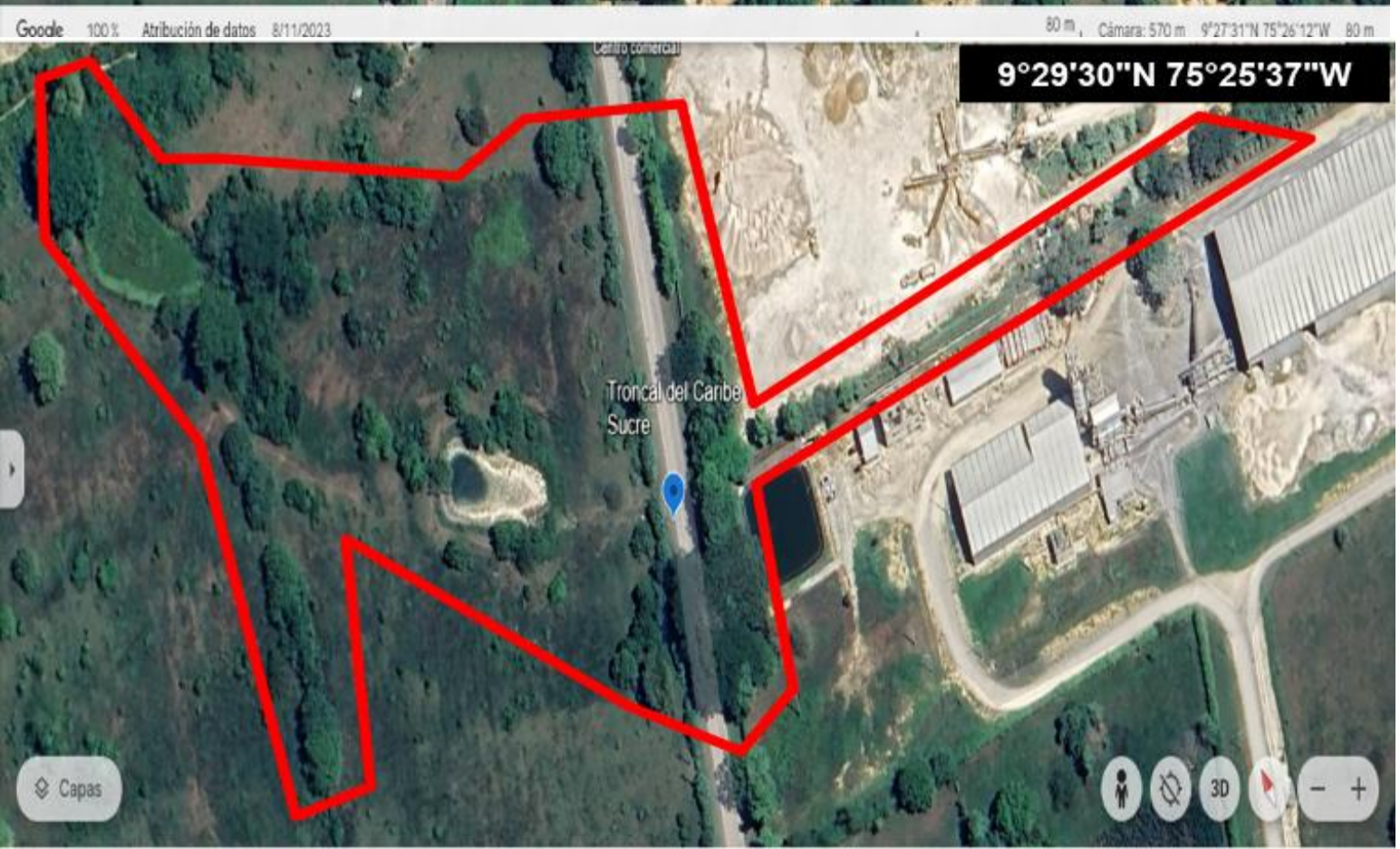


Atribución de datos 28/9/2023 200 m Cámara: 1.525 m 9°30'27"N 75°35'00"W 6 m

9004 Trans del Caribe Coveñas-S Onofre_PR63_9°30'43"N 75°34'57"W_Vía Particular Planta Argos-Toluviejo-Paso Aéreo-Seco Fauna



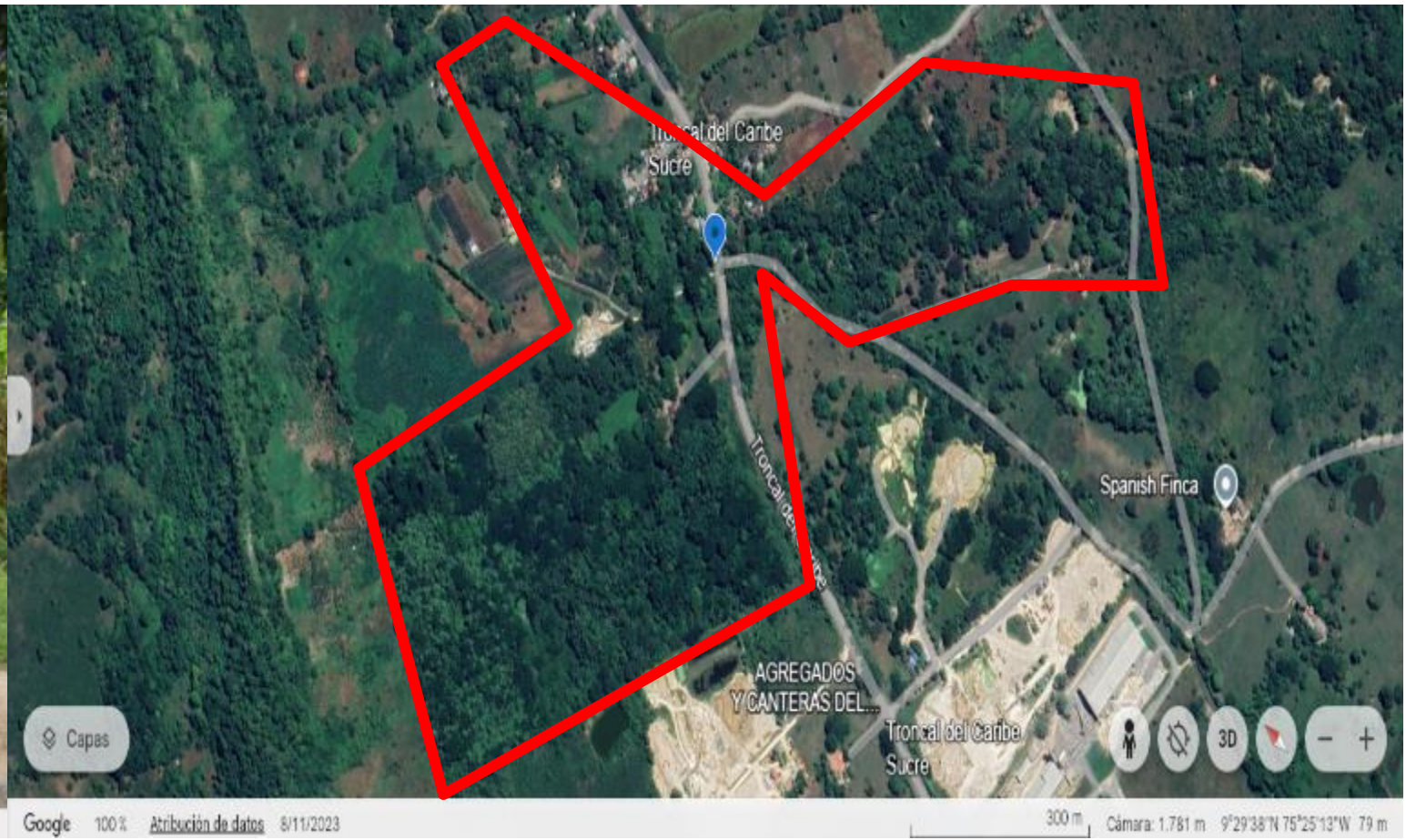
9004 Transversal del Caribe Coveñas-San Onofre_Toluviejo-San Onofre_Box Culvert – Paso seco de fauna



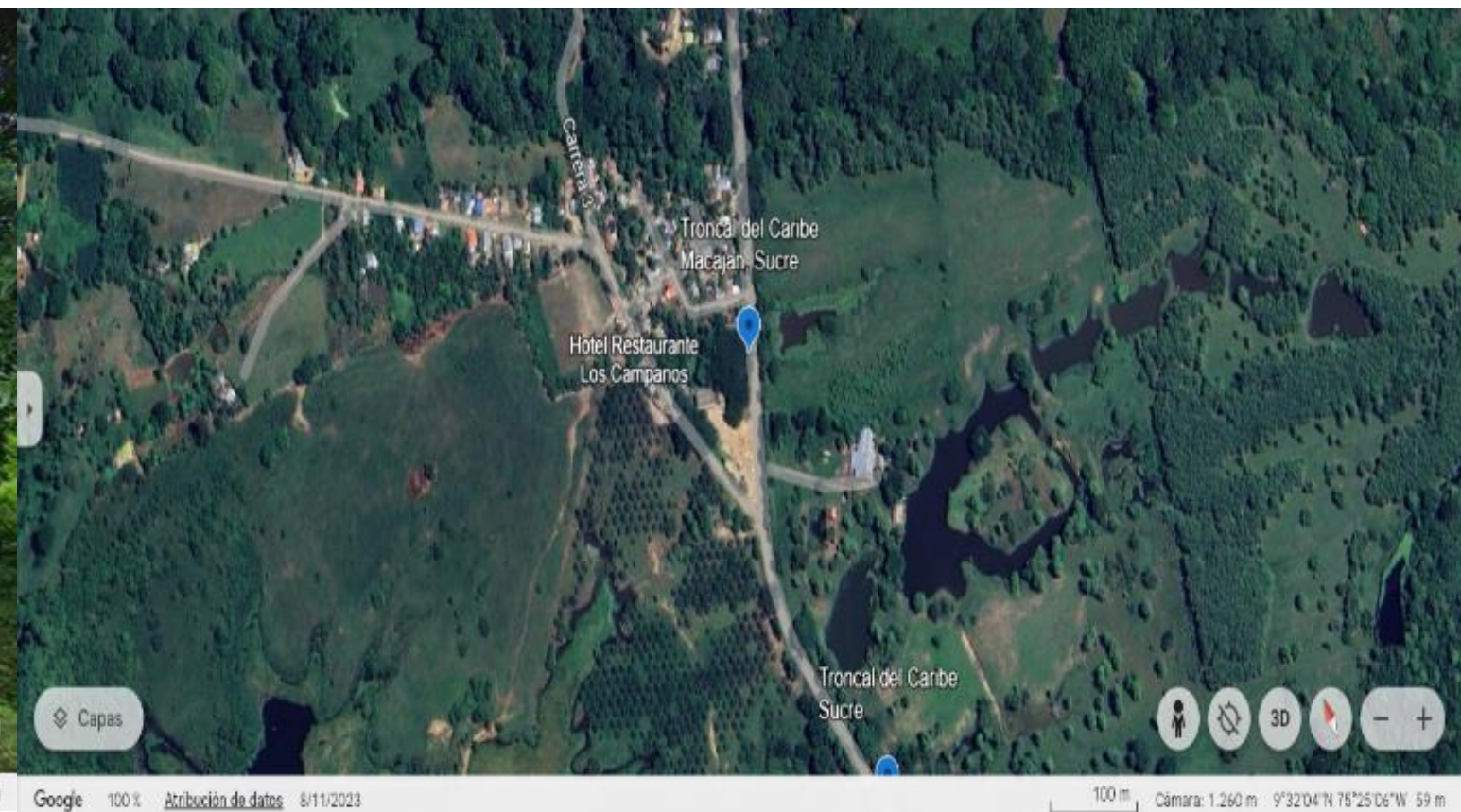
Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 81 m

Google 100% Atribución de datos 8/11/2023 90 m Cámara: 578 m 9°29'31"N 75°25'34"W 78 m

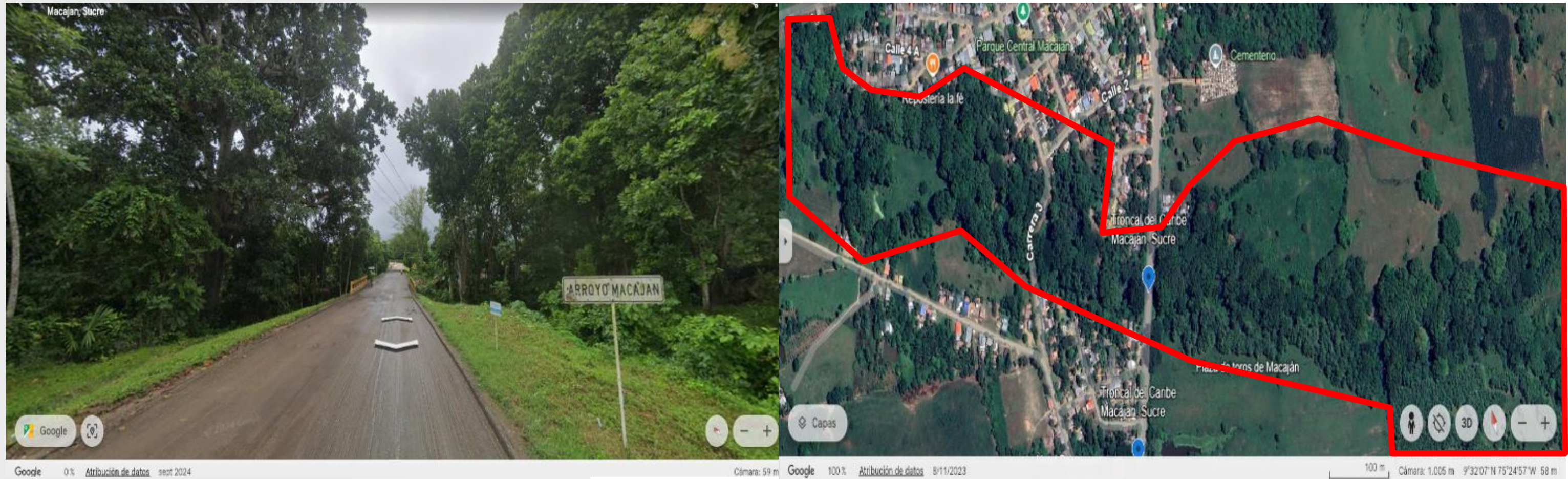
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Macumba_PR73_PA-50-60. 9°29'52"N 75°25'28"W. CB-Alta Aérea-Terrestre



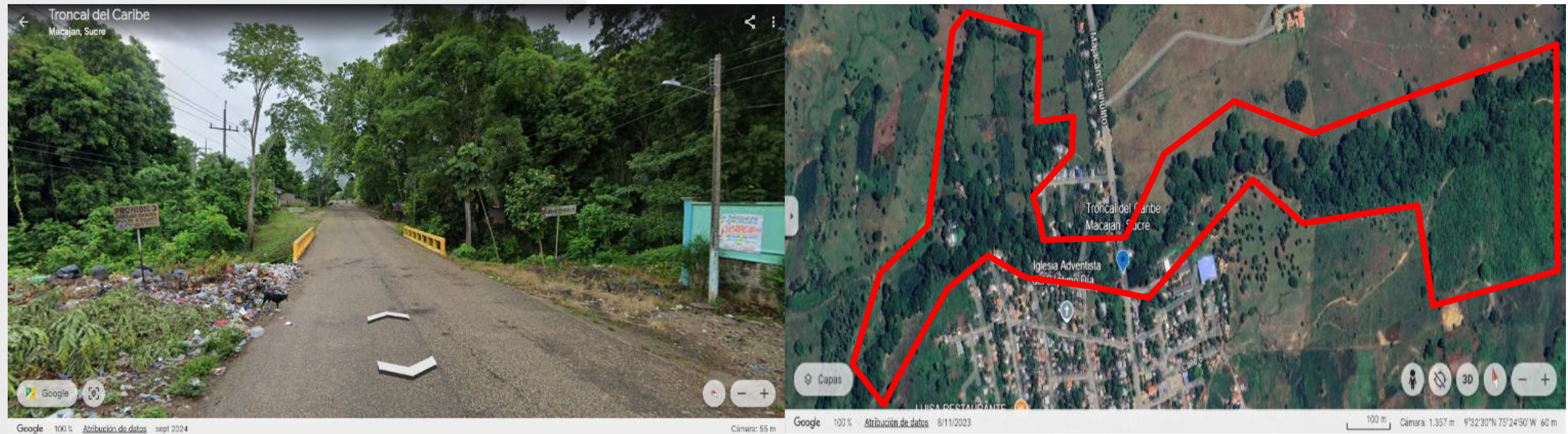
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR75_PA-60-70. 9°32'05"N 75°25'07"W. CB-Media Terrestre



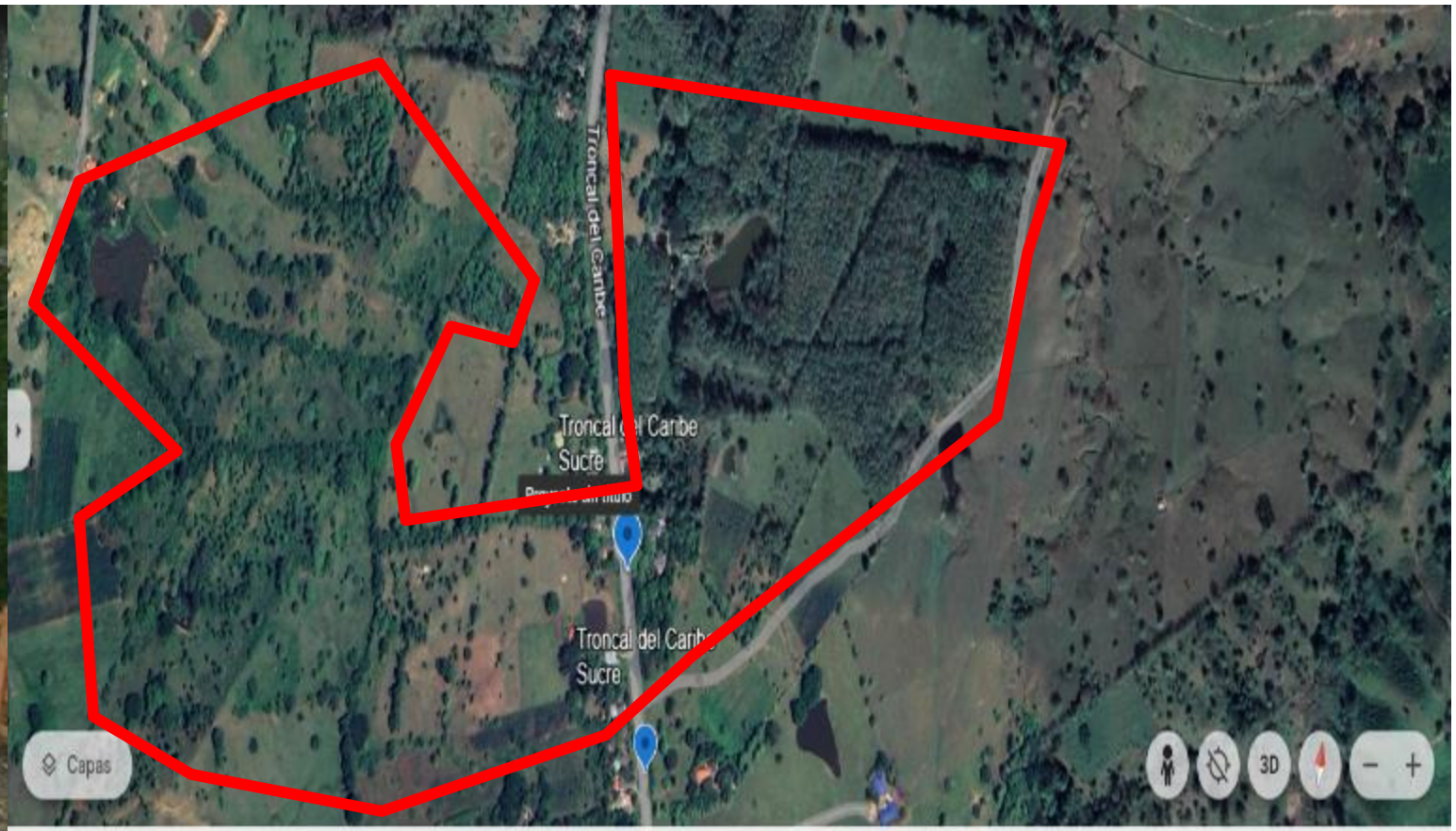
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Macajan_PR76_PA-60-70. 9°29'58"N 75°35'29"W. CB-Alta Aérea-Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Camaron_PR76_PA-80-90. 9°32'31"N 75°25'00"W. CB-Alta Terrestre



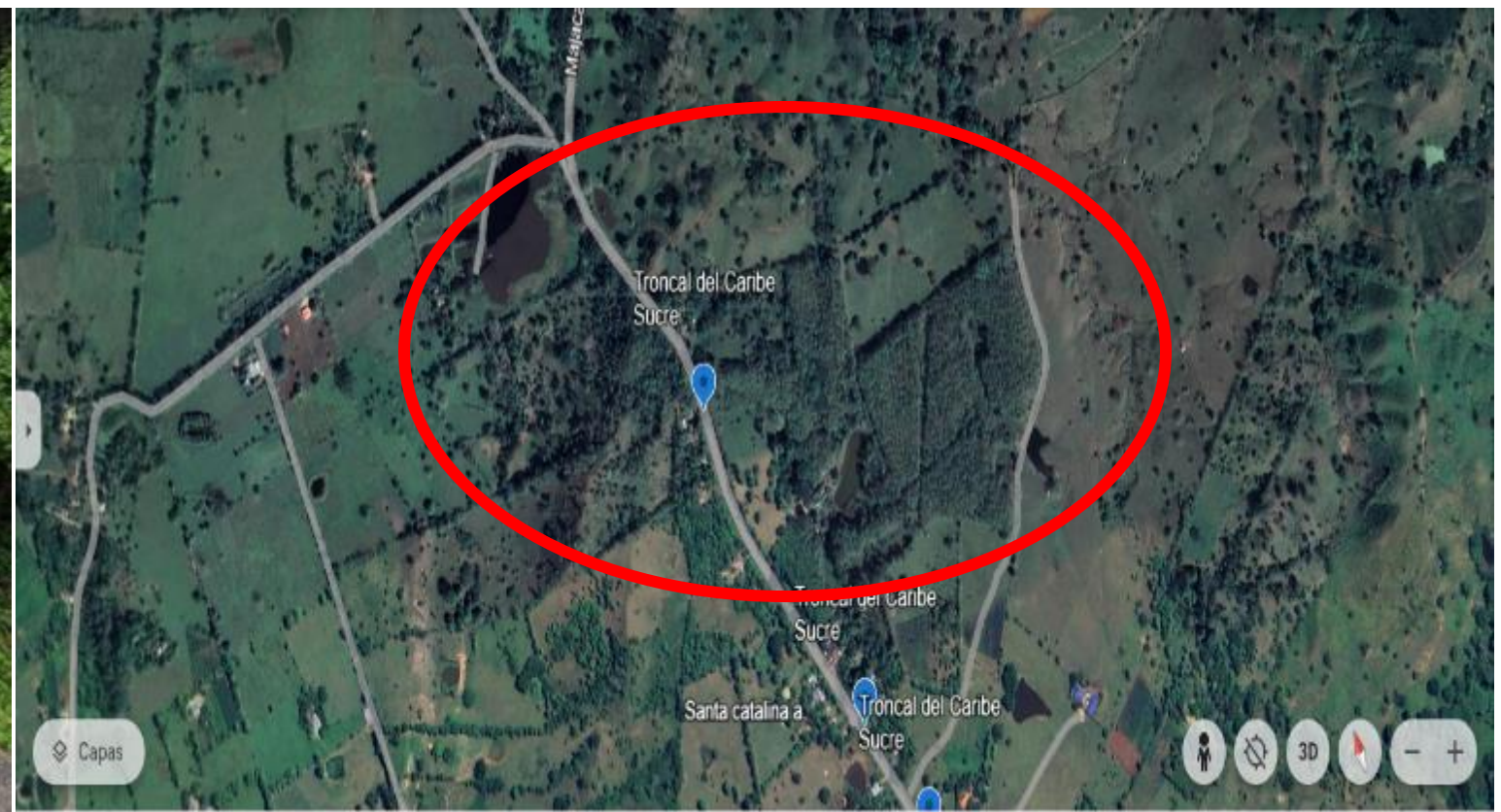
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR45_PA-80-90. 9°32'59"N 75°25'01"W. CB-Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 53 m

Google 100% Atribución de datos 200 m Cámara: 1.528 m 9°33'02"N 75°25'04"W 54 m

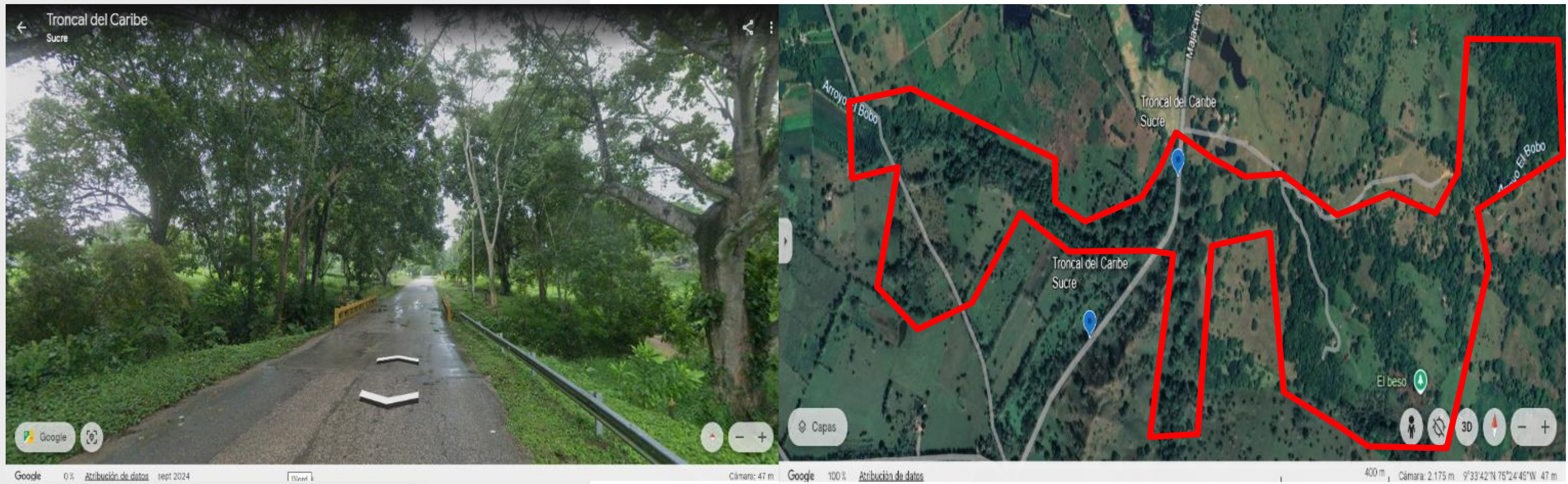
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR78_PA-60-70. 9°33'13"N 75°25'05"W. CB-Media Terrestre



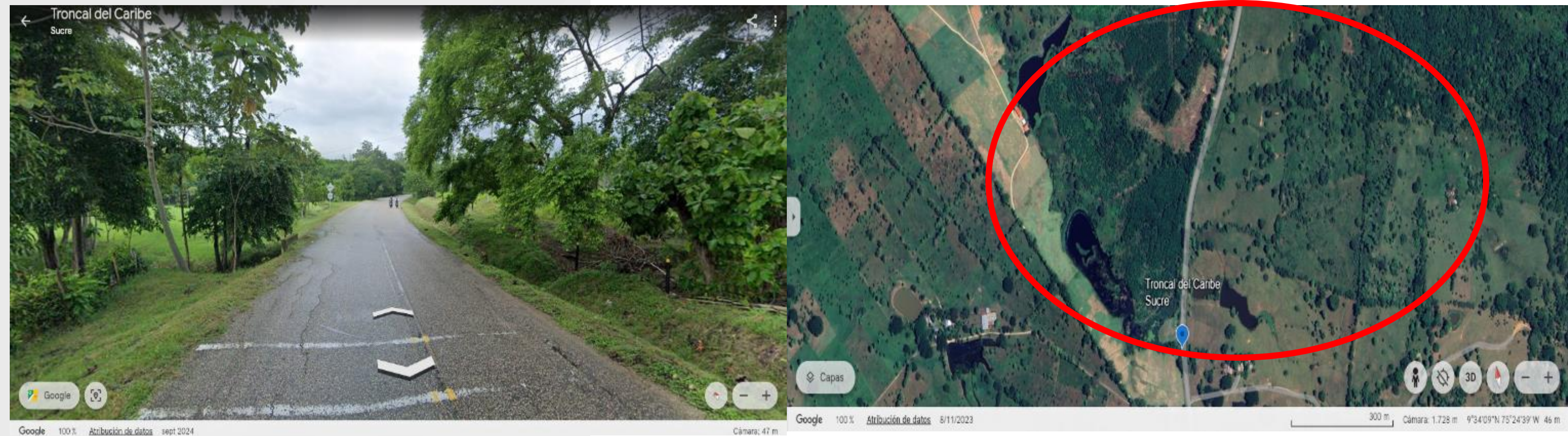
Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 58 m

Google 100% Atribución de datos 200 m Cámara: 2.042 m 9°33'17"N 75°25'10"W 64 m

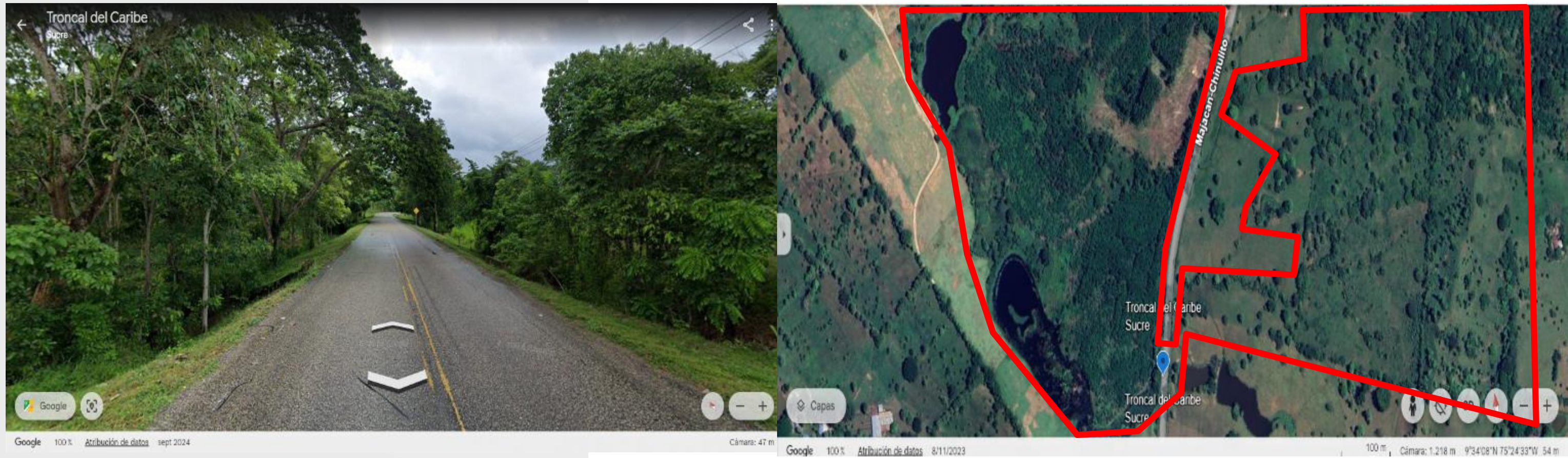
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte El Bobo_PR79_PA-60-70. 9°29'58"N 75°35'29"W. CB-Media Aérea-Terrestre



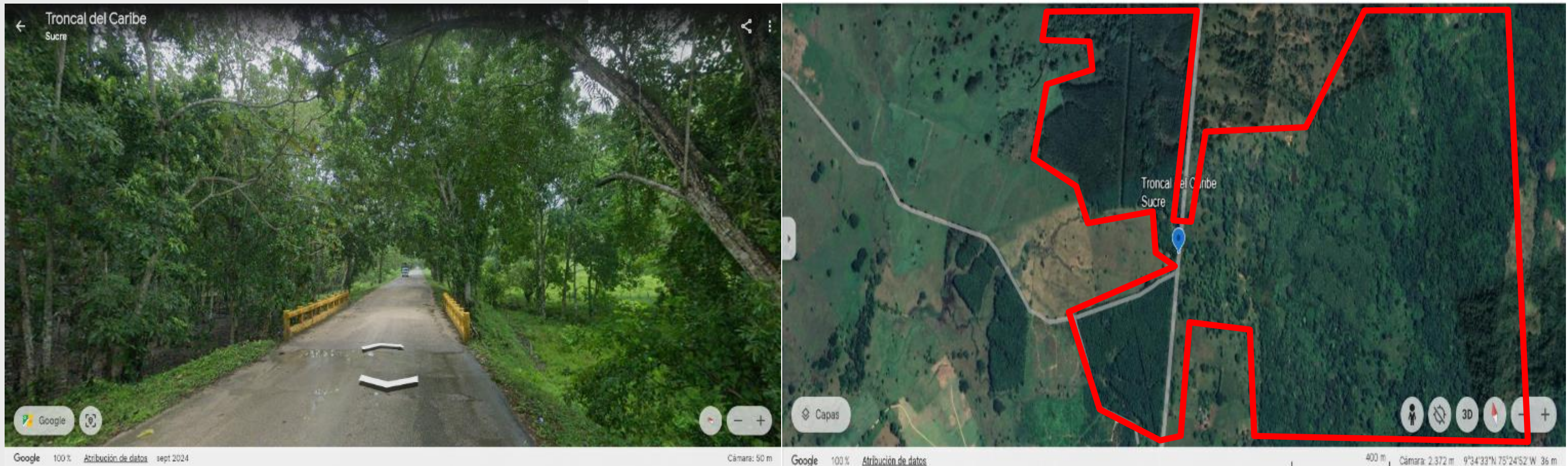
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR79_PA-60-70. 9°33'56"N 75°24'49"W. CB-Media Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR79_PA-60-70. 9°34'00"N 75°24'48"W. CB-Alta Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte La Mermeja_PR80_PA-60-70. 9°34'31"N 75°24'33"W. CB-Alta Aérea-Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR83_PA-60-709°35'38"N 75°24'12"W. CB-Baja Terrestre

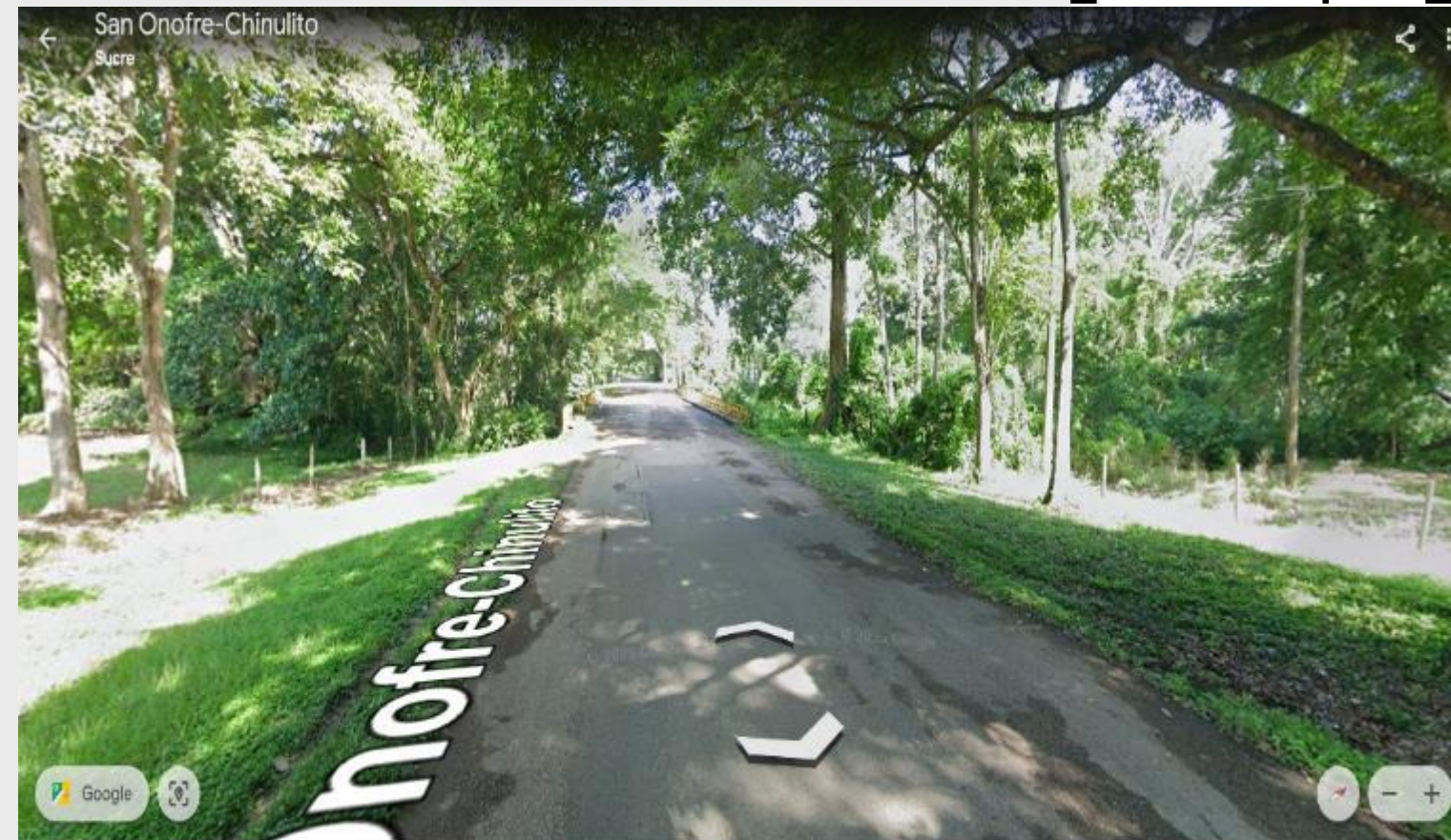


Google 0% Atribución de datos jun 2022 Cámara: 49 m

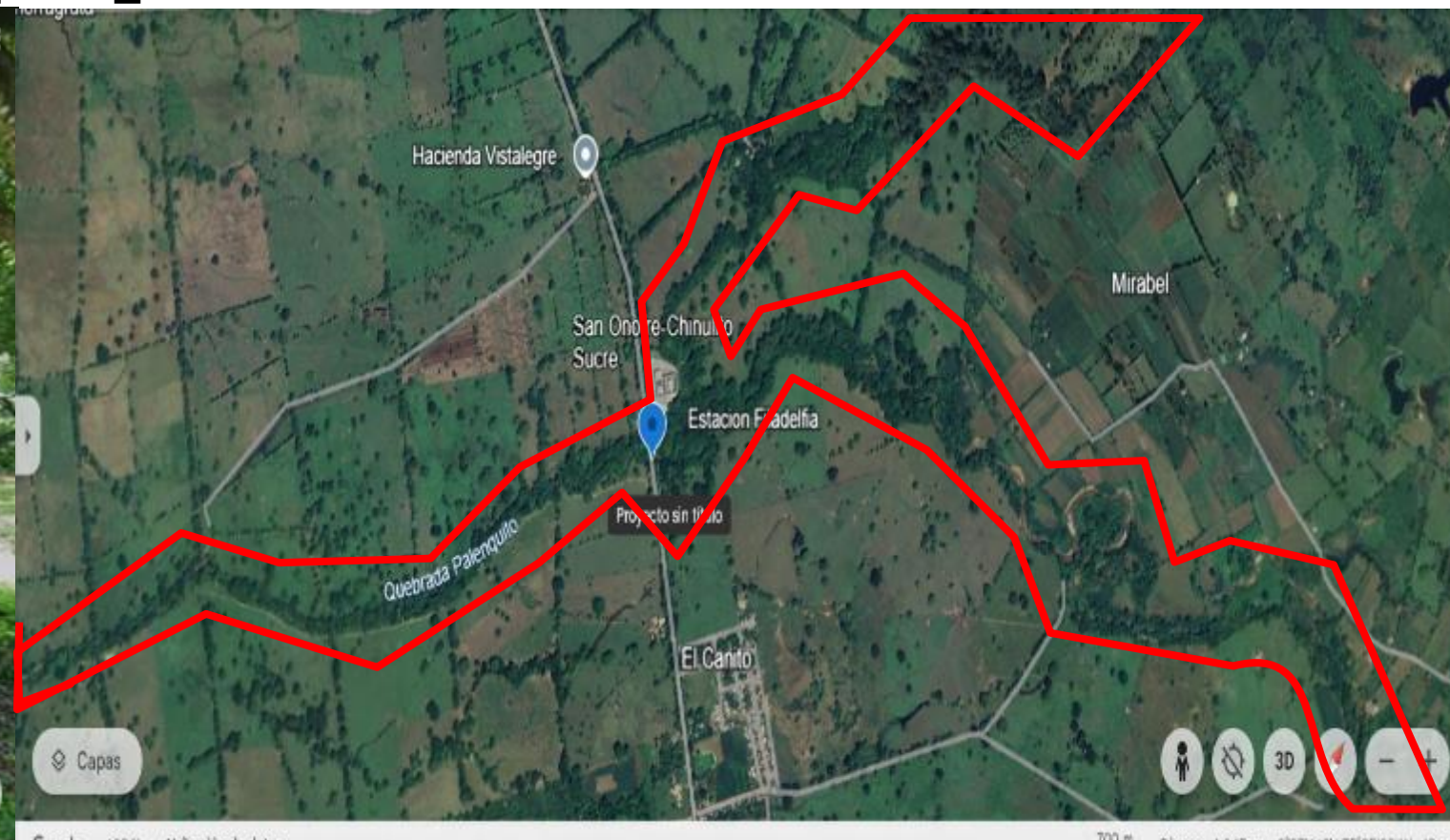


Google 100% Atribución de datos 8/11/2023 100 m Cámara: 815 m 9°35'38"N 75°24'11"W 47 m

9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Palenquillo_PR87_PA-60-70. 9°37'14"N 75°25'39"W. CB-Alta Aérea-Terrestre

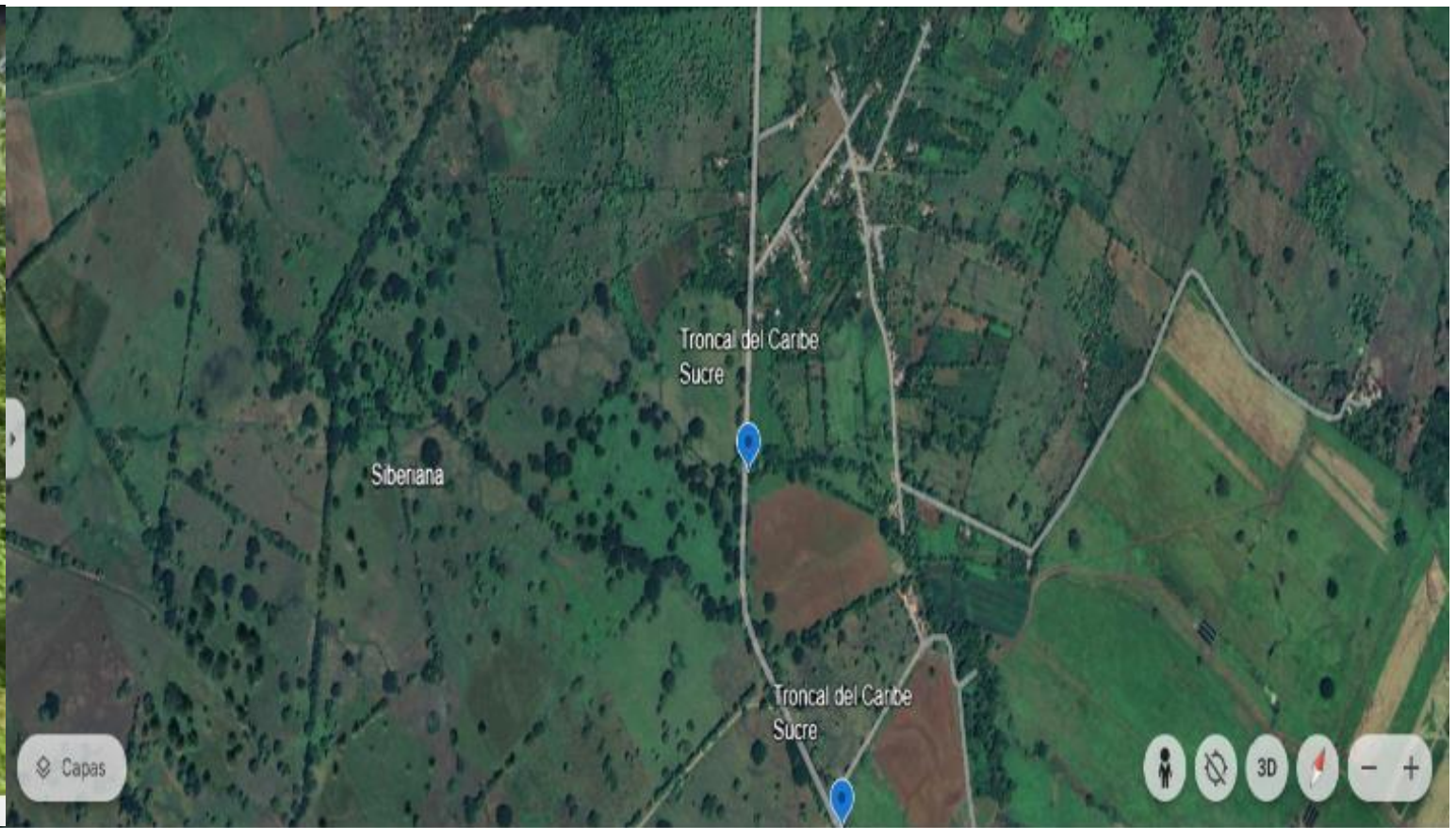


Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 45 m



Google 100% Atribución de datos 700 m Cámara: 4.047 m 9°37'16"N 75°25'38"W 43 m

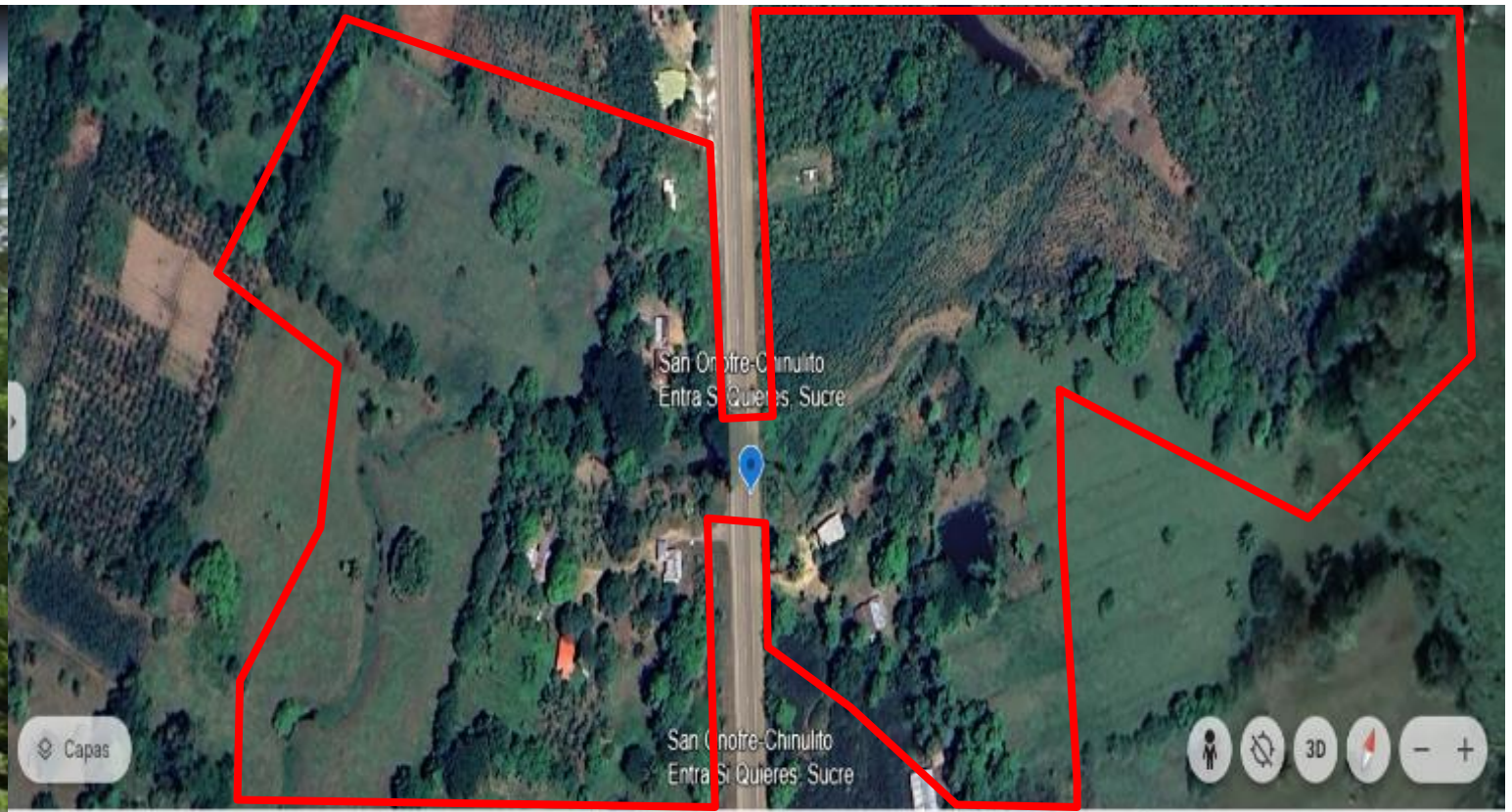
9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Las Melenas_PR91_PA-30-40. 9°38'16"N 75°27'29"W. CB-Baja Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Pita Bajo_PR93_PA-50-60. 9°39'06"N 75°27'54"W. CB-Alta Aérea_Acuática_Terrestre



9004 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Box Culvert_PR98_PA-60-70. 9°41'09"N 75°28'53"W. CB_Alta Terrestre



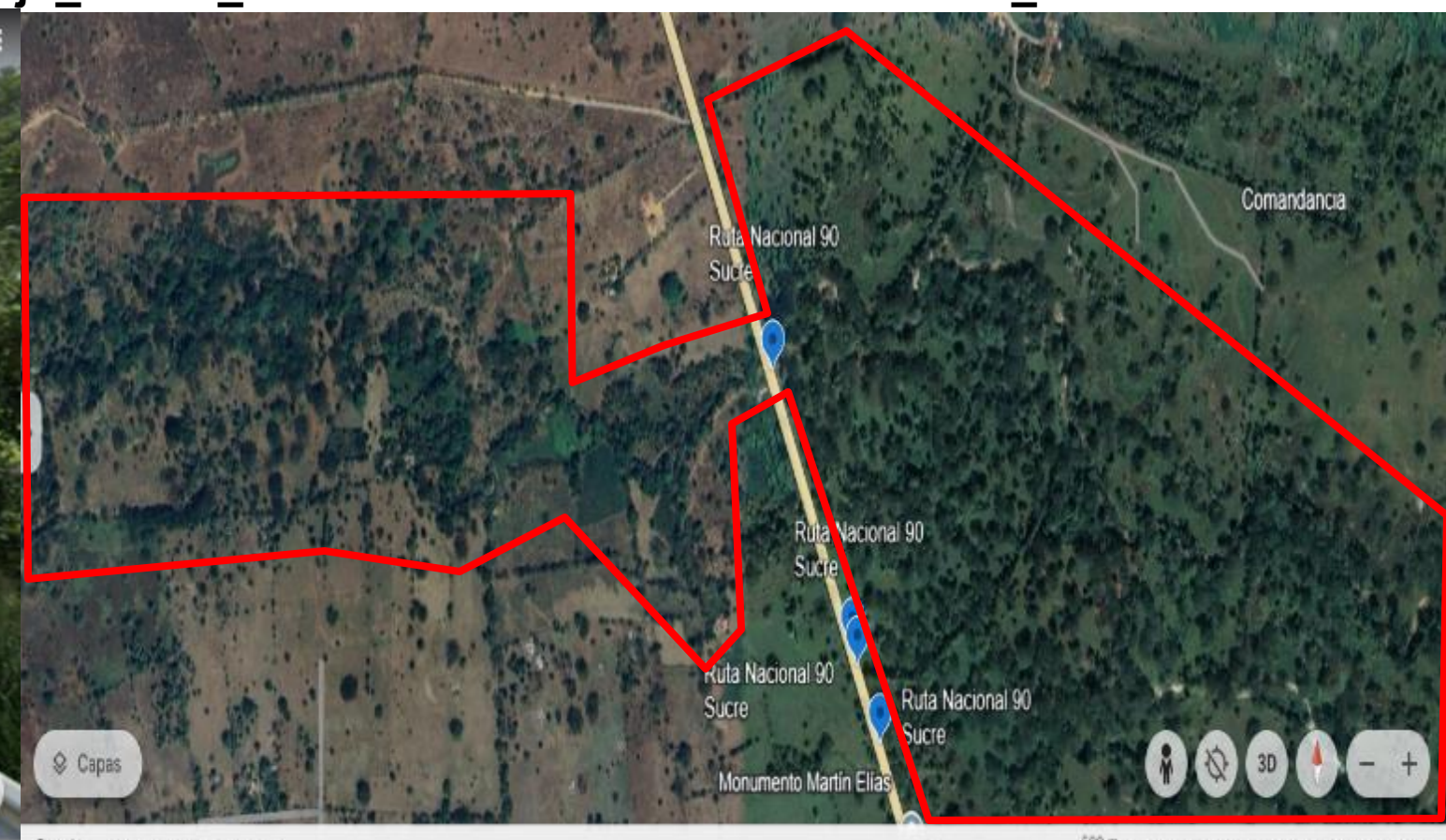
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 31 m

Google 100% Atribución de datos 8/11/2023

90 m Cámara: 529 m 9°41'11"N 75°28'53"W 29 m

9004 Transversal del Caribe Coveñas-San Onofre_Pta El Cascajo_PR100_PA-50-60. 9°42'38"N 75°29'36"W. CB_Alta Terrestre



Google 0% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 32 m

Google 100% Atribución de datos

500 m Cámara: 2.646 m 9°42'30"N 75°29'41"W 25 m

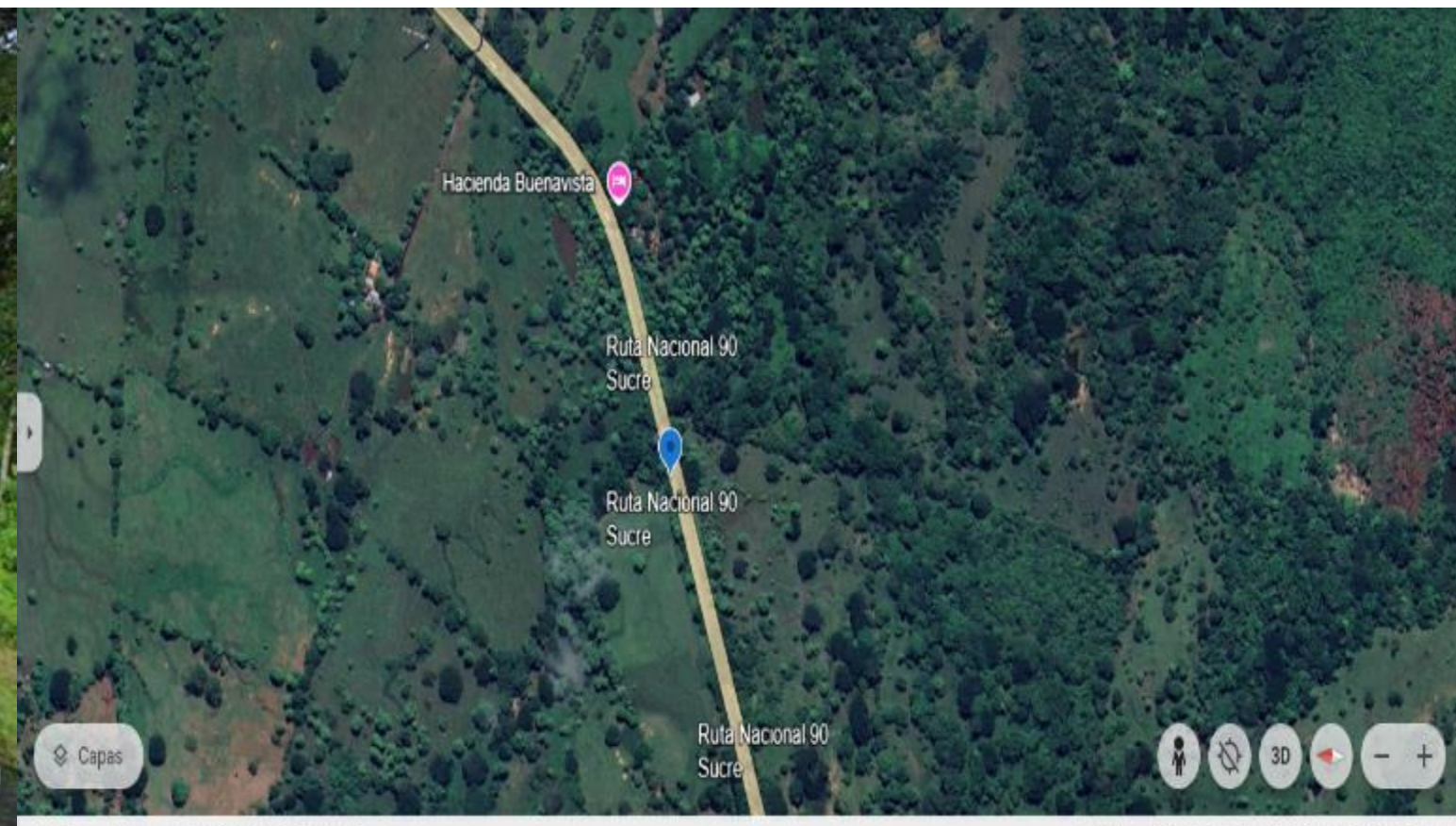
9005 Transversal del Caribe S Onofre-Ma La Baja_Pte Corte Alto_PR18_PA-40-50. 9°50'30"N 75°25'02"W. CB-Alta Terrestre-Acuática



Google 100% Atribución de datos oct 2024

Google 100% Atribución de datos 8/11/2023 300 m Cámara: 1,967 m 9°50'30"N 75°24'58"W 44 m

9005 Transversal del Caribe Coveñas-S Onofre_Pte Arroyo Chiquito_PR20_PA-30-40. 9°51'22"N 75°24'19"W. CB- Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024

Google 100% Atribución de datos 8/11/2023 200 m Cámara: 1,540 m 9°51'13"N 75°24'11"W 37 m



TPA	422	TML	101.243
PA	#	%	PA/m
0-10	10	2,4%	2.399,12
10-20	12	2,8%	2.878,95
20-30	15	3,6%	3.598,68
30-40	47	11,1%	11.275,88
40-50	58	13,7%	13.914,91
50-60	90	21,3%	21.592,11
60-70	73	17,3%	17.513,60
70-80	63	14,9%	15.114,48
80-90	42	10,0%	10.076,32
90-100	12	2,8%	2.878,95

Tipo de estructura	#
Box Culvert	33
Puentes	19
SP-49 Paso de ganado	3
SP-49 Paso de fauna	0
Paso aéreos de fauna	2
Pasos secos de fauna	1
Aviso de fauna silvestre	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Siniestralidad Vial

90SC02_Variante Coveñas

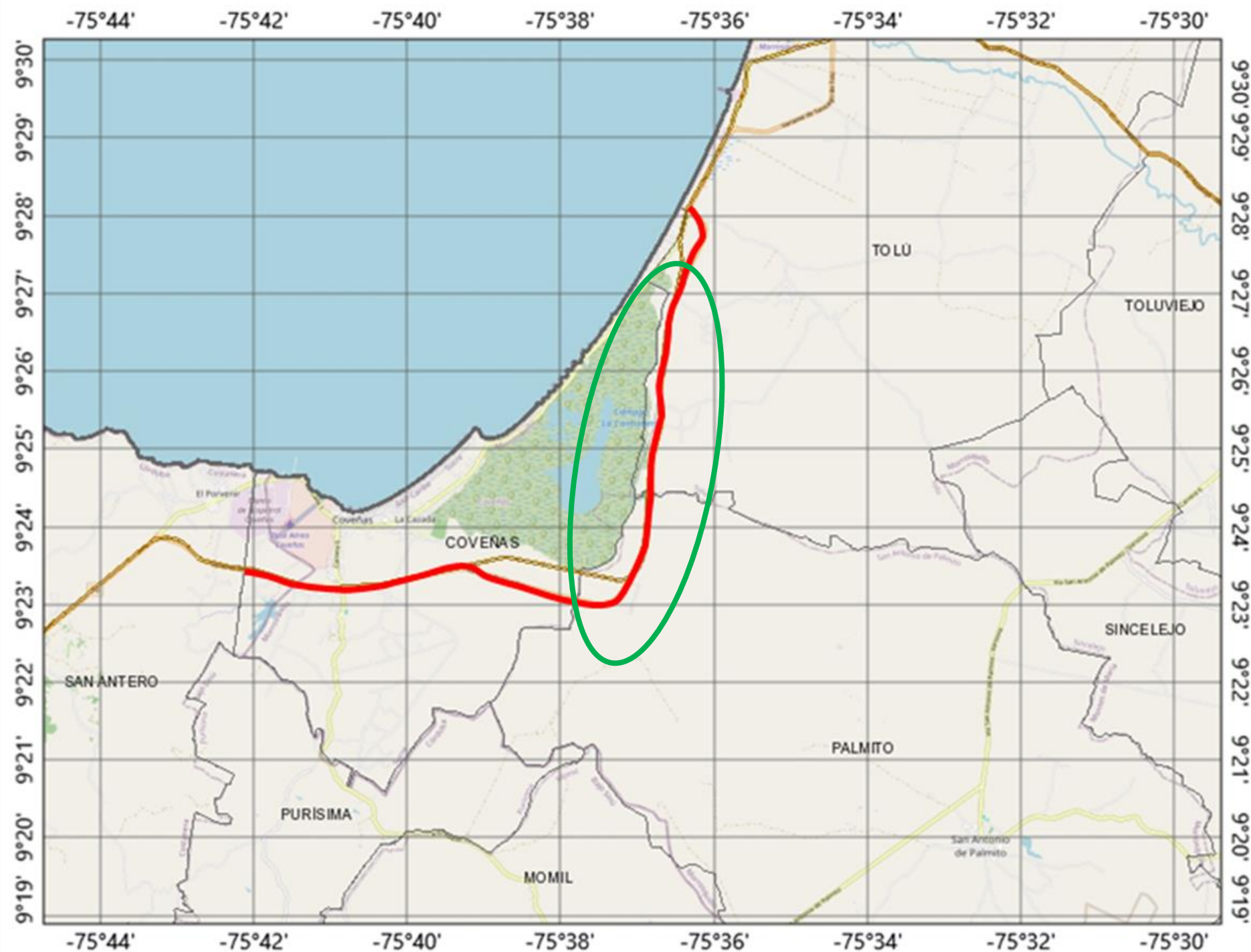
Tipo 1_Longitud_20.053 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial 90SC02 Variante Coveñas



Cod Vial. 90SC02. VARIANTE COVEÑAS
 Coveñas-Coveñas

TPA	86	TML	18.000
PA	#	%	PA/m
0-10	5	5,8%	1.046,51
10-20	22	25,6%	4.604,65
20-30	17	19,8%	3.558,14
30-40	14		2.930,23
40-50	11	12,8%	2.302,33
50-60	7	8,1%	1.465,12
60-70	8	9,3%	1.674,42
70-80	2	2,3%	418,60
80-90	0	0,0%	-
90-100		0,0%	-
Tipo de estructura			#
Box Culvert			23
Puentes			4
SP-49 Paso de ganado			3
Paso aéreo de fauna			1
Aviso de fauna silvestre			2

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

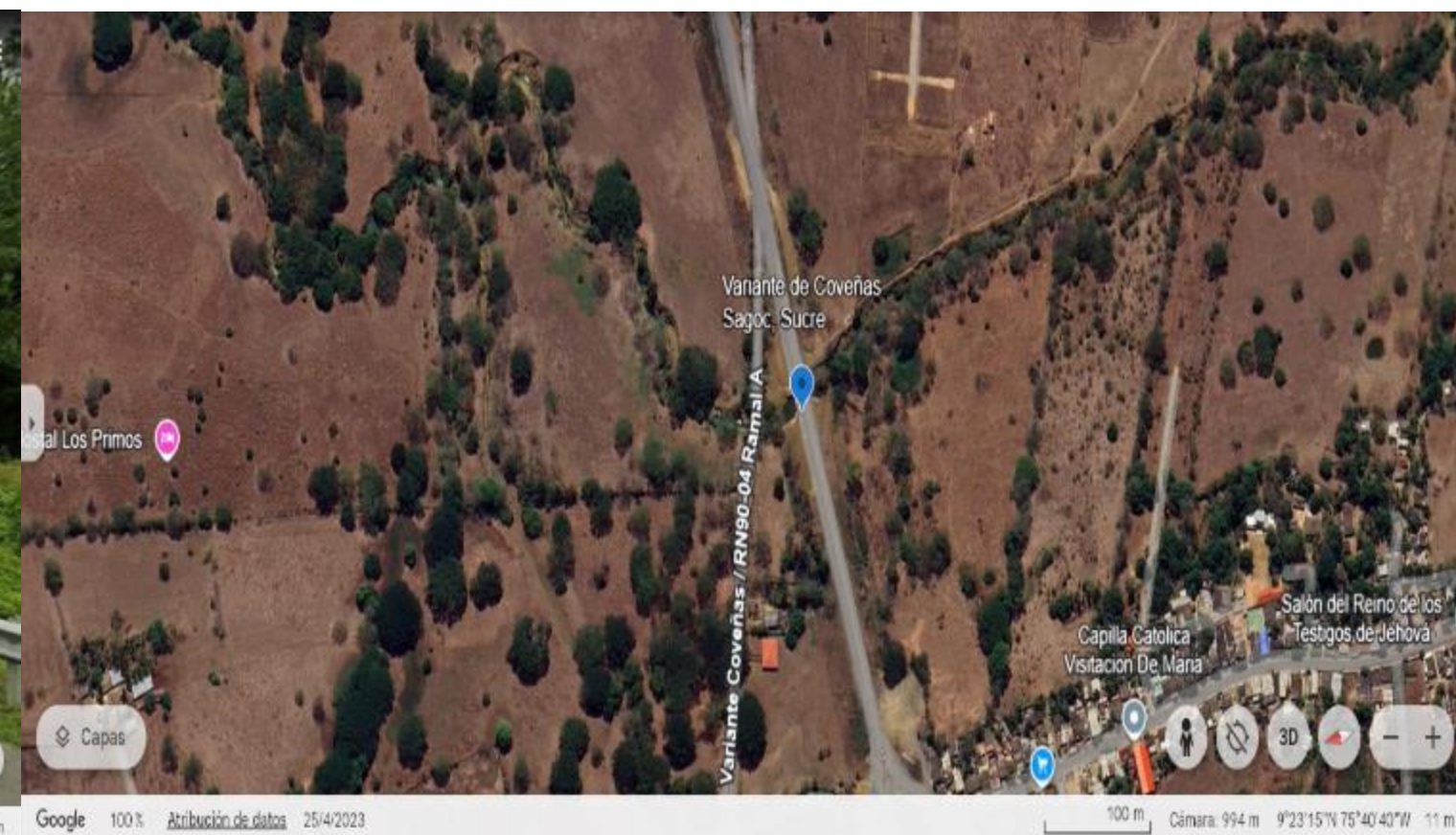
Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodriguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Conectividad Biológica Muy Alta, Aérea, Acuática, Terrestre

Notas

Variante Coveñas_ Pte Arr Amanzaguapos_PR4_PA-10-20. 9°23'14"N 75°40'42"W. CB-Medio-Terrestre



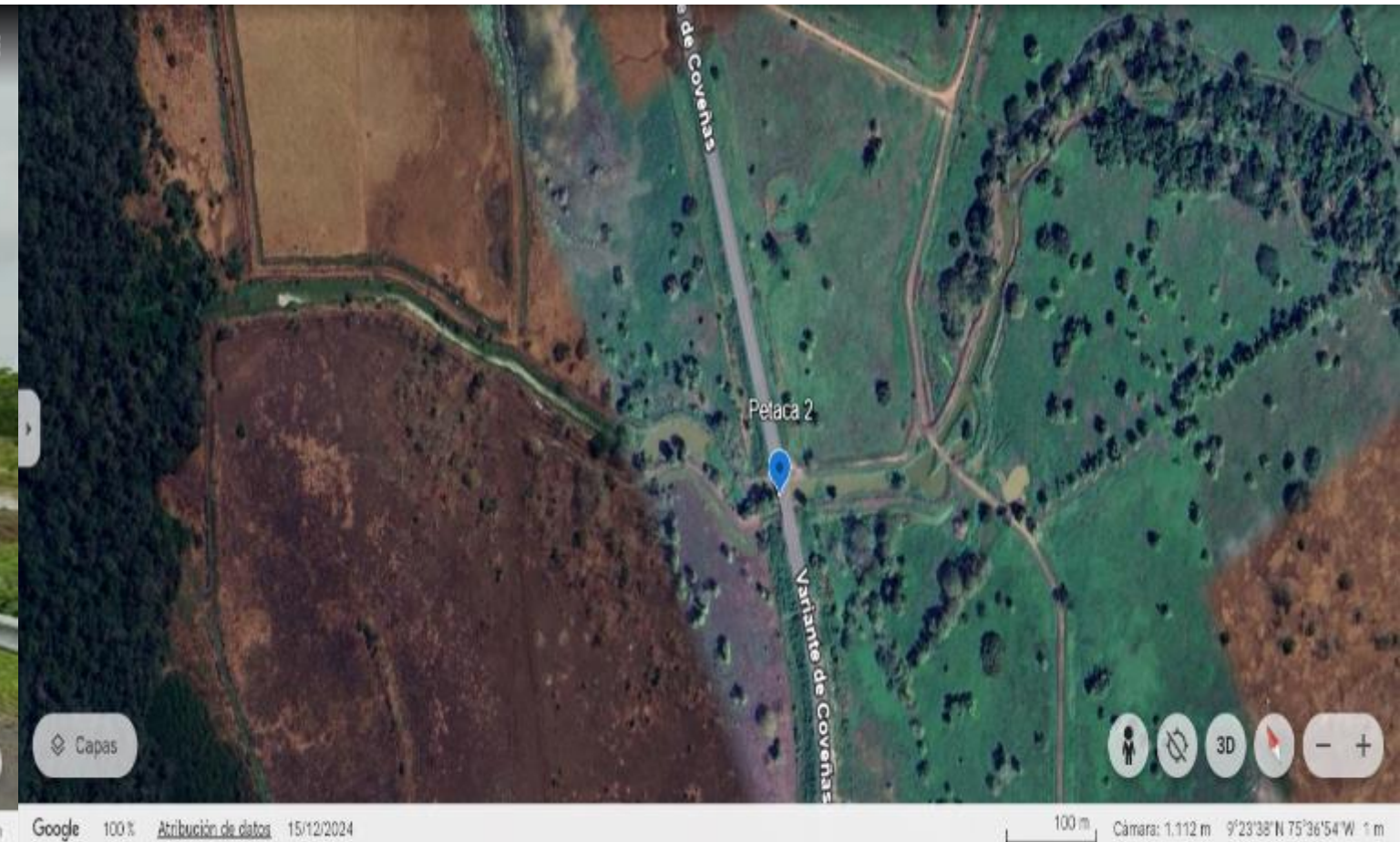
Variante Coveñas_ SP-49 Paso de fauna silvestre_PR7_PA-60-70. 9°23'26"N 75°39'30"W. CB-Medio-Terrestre



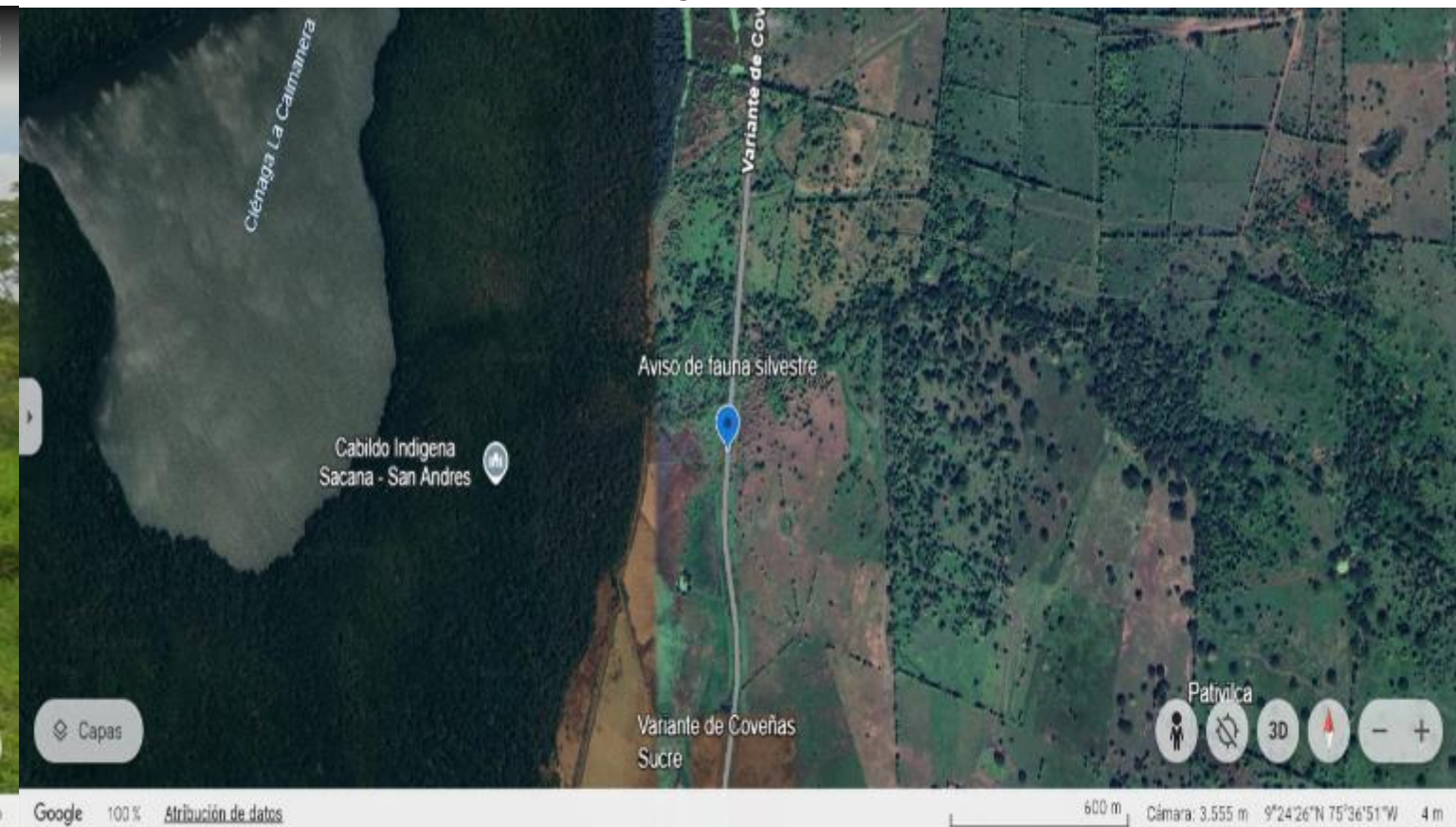
Variante Coveñas_ Pte Petaca I_PR12_PA-40-50. 9°23'29"N 75°37'00"W. CB-Alta- Acuática-Terrestre



Variante Coveñas_ Pte Petaca 2_PR12_PA-40-50. 9°23'38"N 75°36'56"W. CB-Medio- Terrestre



Variante Coveñas_ Aviso fauna silvestre_PR13_PA-40-50. 9°24'17"N 75°36'52"W. CB-Muy Alta- Acuática-Terrestre



Variante Coveñas_ Paso aéreo de fauna_PR14_PA-60-70. 9°24'27"N 75°36'51"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



Variante Coveñas_ Aviso fauna silvestre_PR14_PA-60-70. 9°24'38"N 75°36'50"W. CB-Muy Alta-Terrestre



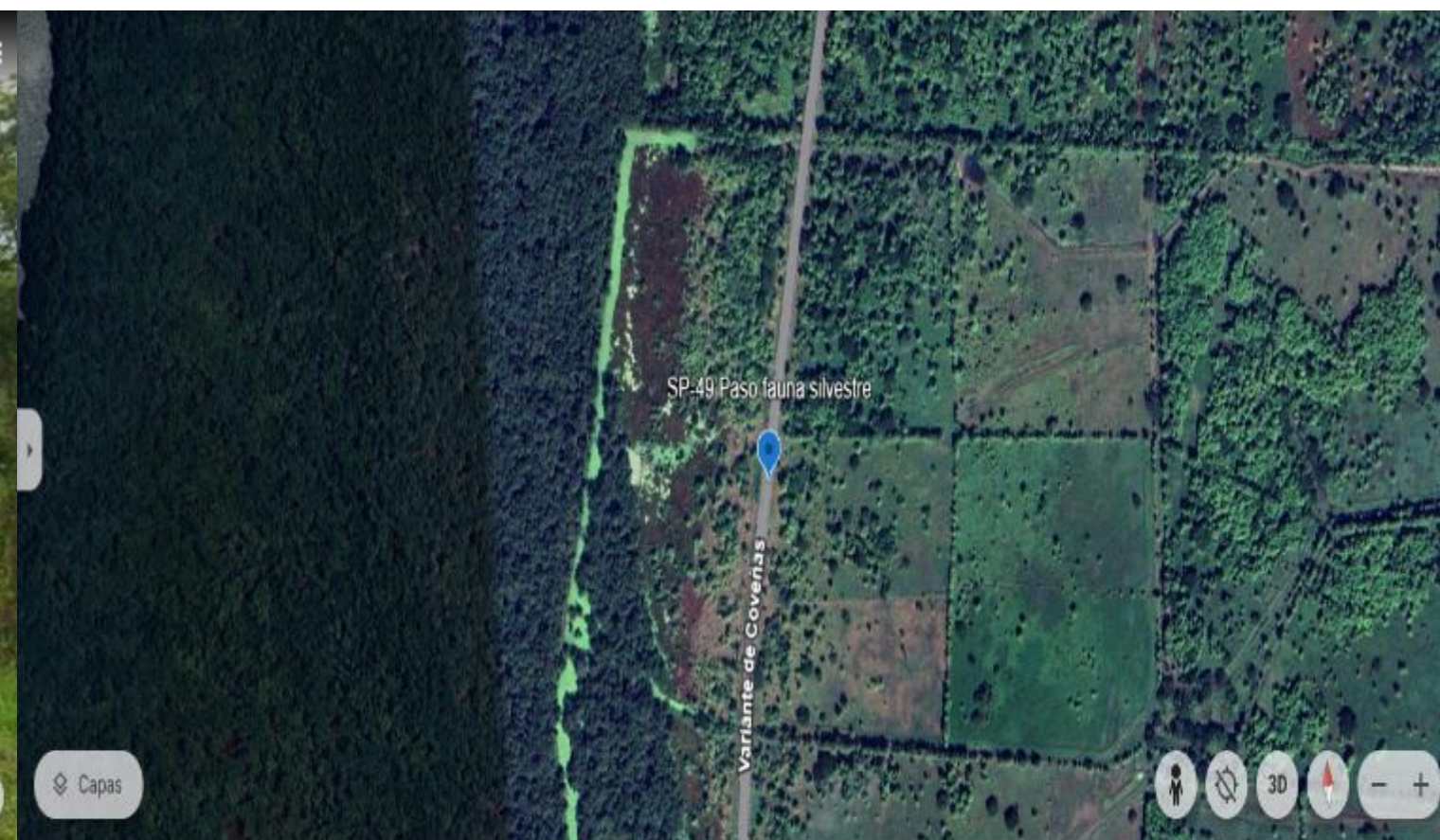
Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 4 m

Google 100% Atribución de datos 15/12/2024

100 m Cámara: 686 m 9°24'39"N 75°36'50"W 1 m

Variante Coveñas_ Paso aéreo de fauna_PR14_PA-60-70. 9°25'00"N 75°36'46"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



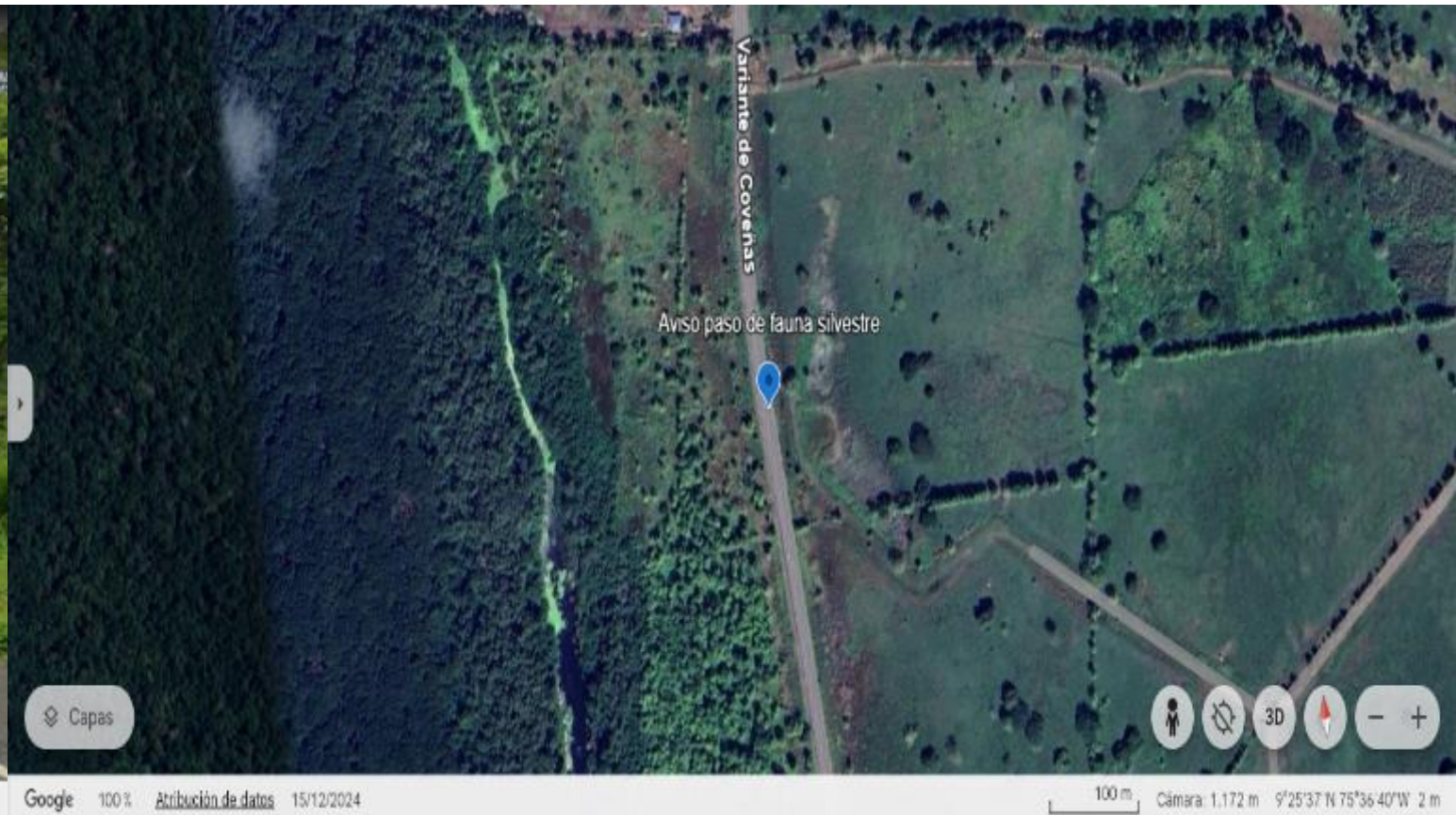
Google 0% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 5 m

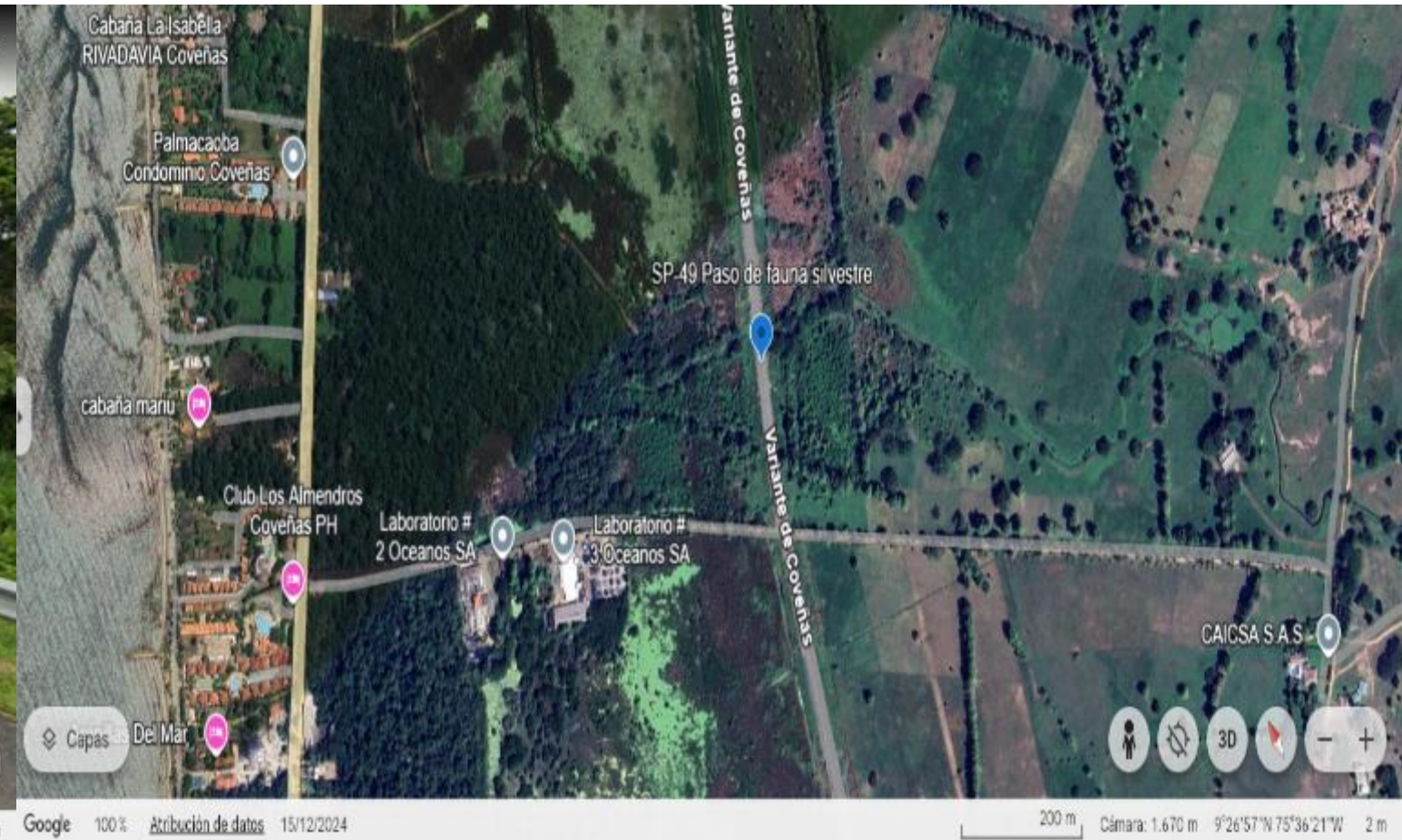
Google 100% Atribución de datos 15/12/2024

200 m Cámara: 1.664 m 9°24'58"N 75°36'42"W 43 cm

Variante Coveñas_ Aviso fauna silvestre_PR15_PA-30-40. 9°25'37"N 75°36'42"W. CB-Muy Alta-Terrestre



Variante Coveñas_ SP-49 Paso de fauna silvestre_PR18_PA-70-80. SP-49 Paso fauna silvestre. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



TPA	86	TML	20.053
PA	#	%	PA/m
0-10	5	5,8%	1.165,87
10-20	22	25,6%	5.129,84
20-30	17	19,8%	3.963,97
30-40	14	16,3%	3.264,44
40-50	11	12,8%	2.564,92
50-60	7	8,1%	1.632,22
60-70	8	9,3%	1.865,40
70-80	2	2,3%	466,35
80-90	0	0,0%	-
90-100	0	0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	23
Puentes	4
SP-49 Paso de ganado	3
Paso aéreo de fauna	1
Aviso de fauna silvestre	2

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 25SC01

Cod Tramo. 25SC010

**Acceso a Sincelejo_
Sincelejo – Toluviejo**

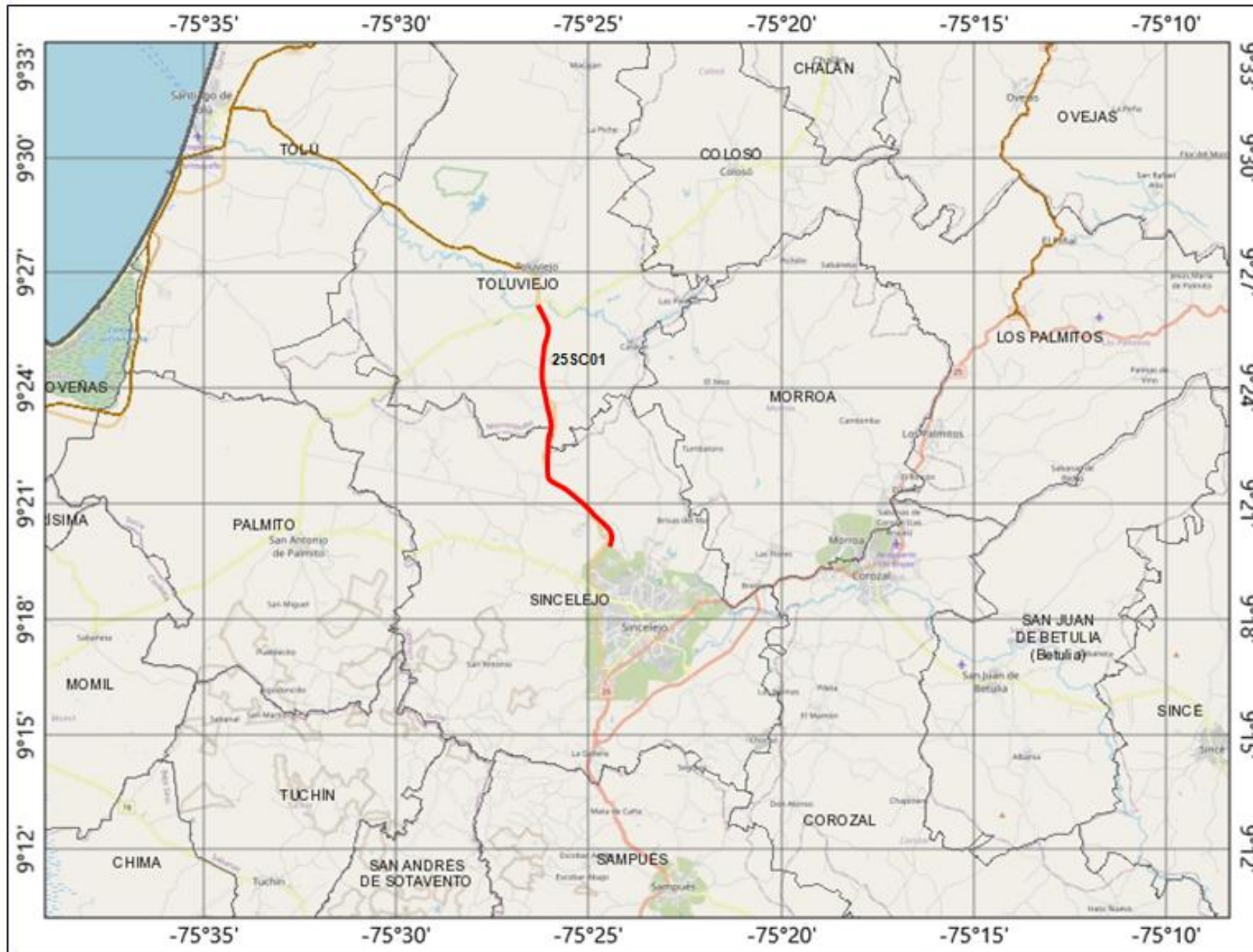
Tipo 1_Longitud_18.335 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial_Cod Vial. 25SC01
Acceso a Sincelejo_Sincelejo – Tolviejo_Tipo 1_Longitud 18.335 m



Cod Vial. 25SC01
Acceso a
Sincelejo_Sincelejo –
Tolviejo

TPA	249	TML	18.335
PA	#	%	PA/m
0-10	4	1,6%	294,54
10-20	8	3,2%	589,08
20-30	7	2,8%	515,44
30-40	6	2,4%	441,81
40-50	22	8,8%	1.619,96
50-60	42	16,9%	3.092,65
60-70	60	24,1%	4.418,07
70-80	56	22,5%	4.123,53
80-90	33	13,3%	2.429,94
90-100	11	4,4%	809,98

Tipo de estructura	#
Box Culvert	18
Puentes	6
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	2
Paso aéreo de fauna	1

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

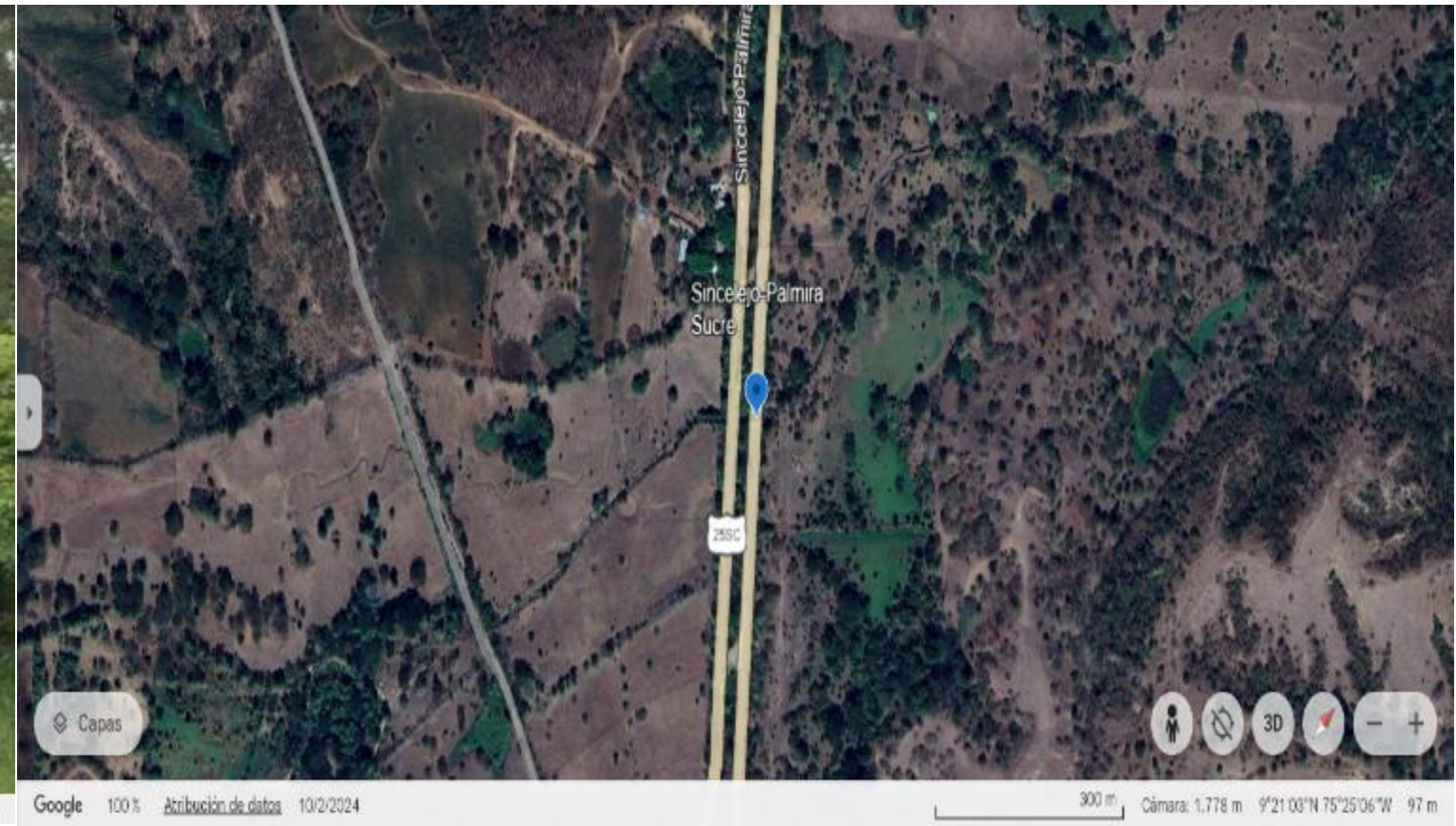
Proyección: MAGNA SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

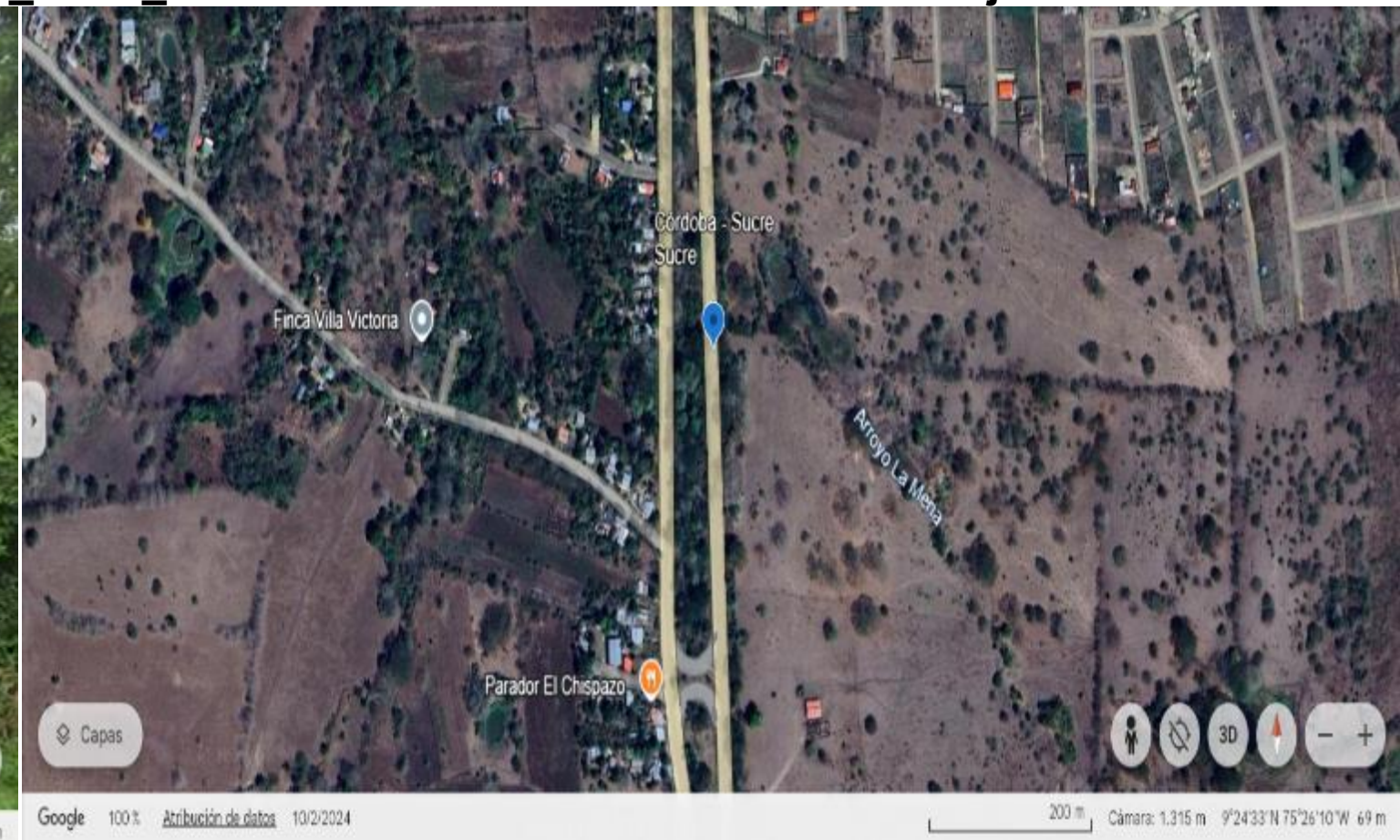
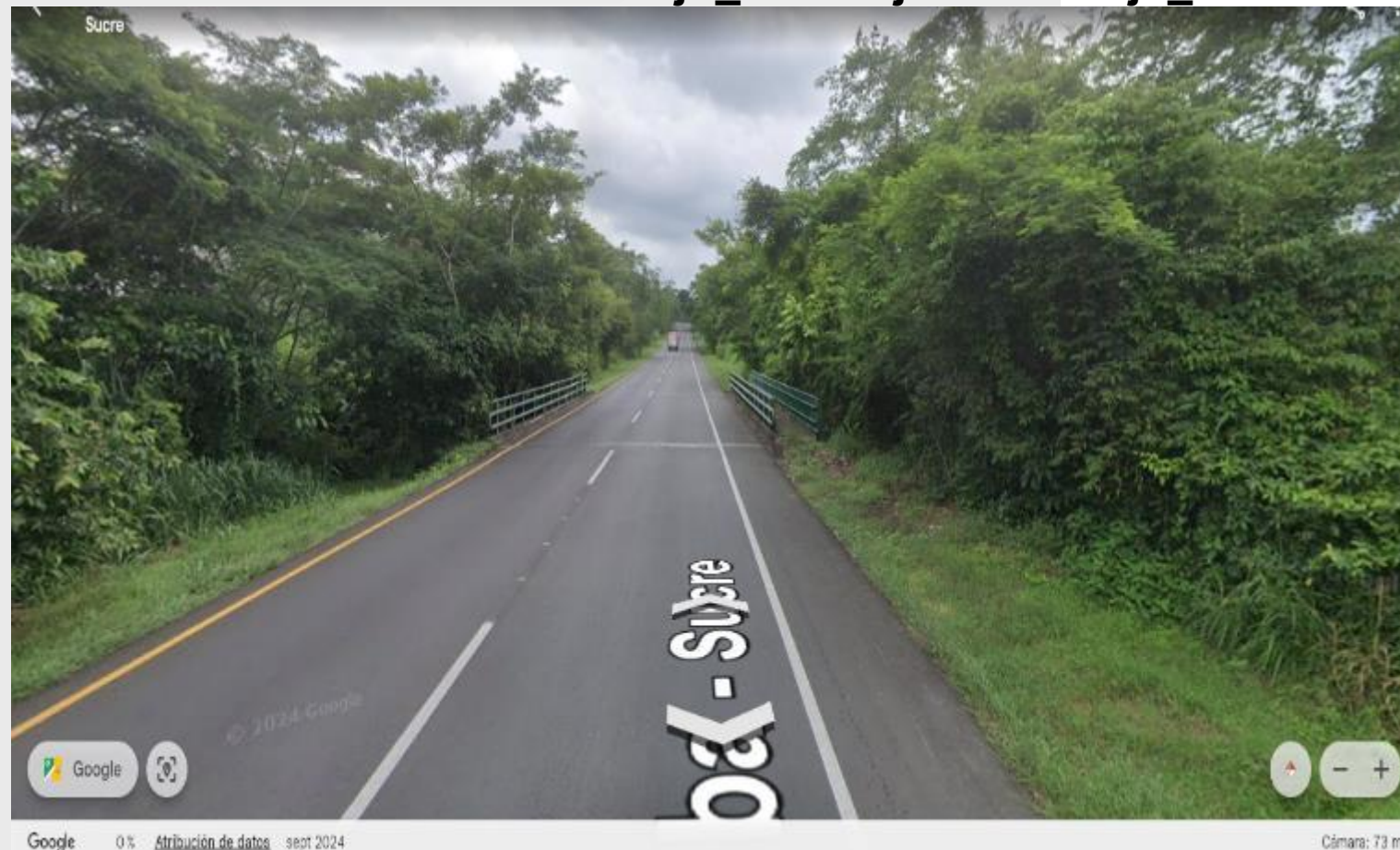
Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_Pte La Muerte II_PR5_PA-60-70. 9°20'59"N 75°25'07"W. CB-Alta Terrestre



25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_Pte Soto II_PR13_PA-70-80. 9°24'32"N 75°26'10"W. CB-Baja Terrestre

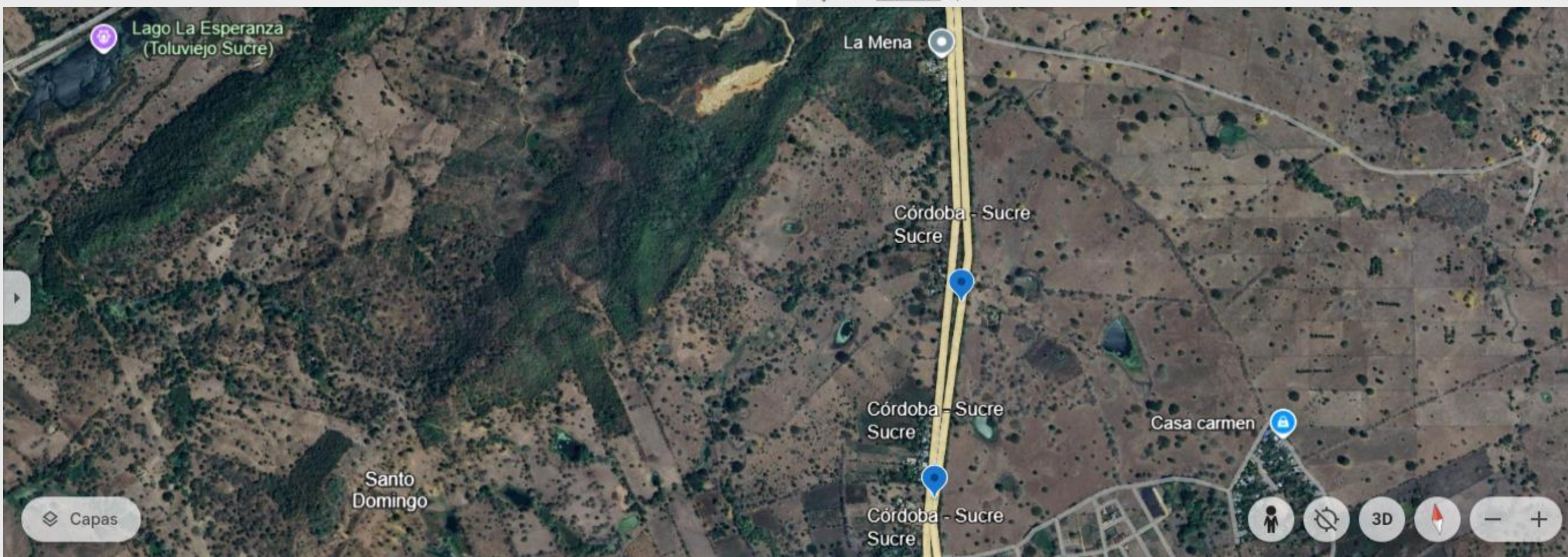


25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_SP-49_Fauna_PR15_PA-40-50. 9°25'38"N 75°26'01"W. CB_Baja Terrestre



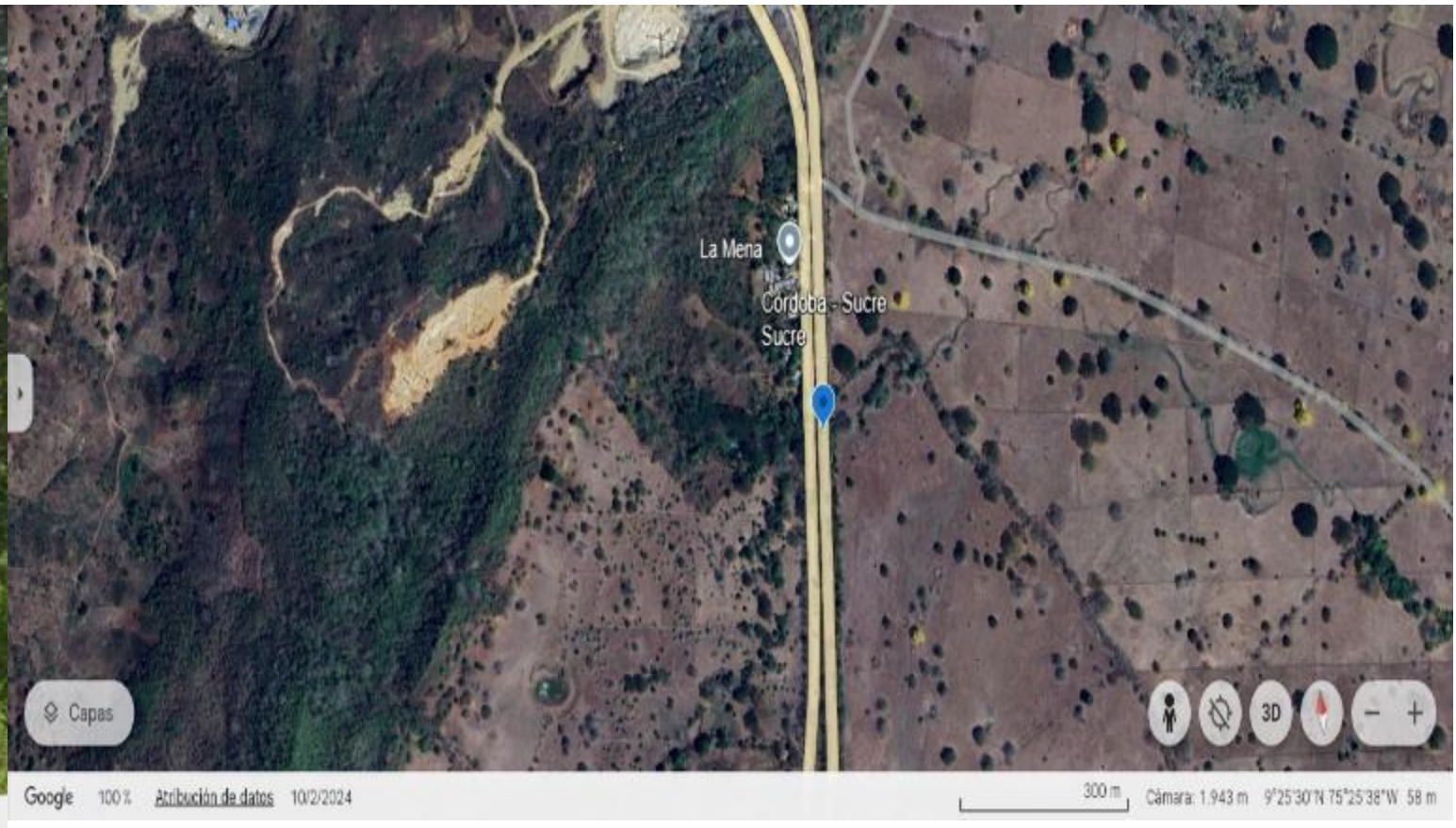
Google 0% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 68 m

Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 58 m

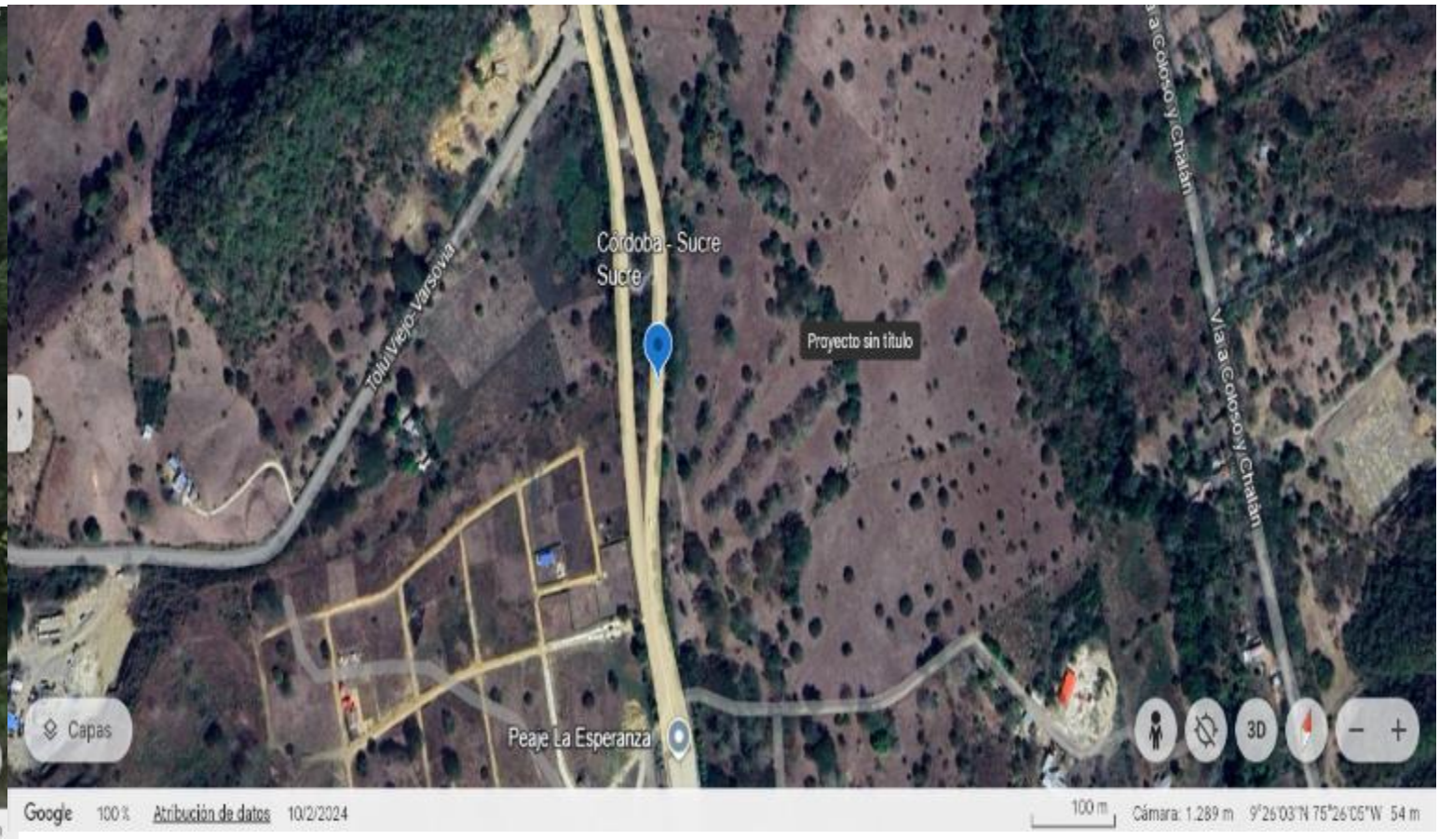


Google 100% Atribución de datos 600 m Cámara: 3.359 m 9°25'15"N 75°25'48"W 76 m

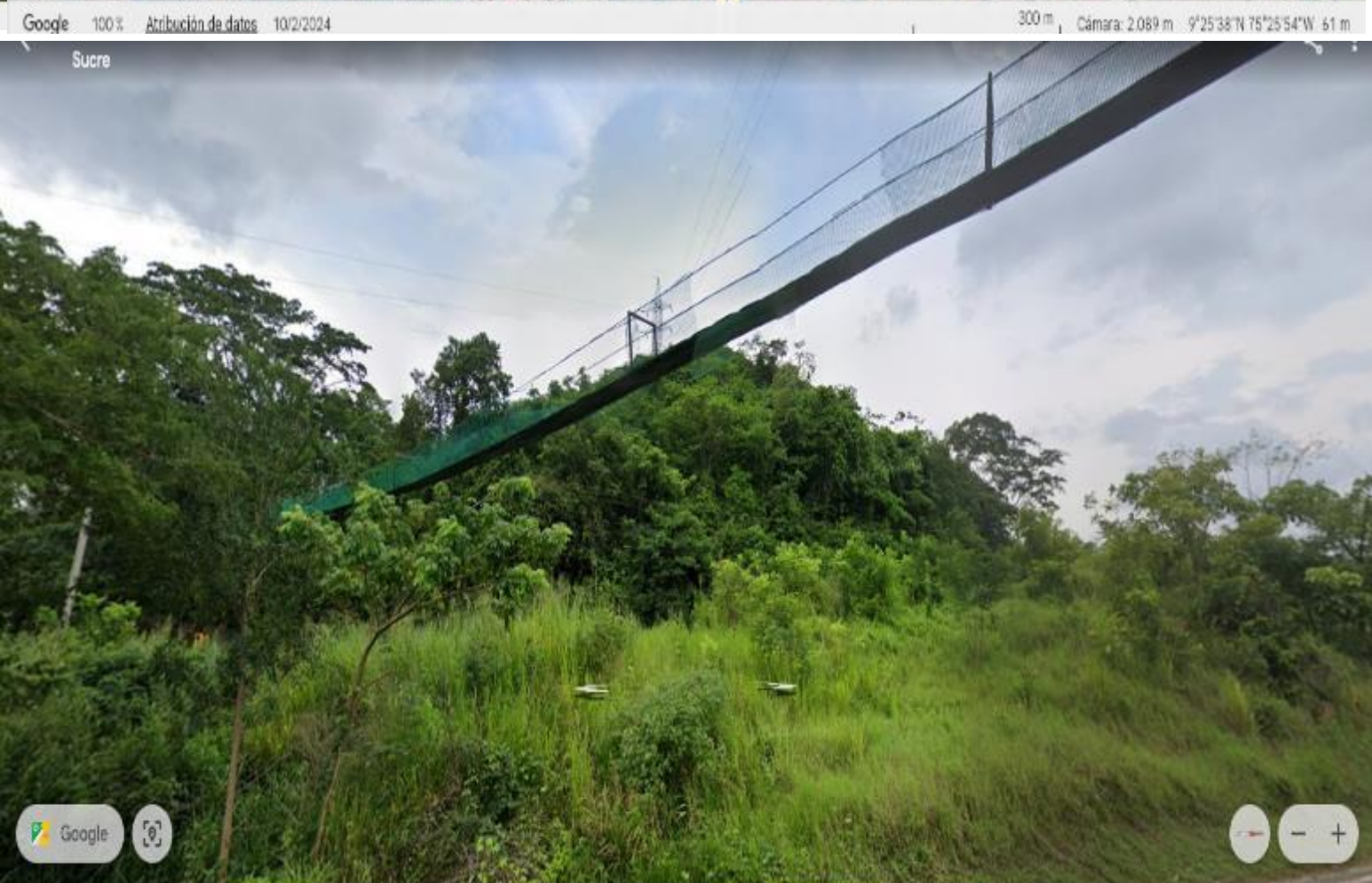
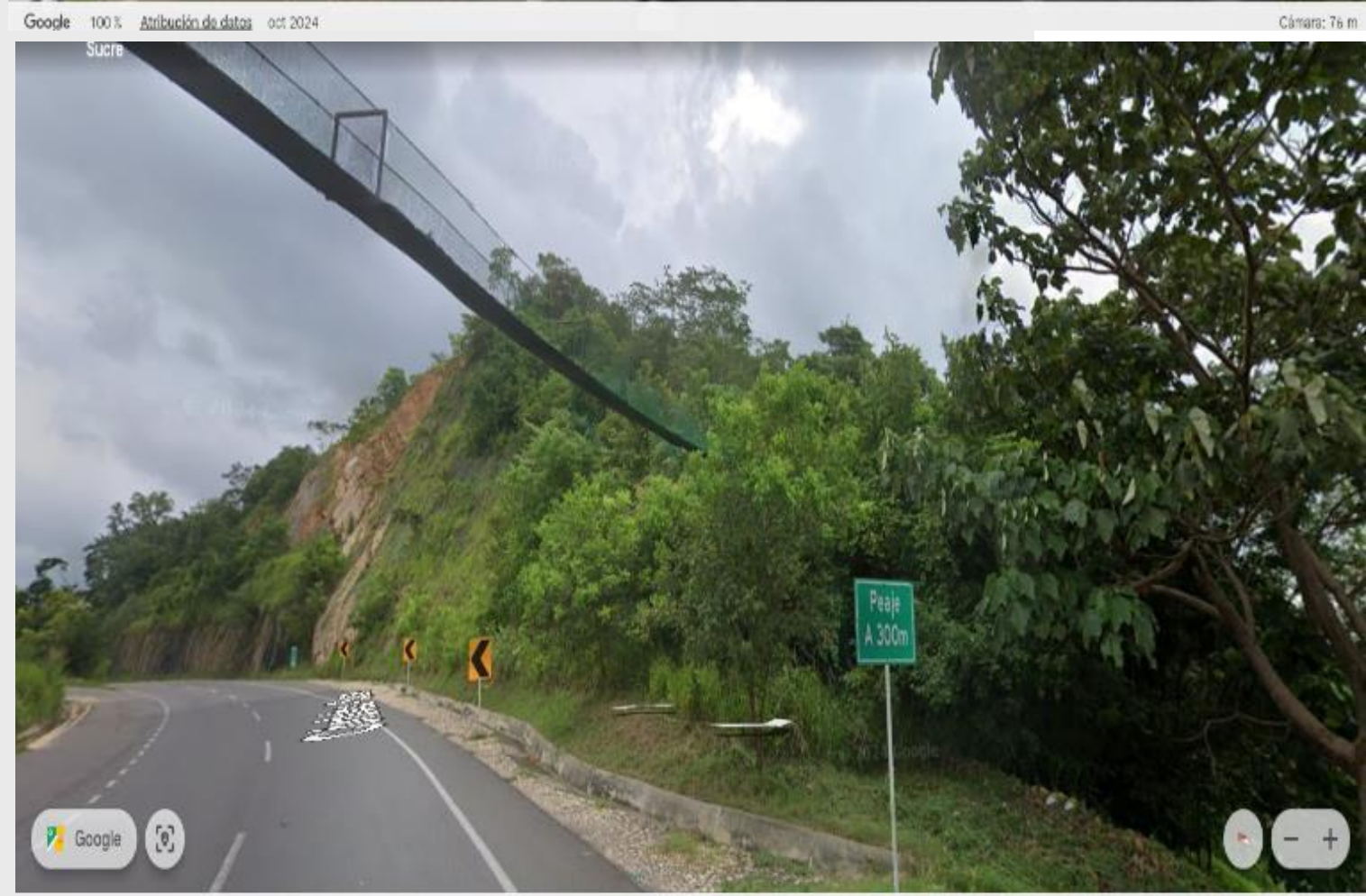
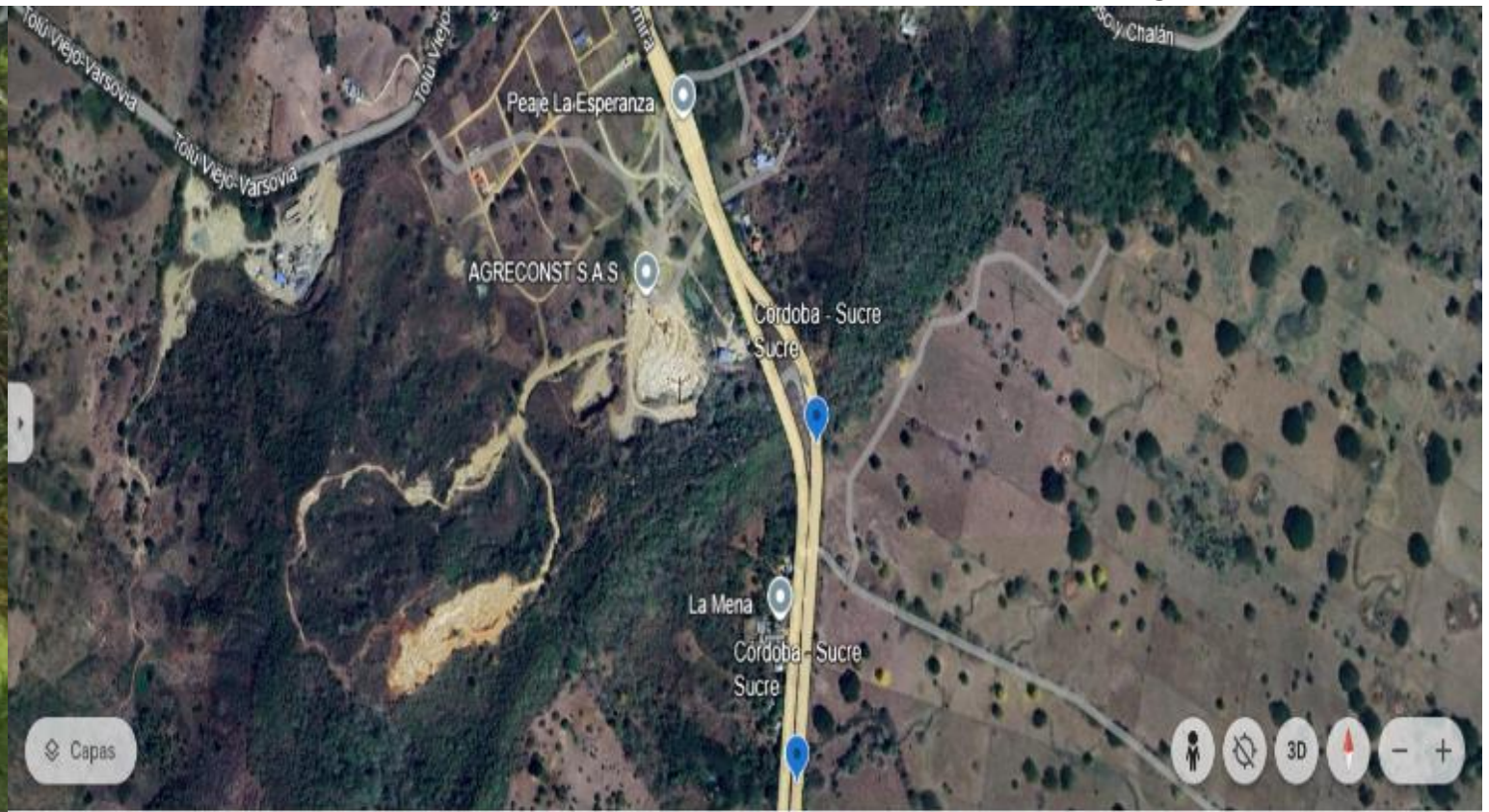
25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_Pte La Mena_PR15_PA-70-80. 9°25'25"N 75°26'02"W. CB-Media Terrestre



25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_SP-49_Fauna_PR16_PA-80-90. 9°25'59"N 75°26'12"W. CB_Baja Terrestre



25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_Paso Fauna Aérea_PR15_PA-40-50. 9°25'38"N 75°26'01"W. CB_ Muy Alta Aérea

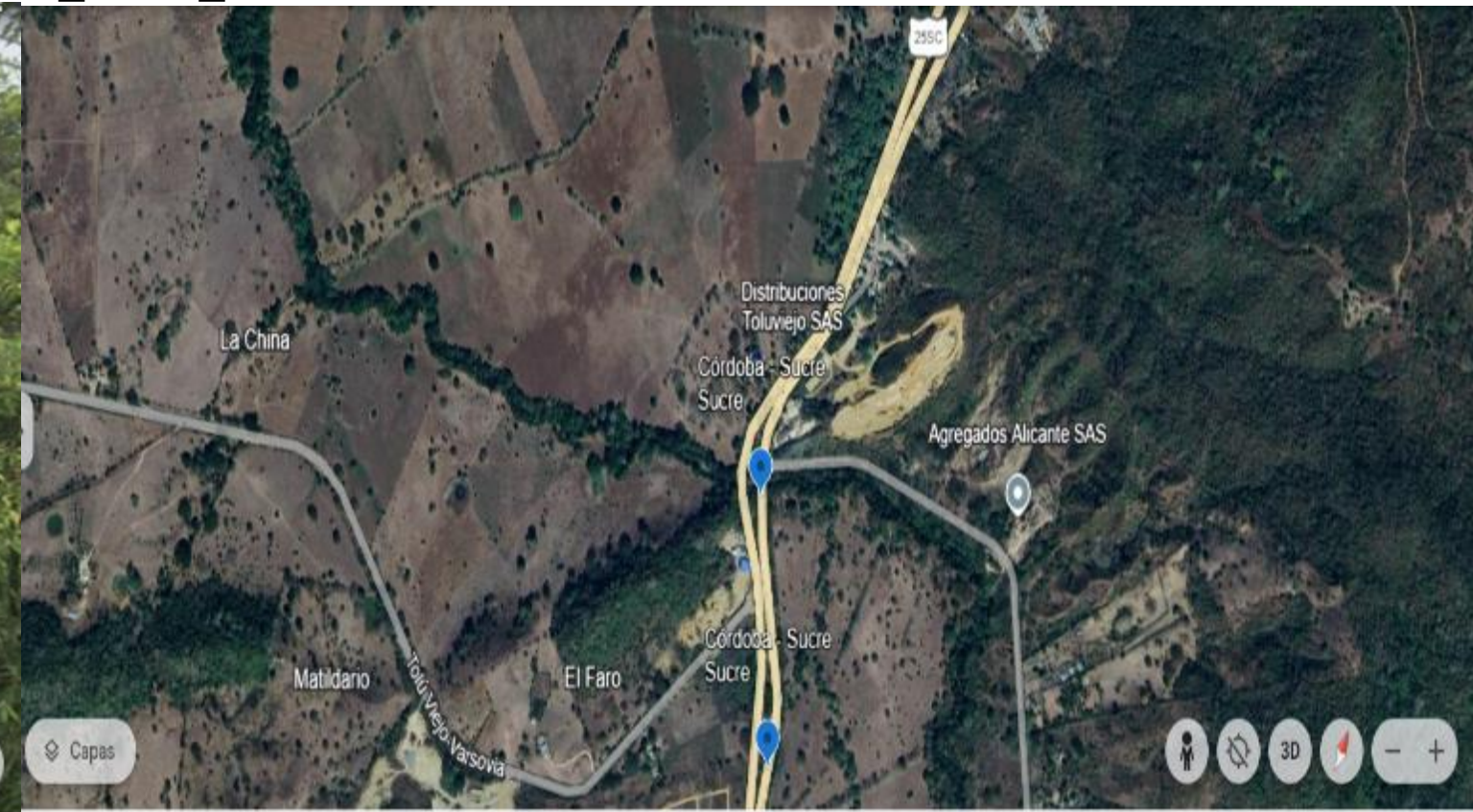


Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 76 m

Google 0% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 76 m



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 61 m Google 100% Atribución de datos

500 m Cámara: 2.745 m 9°25'21"N 75°26'32"W 49 m

TPA	249	TML	18.335
PA	#	%	PA/m
0-10	4	1,6%	294,54
10-20	8	3,2%	589,08
20-30	7	2,8%	515,44
30-40	6	2,4%	441,81
40-50	22	8,8%	1.619,96
50-60	42	16,9%	3.092,65
60-70	60	24,1%	4.418,07
70-80	56	22,5%	4.123,53
80-90	33	13,3%	2.429,94
90-100	11	4,4%	809,98

Tipo de estructura	#
Box Culvert	18
Puentes	6
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	2
Paso aéreo de fauna	1

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.

TML: Total metros lineales.

PA: Probabilidad de Atropellamiento.

PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 25SC01

Cod Tramo. 25SC010

**Acceso a Sincelejo_
Toluviejo-Sincelejo**

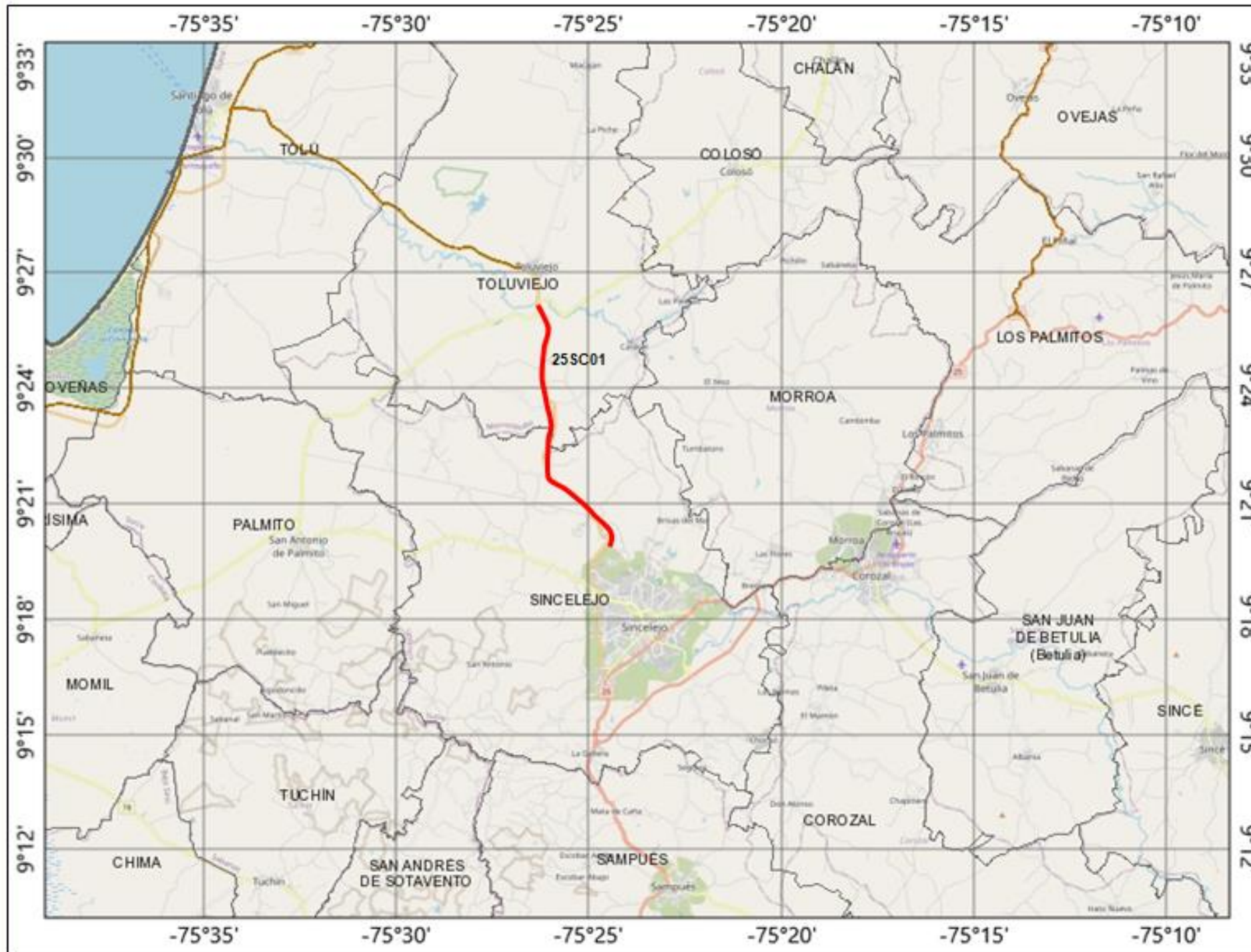
Tipo 1_Longitud_18.335 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial_Cod Vial. 25SC01
Acceso a Sincelejo_Sincelejo – Tolvujejo_Tipo 1_Longitud 18.335 m



Cod Vial. 25SC01
Acceso a Sincelejo_Sincelejo – Tolvujejo

TPA	249	TML	18.335
PA	#	%	PA/m
0-10	4	1,6%	294,54
10-20	8	3,2%	589,08
20-30	7	2,8%	515,44
30-40	6	2,4%	441,81
40-50	22	8,8%	1.619,96
50-60	42	16,9%	3.092,65
60-70	60	24,1%	4.418,07
70-80	56	22,5%	4.123,53
80-90	33	13,3%	2.429,94
90-100	11	4,4%	809,98

Tipo de estructura	#
Box Culvert	18
Puentes	6
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	2
Paso aéreo de fauna	1

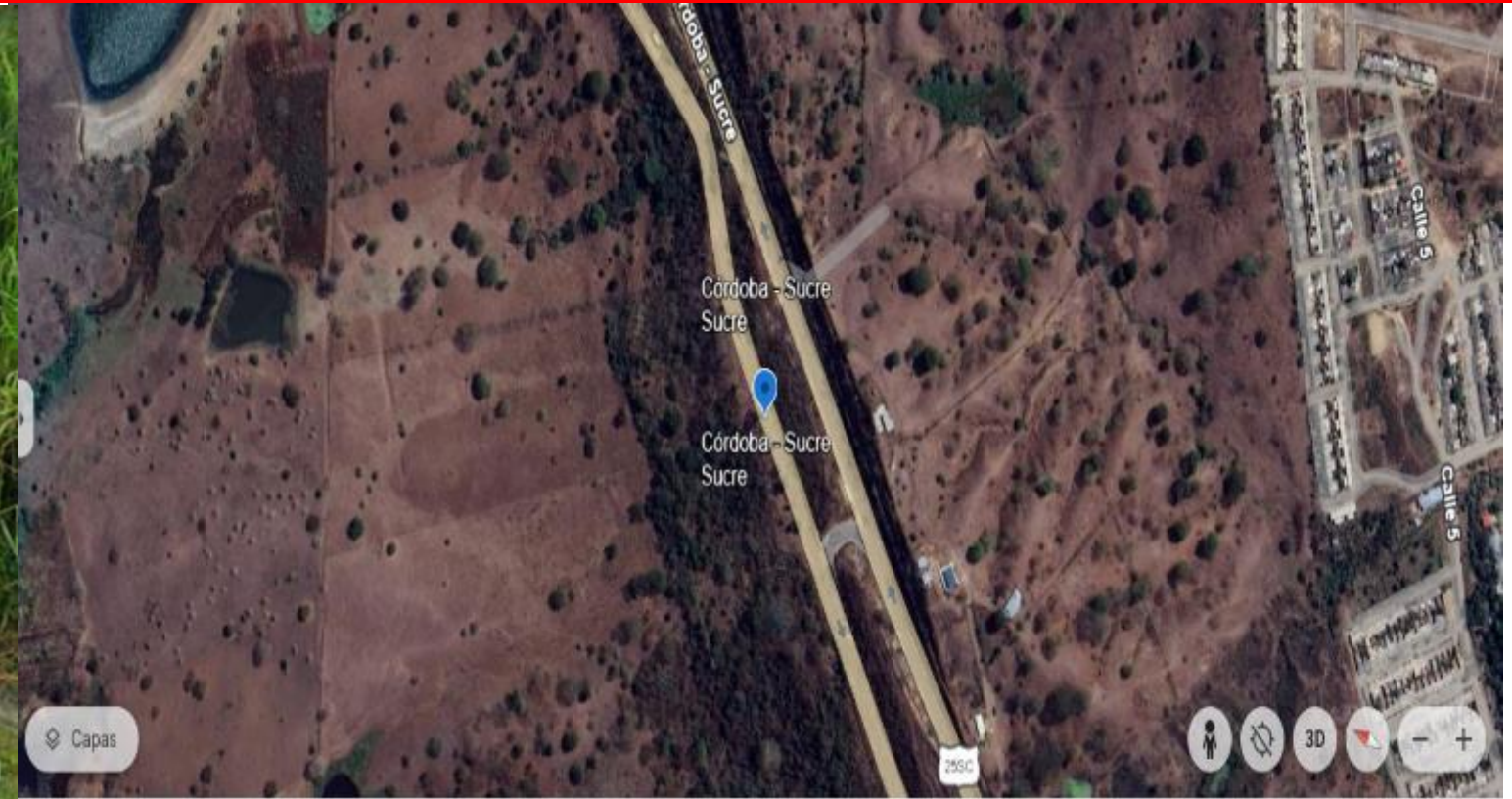


Proyección: MAGNA SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas
 TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

25SC01 Acceso a Sincelejo_Toluviejo-Sincelejo_Siniestralidad_Iguana_PR2_PA-40-50. 9°19'46"N 75°24'43"W. Oct-2024



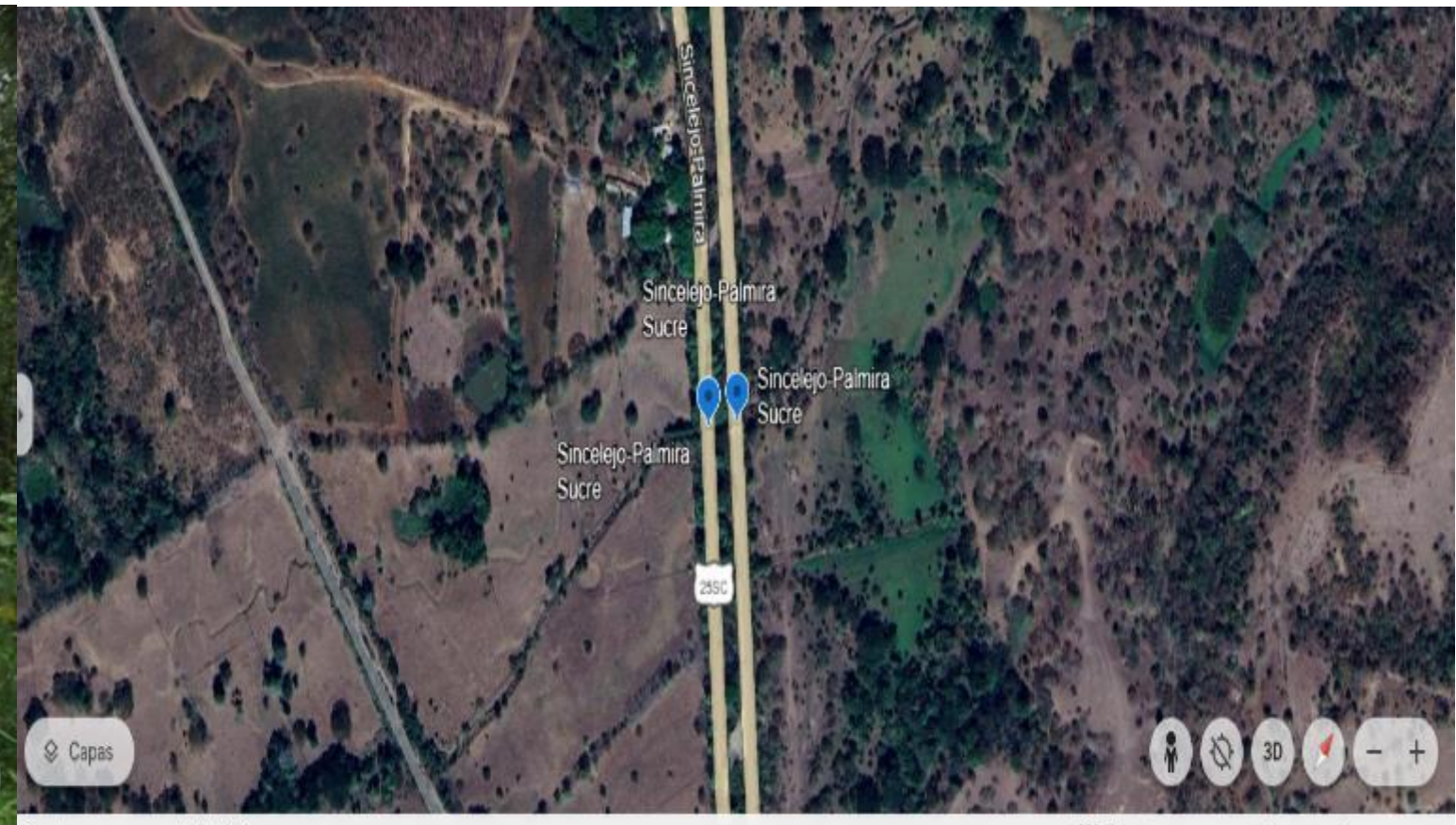
Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 201 m

Google 100% Atribución de datos 15/2/2024

100 m Cámara: 1.229 m 9°19'43"N 75°24'43"W 207 m

25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Toluviejo_Pte La Muerte II_PR5_PA-60-70. 9°20'59"N 75°25'07"W. CB-Media Alta Terrestre

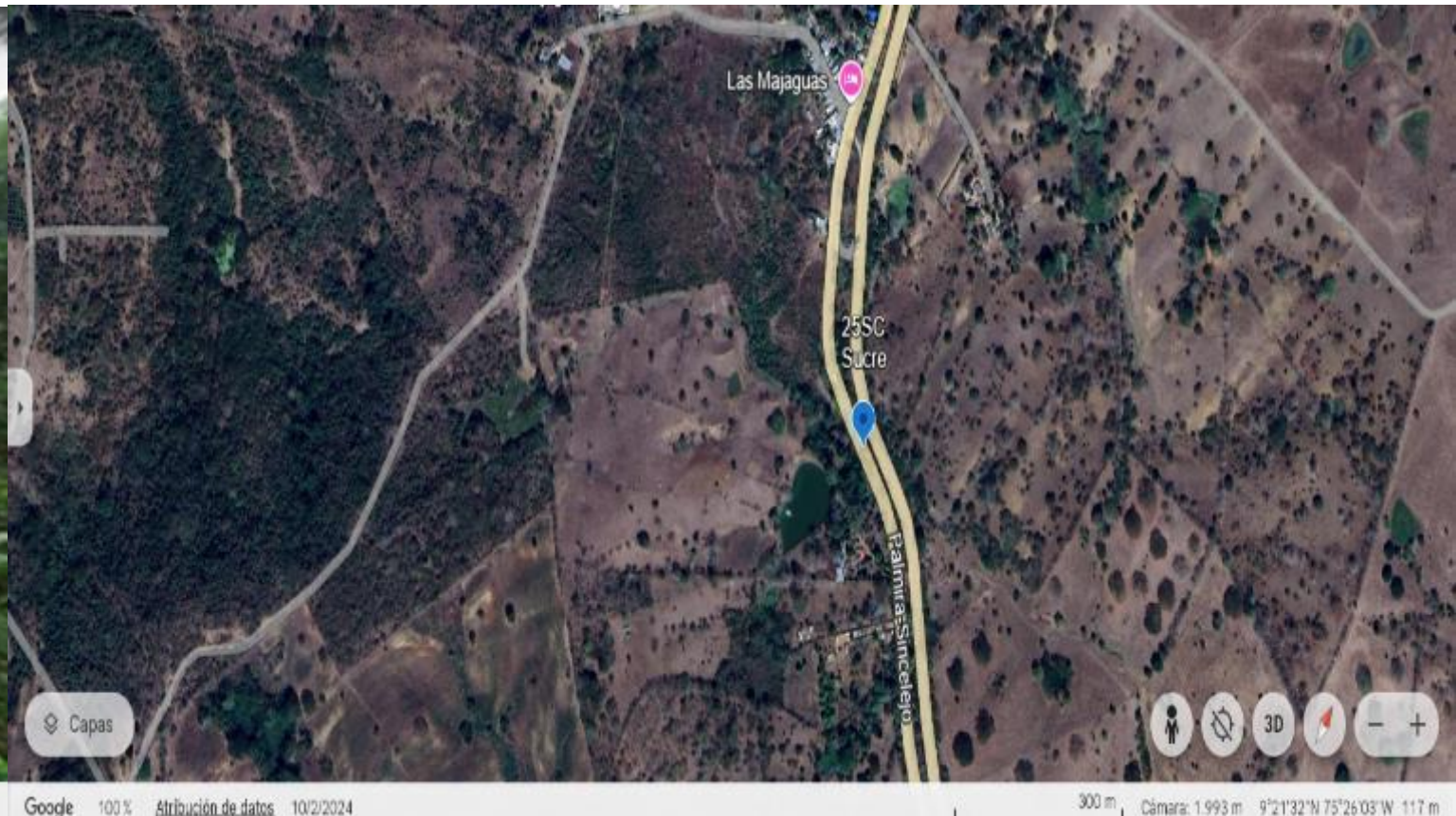


Goode 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 102 m

Google 100% Atribución de datos 10/2/2024

200 m Cámara: 1.470 m 9°21'01"N 75°25'09"W 101 m



TPA	249	TML	18.335
PA	#	%	PA/m
0-10	4	1,6%	294,54
10-20	8	3,2%	589,08
20-30	7	2,8%	515,44
30-40	6	2,4%	441,81
40-50	22	8,8%	1.619,96
50-60	42	16,9%	3.092,65
60-70	60	24,1%	4.418,07
70-80	56	22,5%	4.123,53
80-90	33	13,3%	2.429,94
90-100	11	4,4%	809,98

Tipo de estructura	#
Box Culvert	18
Puentes	6
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	2
Paso aéreo de fauna	1

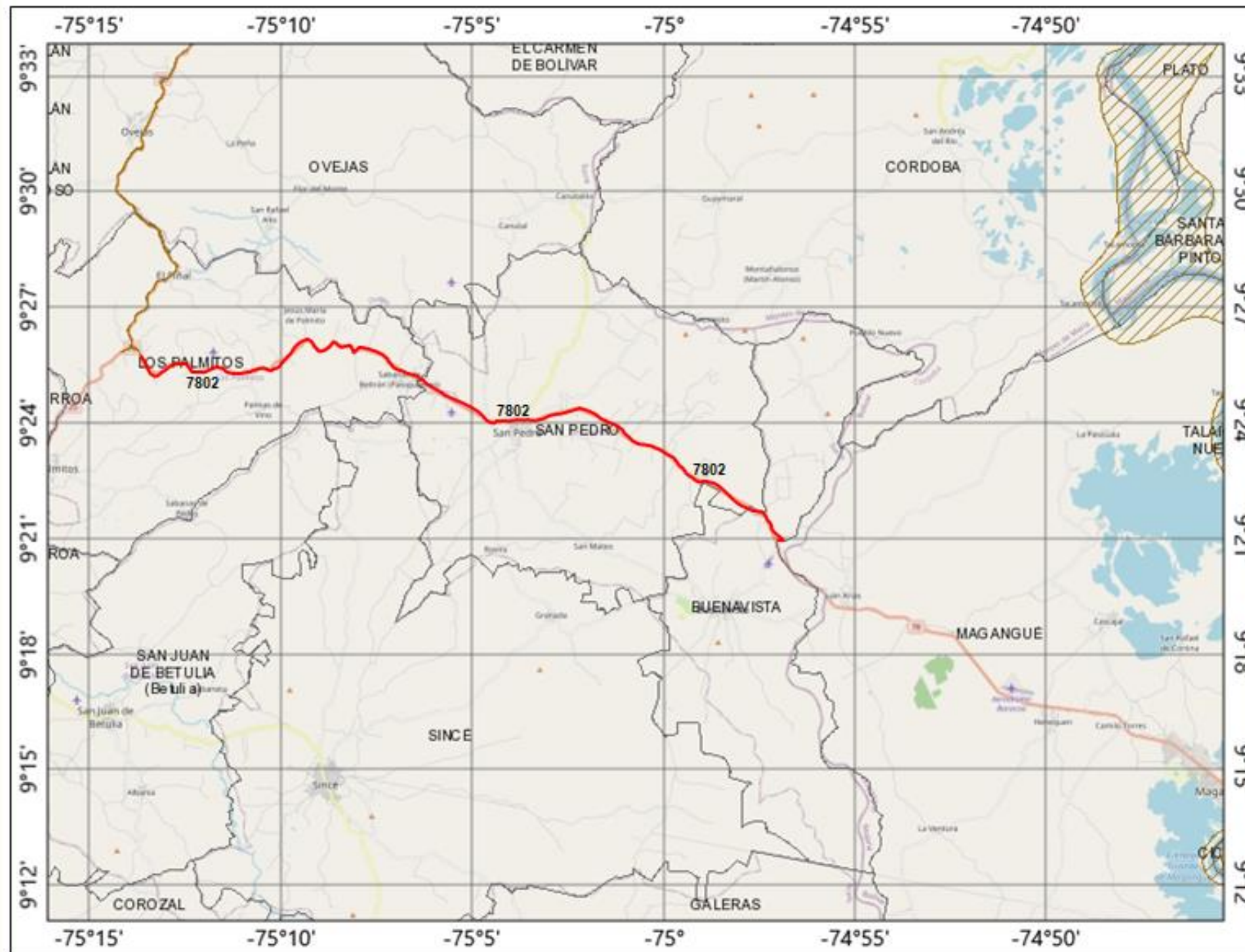
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE
Cod Vial. 7802
Cod Tramo. 78020
Transversal Depresión Momposina
Puerta de Hierro_Bongo_San Pedro_
Las Llanadas
Tipo 1_Longitud_41.030 m



Gobernación
de **Sucre**

Siniestralidad Vial_Cod Vial.7802_Transversal Depresión Momposina_Puerta de Hierro_Bongo_San Pedro_Las Llanadas_Tipo 1_Long_41.030 m



7802_Transversal Depresión Momposina_Puerta de Hierro_Bongo_San Pedro_Las Llanadas

TPA	267	TML	41.030
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	0,00
10-20	6	2,2%	922,02
20-30	23	8,6%	3534,42
30-40	46	17,2%	7068,84
40-50	65	24,3%	9988,58
50-60	46	17,2%	7068,84
60-70	39	14,6%	5993,15
70-80	24	9,0%	3688,09
80-90	13	4,9%	1997,72
90-100	5	1,9%	768,35

Tipo de estructura	#
Box Culvert	10
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	1
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

Proyección: MAGNA-SIRGAS

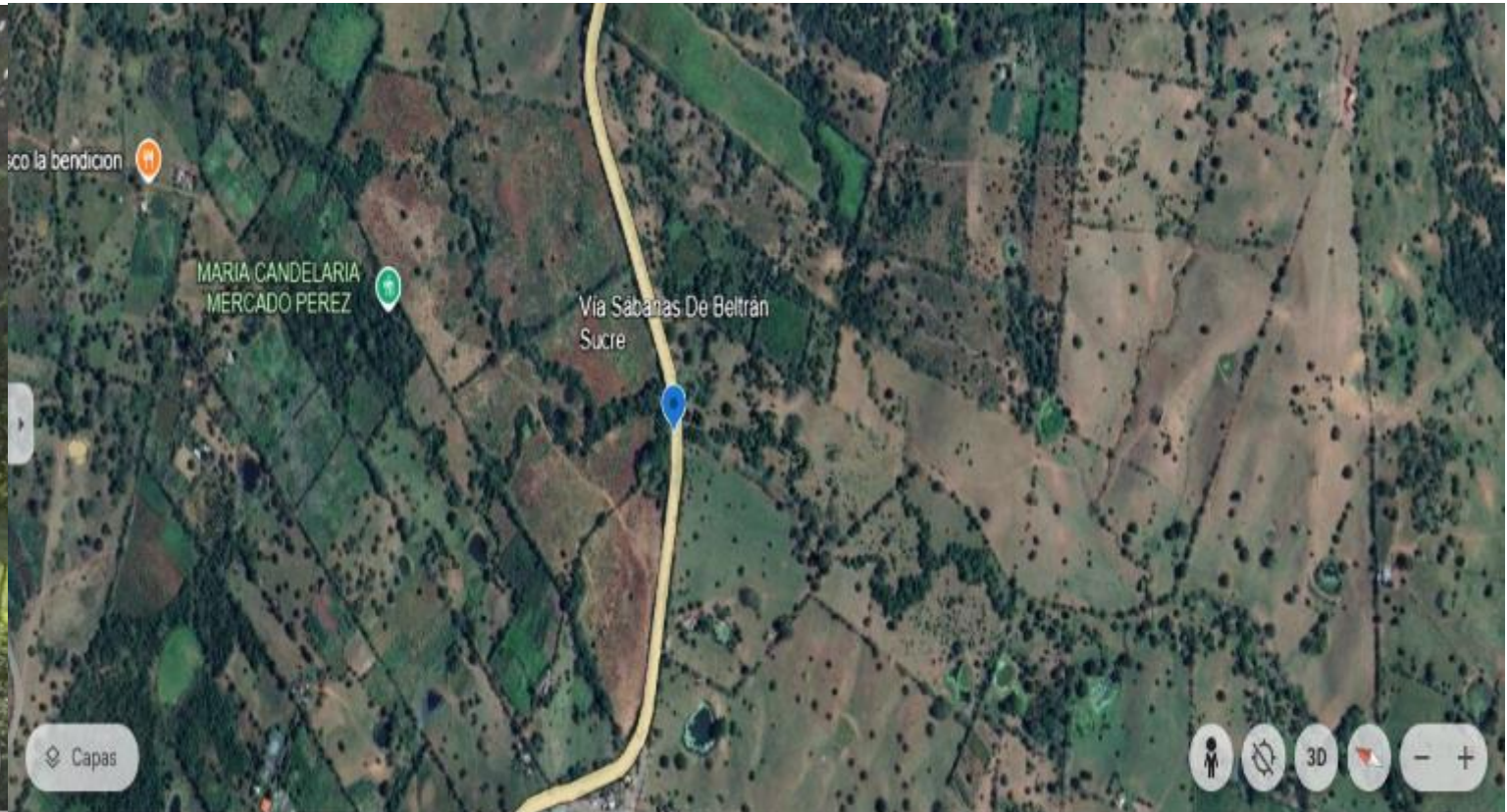
© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

7802_Tranv Depresión Momposina_PtaHierro-Magangué_Pte Membrilla_PR2_PA-70-80. 9°25'21"N 75°13'06"W. CB- Baja Terrestre



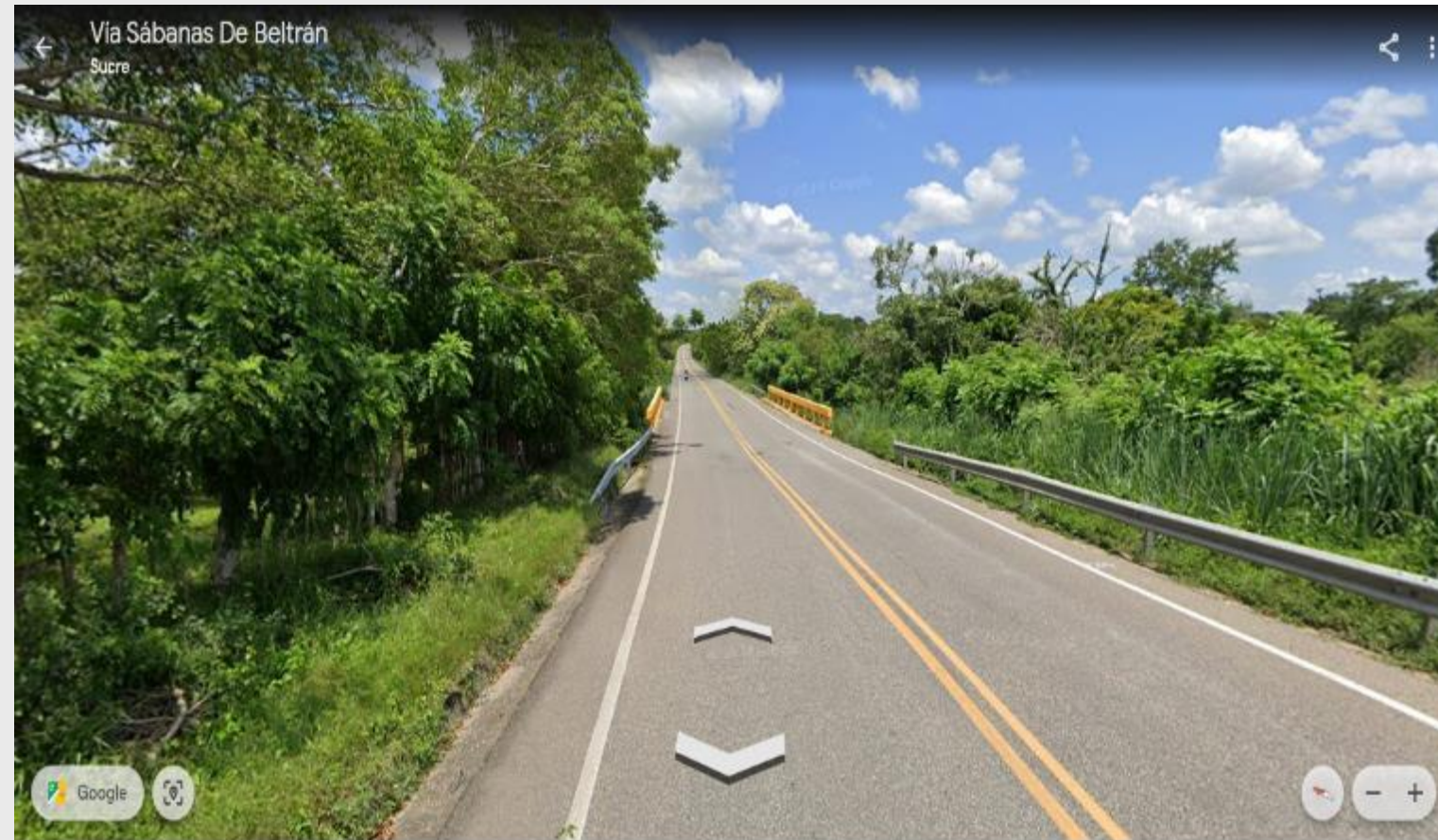
Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 199 m

Google 100% Atribución de datos

400 m Cámara: 2.264 m 9°25'20"N 75°13'09"W 198 m

7802_Tranv Depresión Momposina_PtaHierro-Magangué_Pte El Hatillo_PR8_PA-60-70. 9°25'26"N 75°10'16"W. CB- Media Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 177 m

Google 100% Atribución de datos 15/12/2024

100 m Cámara: 1.052 m 9°25'22"N 75°10'19"W 180 m

TPA	267	TML	41.030
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	0,00
10-20	6	2,2%	922,02
20-30	23	8,6%	3534,42
30-40	46	17,2%	7068,84
40-50	65	24,3%	9988,58
50-60	46	17,2%	7068,84
60-70	39	14,6%	5993,15
70-80	24	9,0%	3688,09
80-90	13	4,9%	1997,72
90-100	5	1,9%	768,35

Tipo de estructura	#
Box Culvert	10
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	1
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
<p>TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.</p>	

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 25SCA

Cod Tramo. 25SCA0

Troncal de Occidente_

Variante Oriental Sincelejo

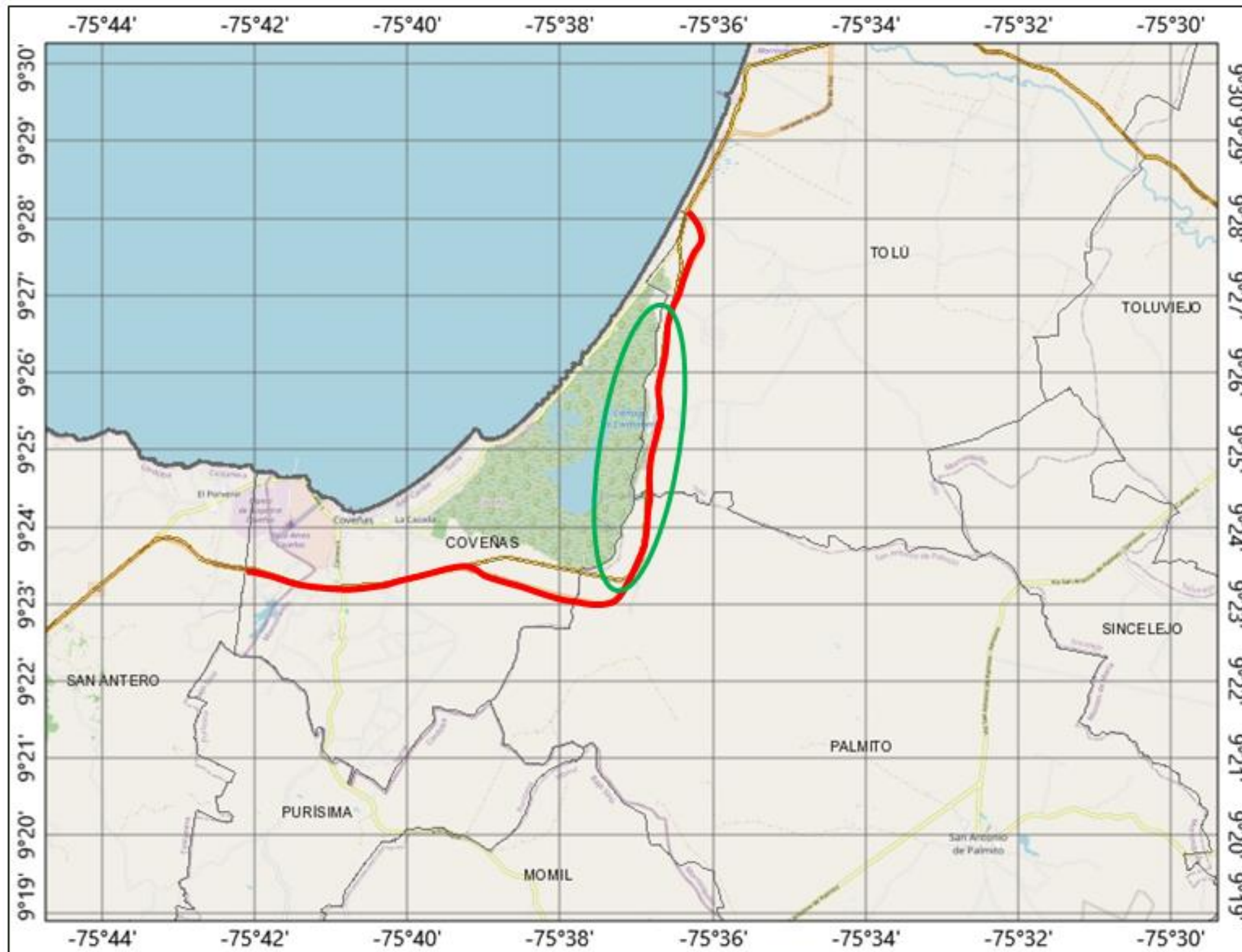
Tipo 1_Longitud_11.510 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial 90SC02 Variante Coveñas



Cod Vial. 90SC02. VARIANTE COVEÑAS Coveñas-Coveñas

TPA	86	TML	18.000
PA	#	%	PA/m
0-10	5	5,8%	1.046,51
10-20	22	25,6%	4.604,65
20-30	17	19,8%	3.558,14
30-40	14		2.930,23
40-50	11	12,8%	2.302,33
50-60	7	8,1%	1.465,12
60-70	8	9,3%	1.674,42
70-80	2	2,3%	418,60
80-90	0	0,0%	-
90-100		0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	23
Puentes	4
SP-49 Paso de ganado	3
Paso aéreo de fauna	1
Aviso de fauna silvestre	2

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

Proyección: MAGNA-SIRGAS

© OpenStreetMap contributors

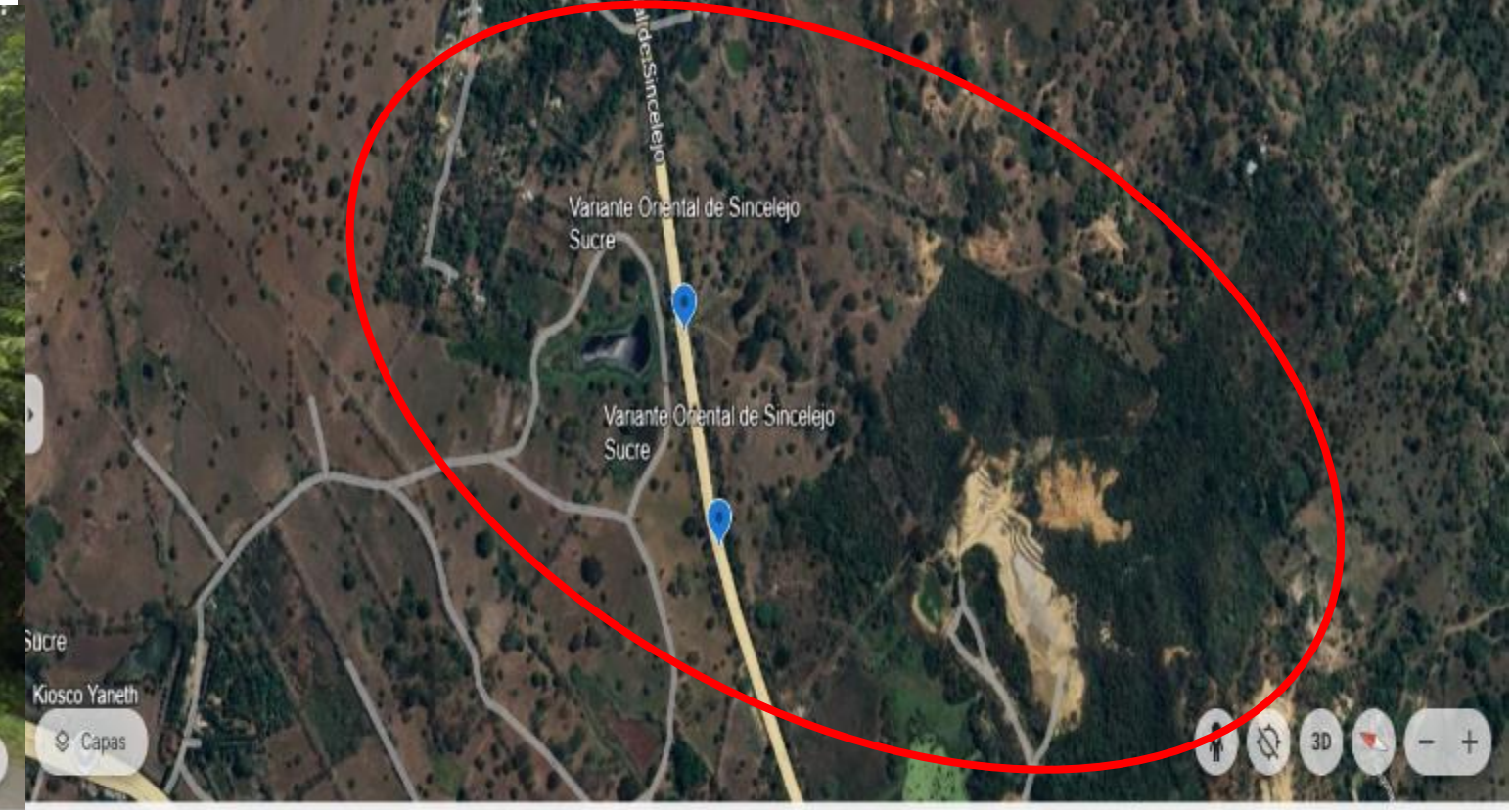
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodriguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Conectividad Biológica Muy Alta, Aérea, Acuática, Terrestre

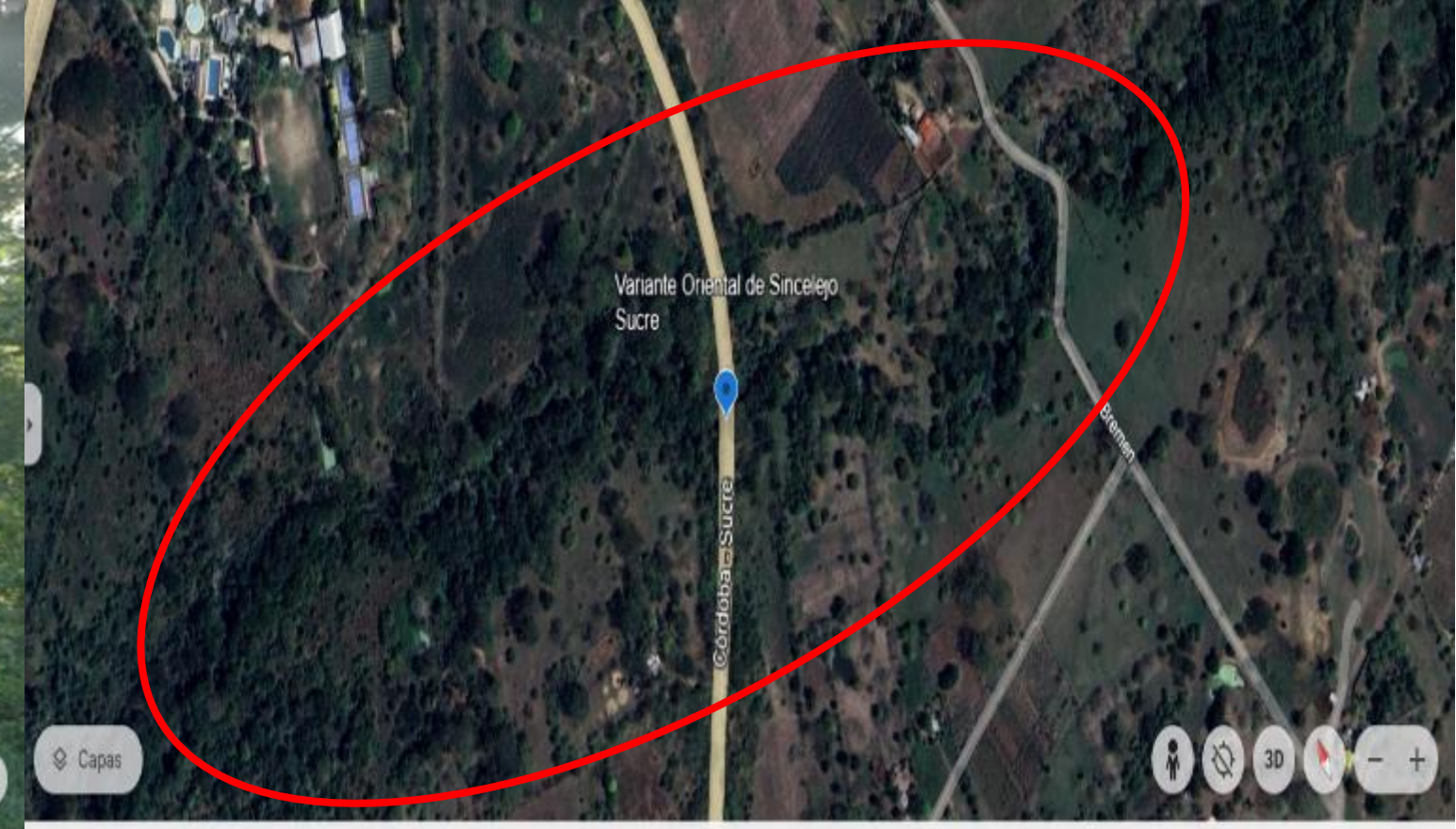
Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

25SCA_Troncal de Occidente_Variante Oriental SLJO_Box Culvert_PR1_PA-70-80. 9°15'27"N 75°24'00"W. . CB-Media Terrestre



25SCA_Troncal de Occidente_Variante Oriental SLJO_Box Culvert_PR10_PA-0-10. 9°18'12"N 75°20'37"W. CB-Alta Acuática-Terrestre



TPA	63	TML	11.510	Tipo de estructura	#
PA	#	%	PA/m	Box Culvert	6
0-10	2	3,2%	365,40	Puentes	1
10-20	1	1,6%	182,70	SP-49 Paso de ganado	2
20-30	8	12,7%	1461,59	SP-49 Paso de Fauna	0
30-40	11	17,5%	2009,68	Paso aéreo de fauna	0
40-50	13	20,6%	2375,08	TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.	
50-60	10	15,9%	1826,98		
60-70	9	14,3%	1644,29		
70-80	3	4,8%	548,10		
80-90	5	7,9%	913,49		
90-100	1	1,6%	182,70		

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 2514

Cod Tramo. 251452

Troncal de Occidente_

Sincelejo_Sampués_Piedras Blancas-La Y

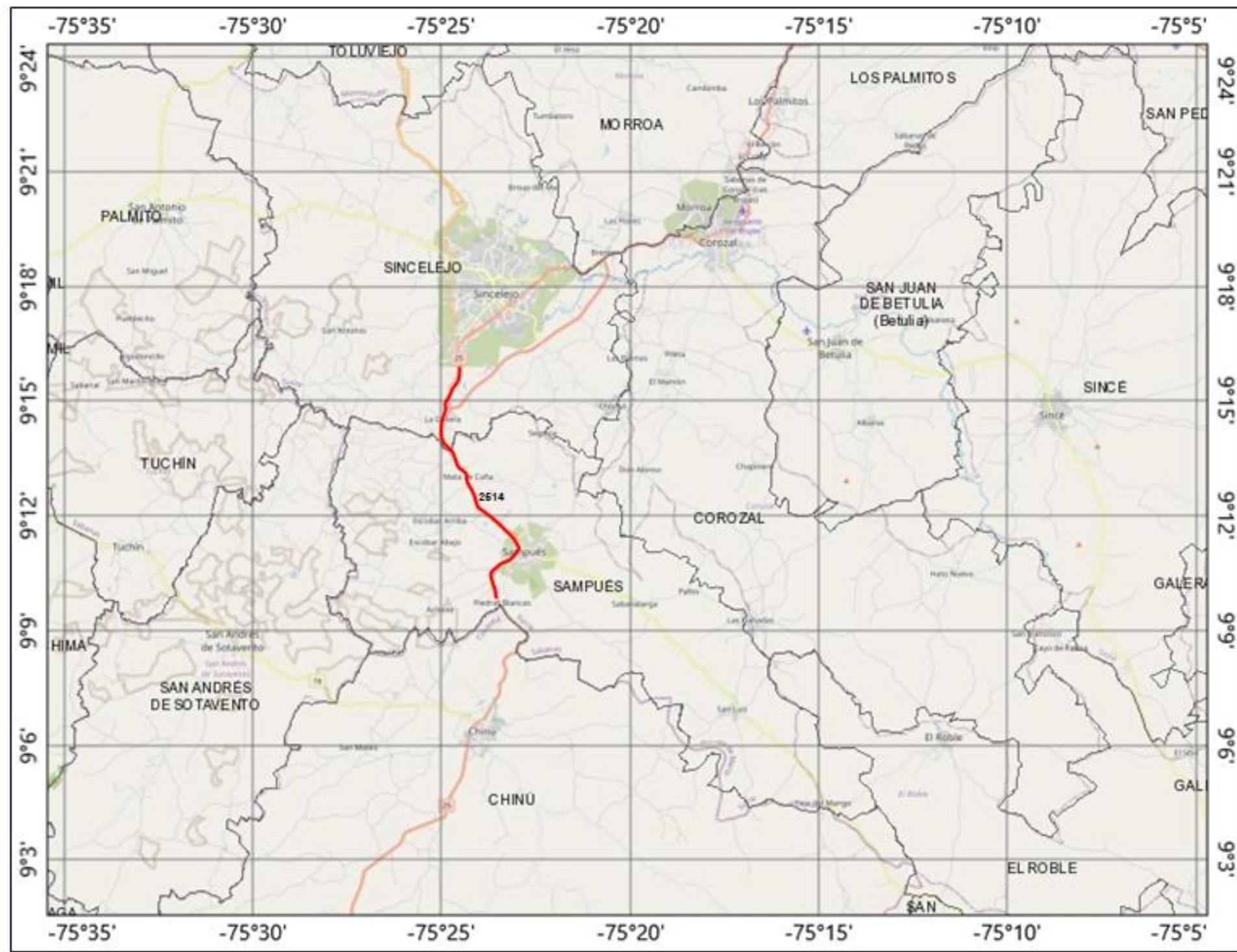
Tipo 1_Longitud _16.950 m



Gobernación
de **Sucre**



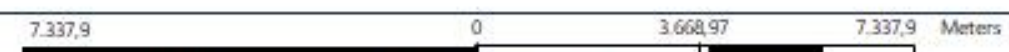
Siniestralidad Vial_Cod Vial.2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y Tipo 1_Longitud 16.950 m



Cod Vial. 2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y

TPA	176	TML	4.200
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	-
10-20	0	0,0%	-
20-30	2	1,1%	47,73
30-40	6	3,4%	143,18
40-50	19	10,8%	453,41
50-60	30	17,0%	715,91
60-70	25	14,2%	596,59
70-80	31	17,6%	739,77
80-90	46	26,1%	1.097,73
90-100	17	9,7%	405,68

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	0
SP-49 Paso de ganado	5
SP-49 Paso de Fauna	6
Paso aéreo de fauna	0

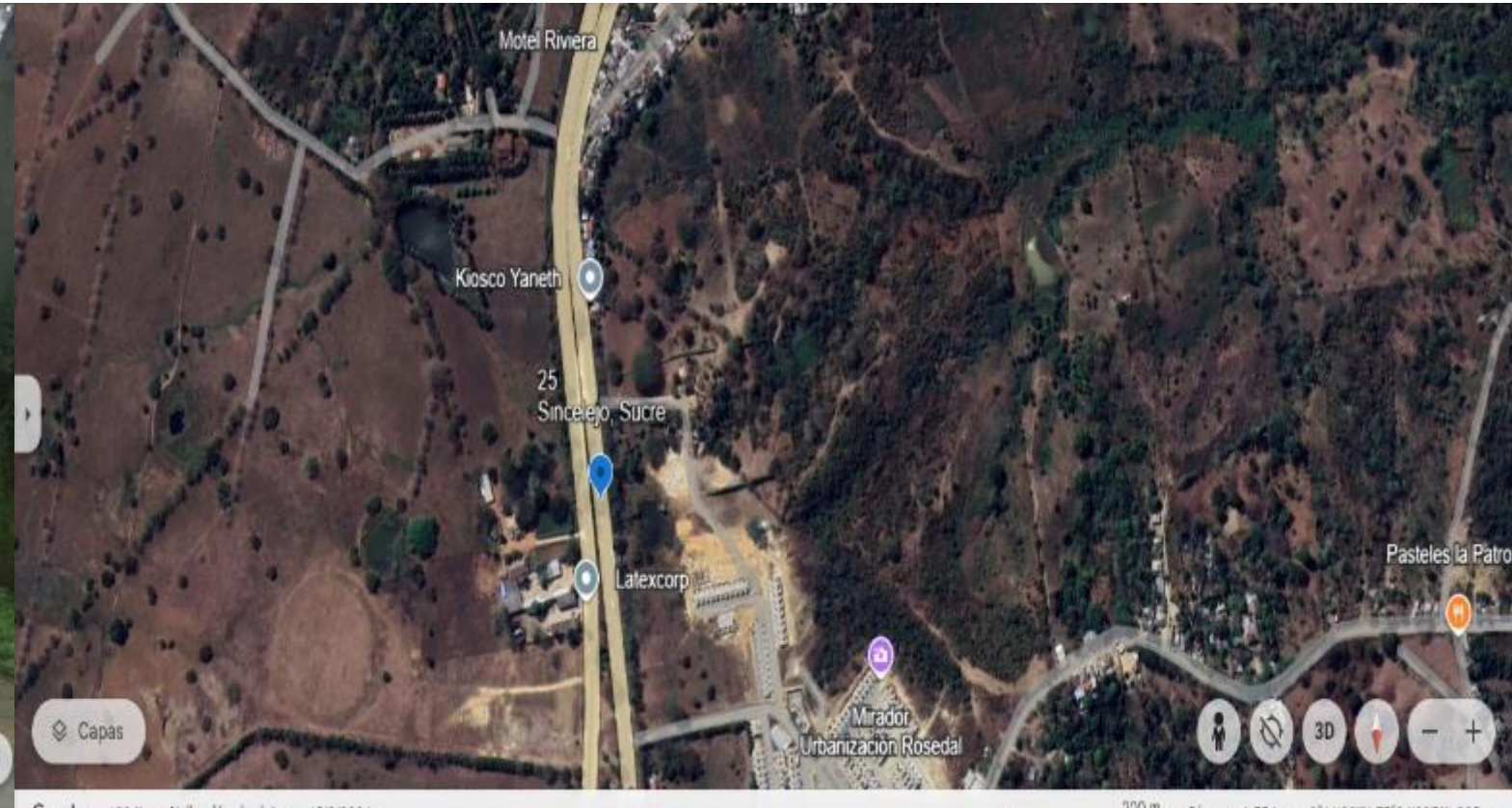


Proyección: MAGNA-SIRGAS
© OpenStreetMap contributors

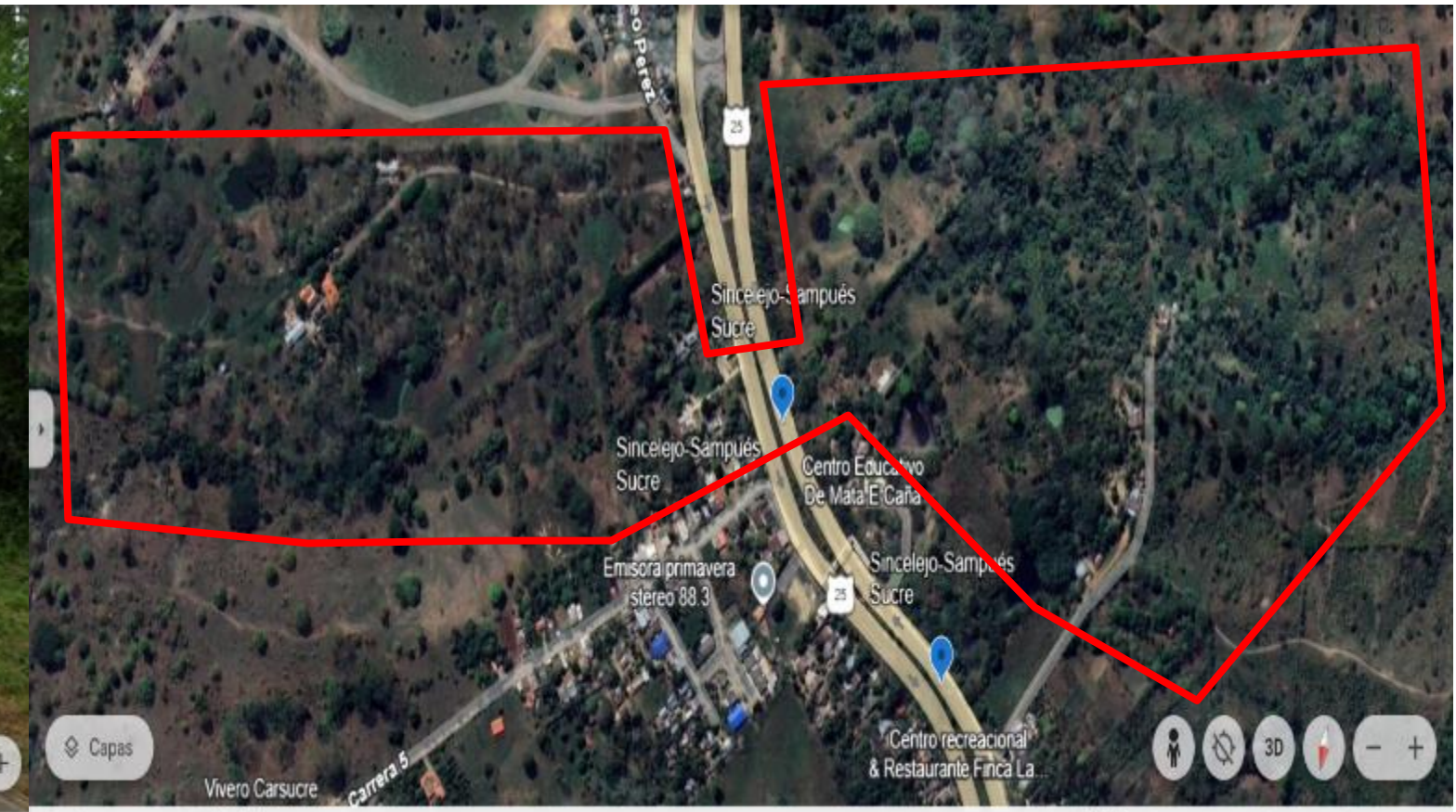
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

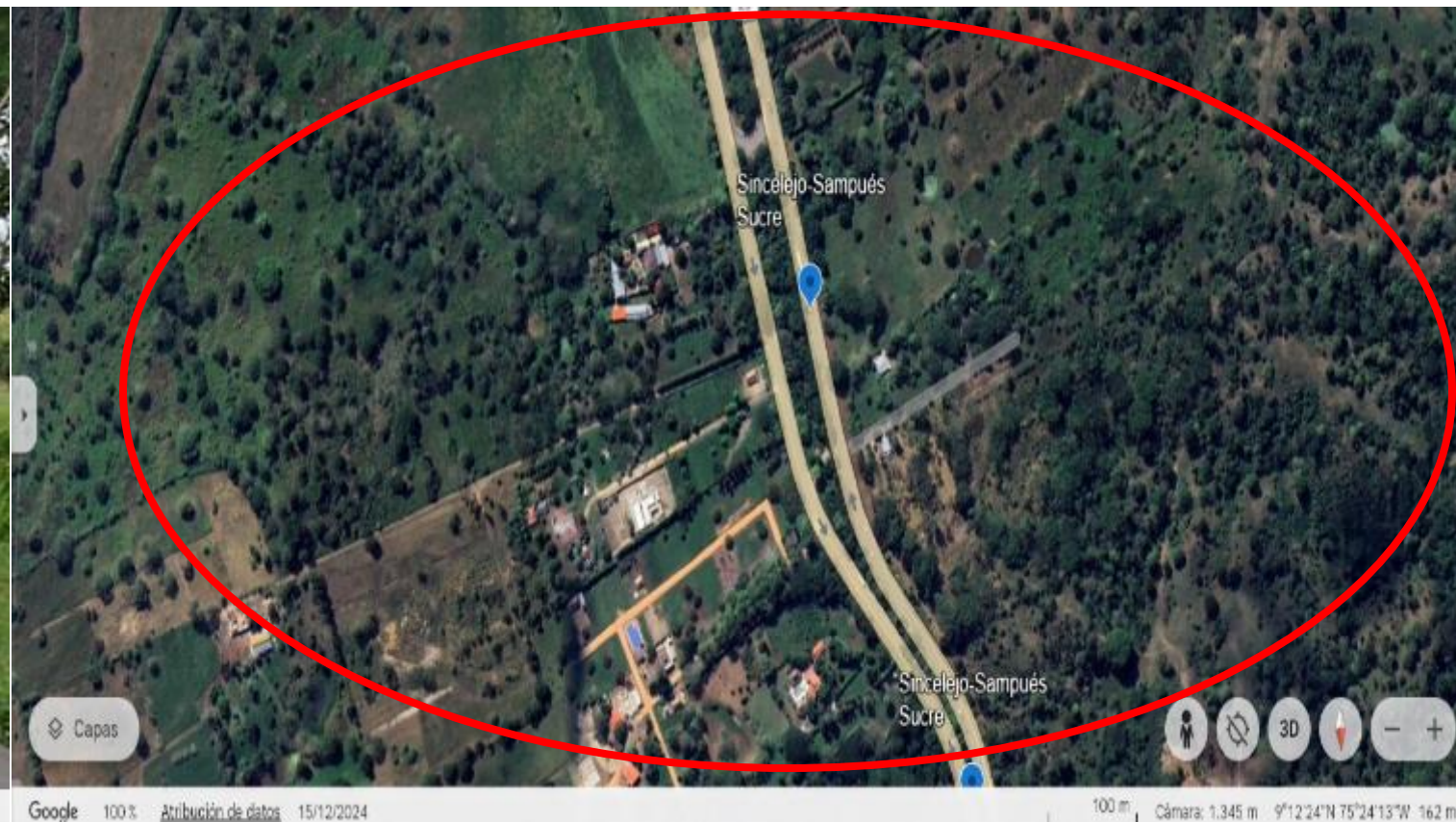
Notas
 TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y_SP-114 Paso Fauna_PR114_PA-80-90. 9°15'59"N 75°24'31"W. CB-Media Terrestre



2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y_SP-49 Paso Fauna_PR108_PA-90-100. 9°13'11"N 75°24'24"W. CB-Alta Terrestre





TPA	176	TML	16.950
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	-
10-20	0	0,0%	-
20-30	2	1,1%	192,61
30-40	6	3,4%	577,84
40-50	19	10,8%	1.829,83
50-60	30	17,0%	2.889,20
60-70	25	14,2%	2.407,67
70-80	31	17,6%	2.985,51
80-90	46	26,1%	4.430,11
90-100	17	9,7%	1.637,22

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	0
SP-49 Paso de ganado	5
SP-49 Paso de Fauna	6
Paso aéreo de fauna	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 2514

Cod Tramo. 251452

Troncal de Occidente_

La Y_Piedras Blancas_Sampuéés_Sincelejo

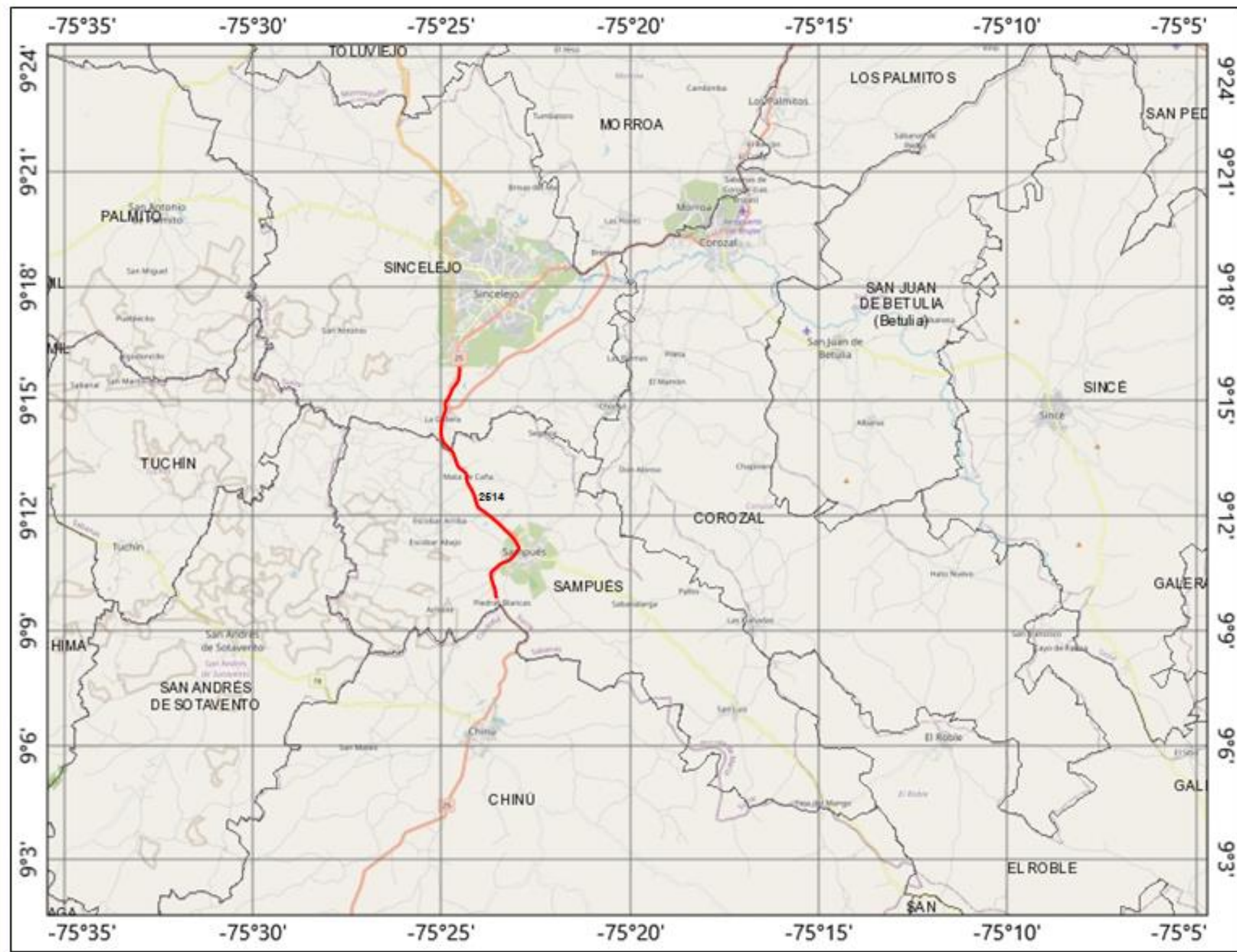
Tipo 1_Longitud_16.950 m



Gobernación
de **Sucre**



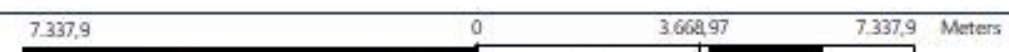
Siniestralidad Vial_Cod Vial.2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y Tipo 1_Longitud 16.950 m



Cod Vial. 2514_Troncal de Occidente_Sincelejo-La Y

TPA	176	TML	4.200
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	-
10-20	0	0,0%	-
20-30	2	1,1%	47,73
30-40	6	3,4%	143,18
40-50	19	10,8%	453,41
50-60	30	17,0%	715,91
60-70	25	14,2%	596,59
70-80	31	17,6%	739,77
80-90	46	26,1%	1.097,73
90-100	17	9,7%	405,68

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	0
SP-49 Paso de ganado	5
SP-49 Paso de Fauna	6
Paso aéreo de fauna	0

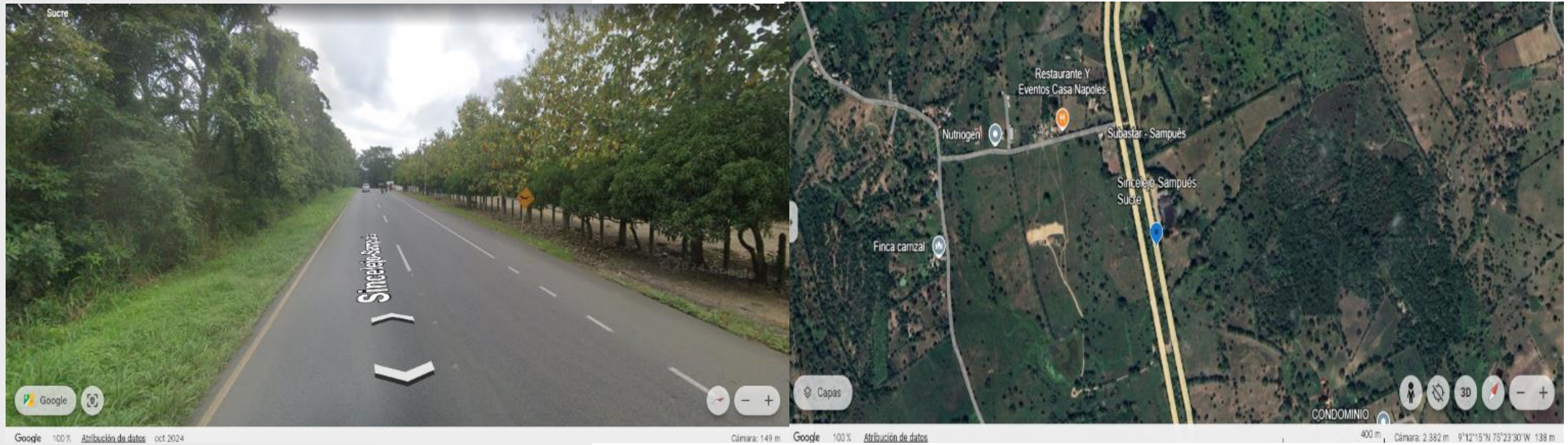


Proyección: MAGNA-SIRGAS
© OpenStreetMap contributors

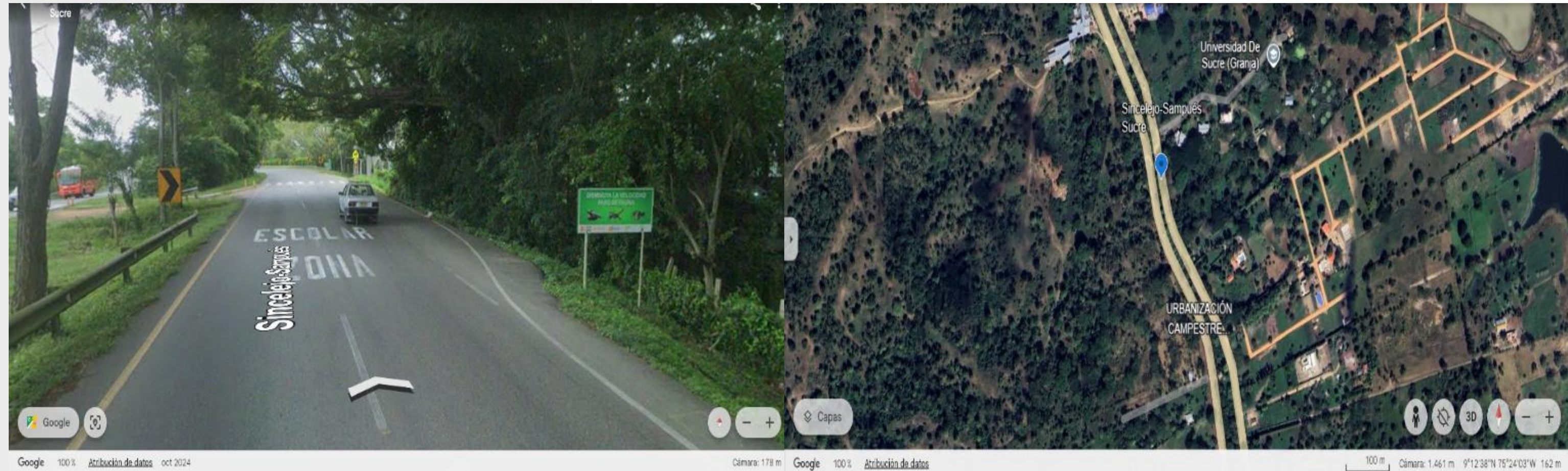
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

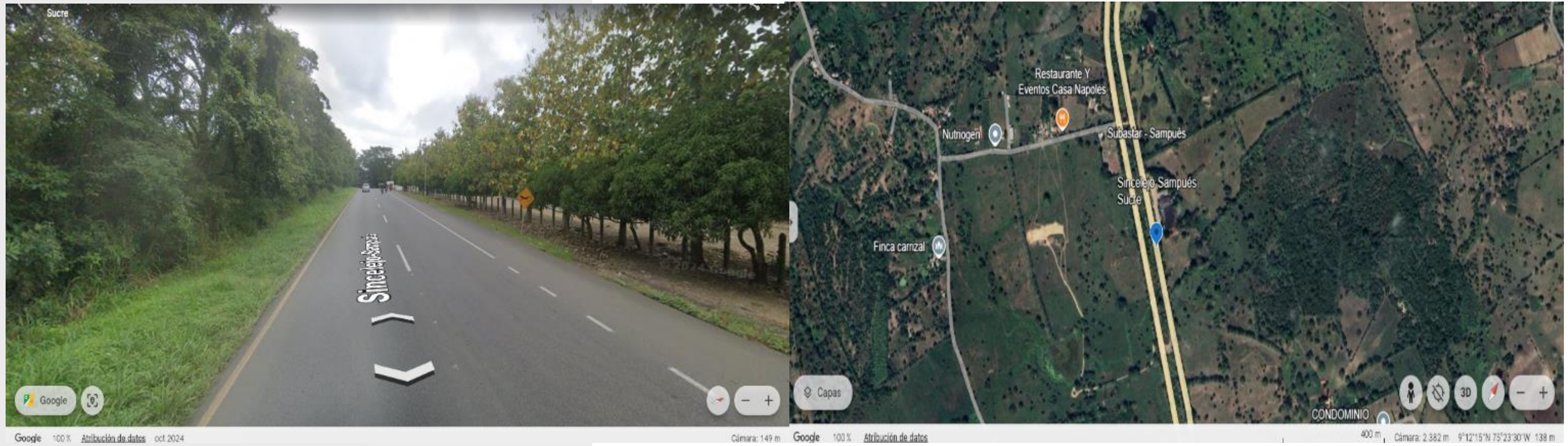
2514_Troncal de Occidente_La Ye – Sincelejo_SP-49 Paso Fauna_PR106_PA-50-60. 9°12'01"N 75°23'45"W. CB-Media Terrestre



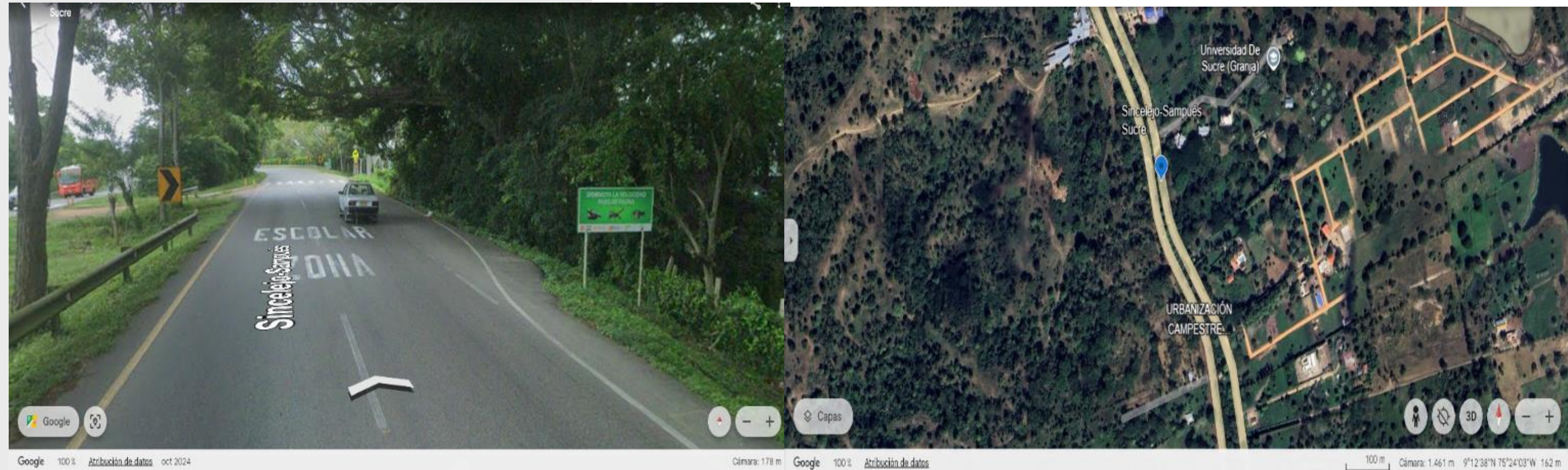
2514_Troncal de Occidente_La Ye – Sincelejo_SP-49 Paso Fauna_PR107_PA-70-80 9°12'01"N 75°23'45"W. CB_Muy Alta

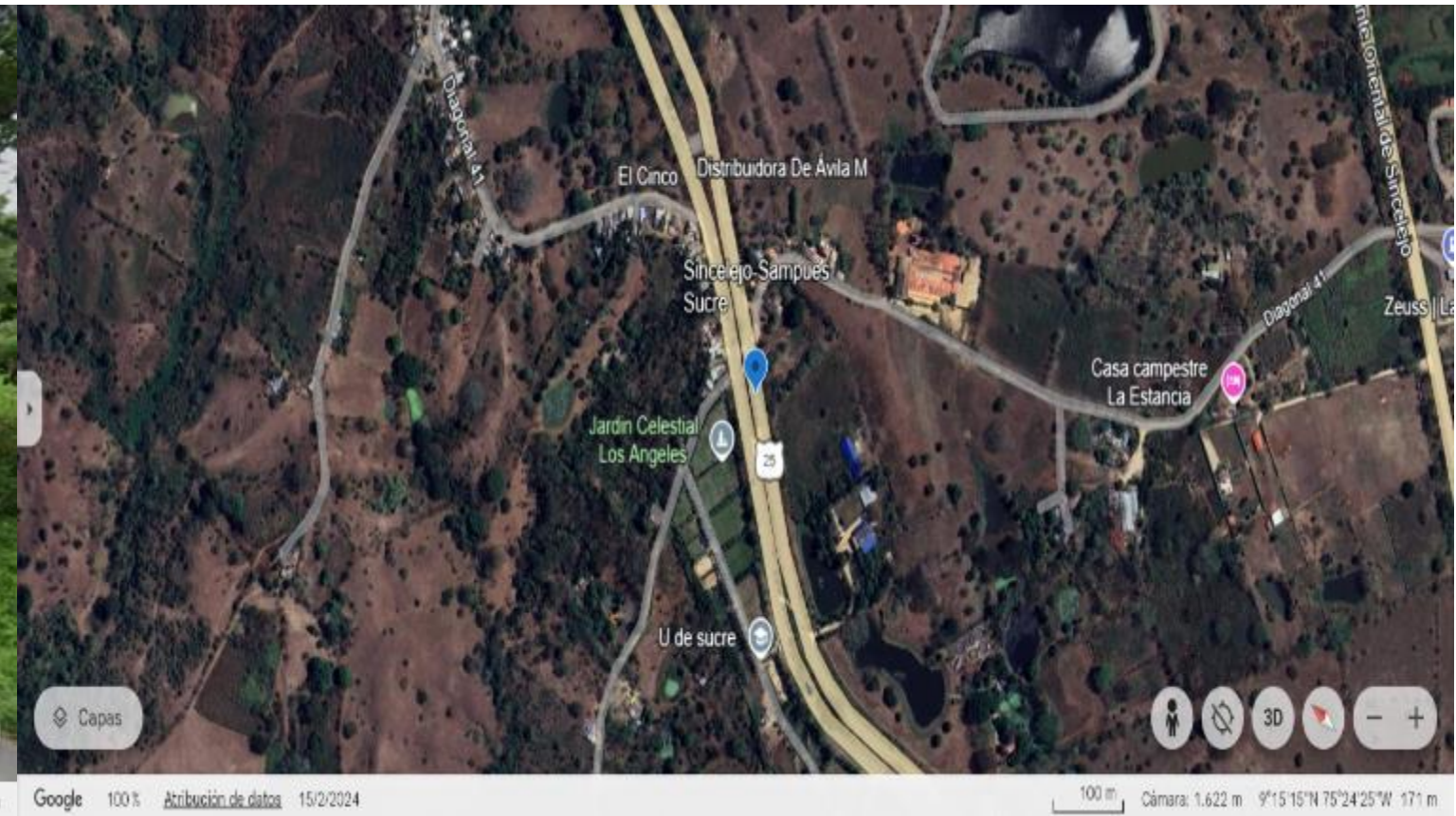


2514_Troncal de Occidente_La Ye – Sincelejo_SP-49 Paso Fauna_PR106_PA-50-60. 9°12'01"N 75°23'45"W. CB-Media Terrestre



2514_Troncal de Occidente_La Ye – Sincelejo_SP-49 Paso Fauna_PR107_PA-70-80 9°12'01"N 75°23'45"W. CB_Muy Alta





TPA	176	TML	16.950
PA	#	%	PA/m
0-10	0	0,0%	-
10-20	0	0,0%	-
20-30	2	1,1%	192,61
30-40	6	3,4%	577,84
40-50	19	10,8%	1.829,83
50-60	30	17,0%	2.889,20
60-70	25	14,2%	2.407,67
70-80	31	17,6%	2.985,51
80-90	46	26,1%	4.430,11
90-100	17	9,7%	1.637,22

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	0
SP-49 Paso de ganado	5
SP-49 Paso de Fauna	6
Paso aéreo de fauna	0

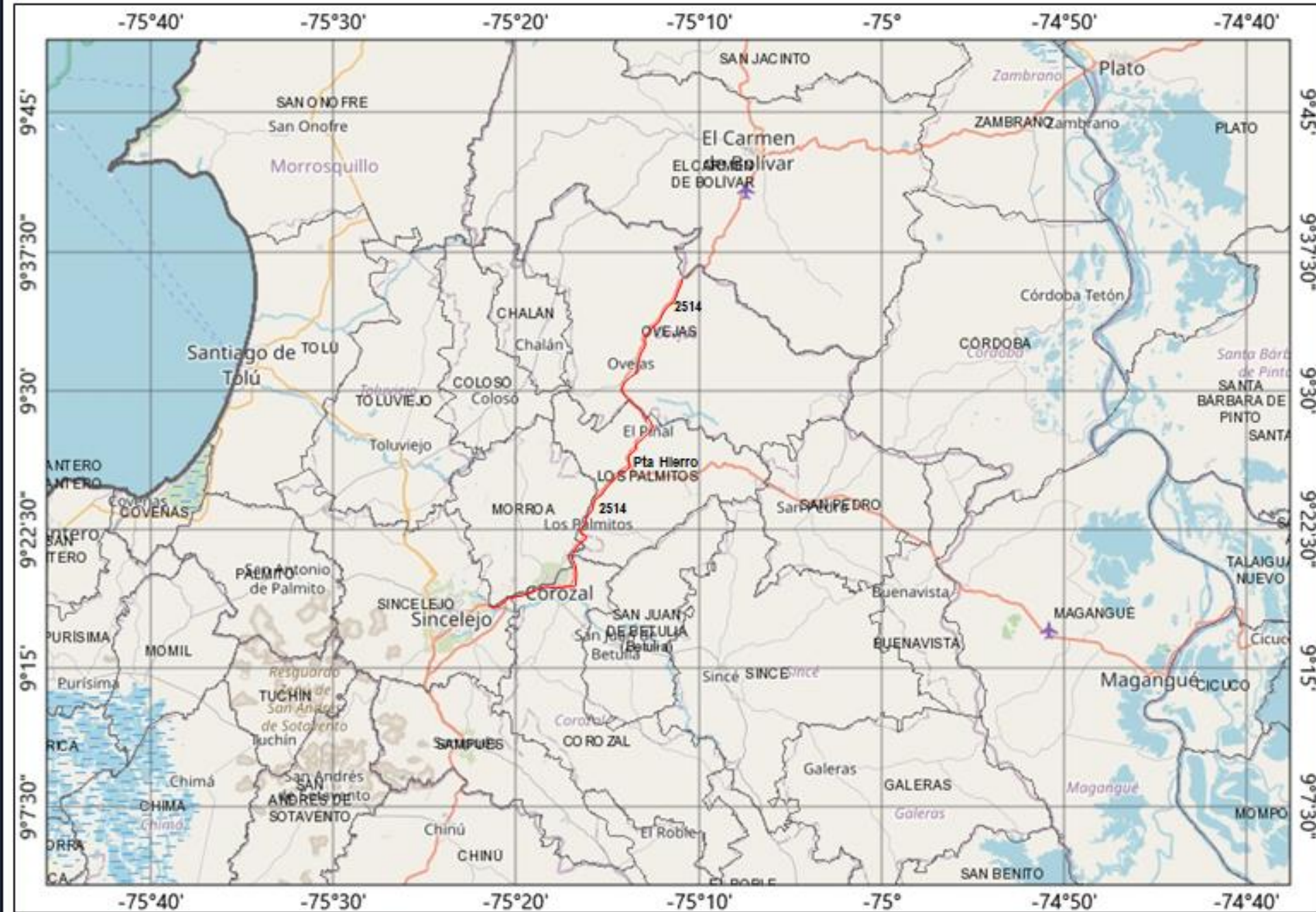
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE
Cod Vial. 2515
Cod Tramo. 251552
Troncal de Occidente
Sincelejo_Corozal_Los Palmitos_
Pta. de Hierro_Ovejas
Tipo 1_Longitud_49.000 m



Gobernación
de **Sucre**

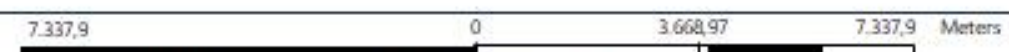
Siniestralidad Vial_Cod Vial. 2515_Troncal de Occidente_Sincelejo_Corozal_Los Palmitos_Pta. de Hierro_Ovejas_Tipo 1_Long_51.000 m



Cod Vial. 2515_Troncal de Occidente_Sincelejo_Corozal_Los Palmitos_Pta. de Hierro_Ovejas

TPA	859	TML	51.000
PA	#	%	PA/m
0-10	40	4,7%	2.374,85
10-20	53	6,2%	3.146,68
20-30	67	7,8%	3.977,88
30-40	64	7,5%	3.799,77
40-50	91	10,6%	5.402,79
50-60	119	13,9%	7.065,19
60-70	160	18,6%	9.499,42
70-80	135	15,7%	8.015,13
80-90	93	10,8%	5.521,54
90-100	37	4,3%	2.196,74

Tipo de estructura	#
Box Culvert	21
Puentes	12
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

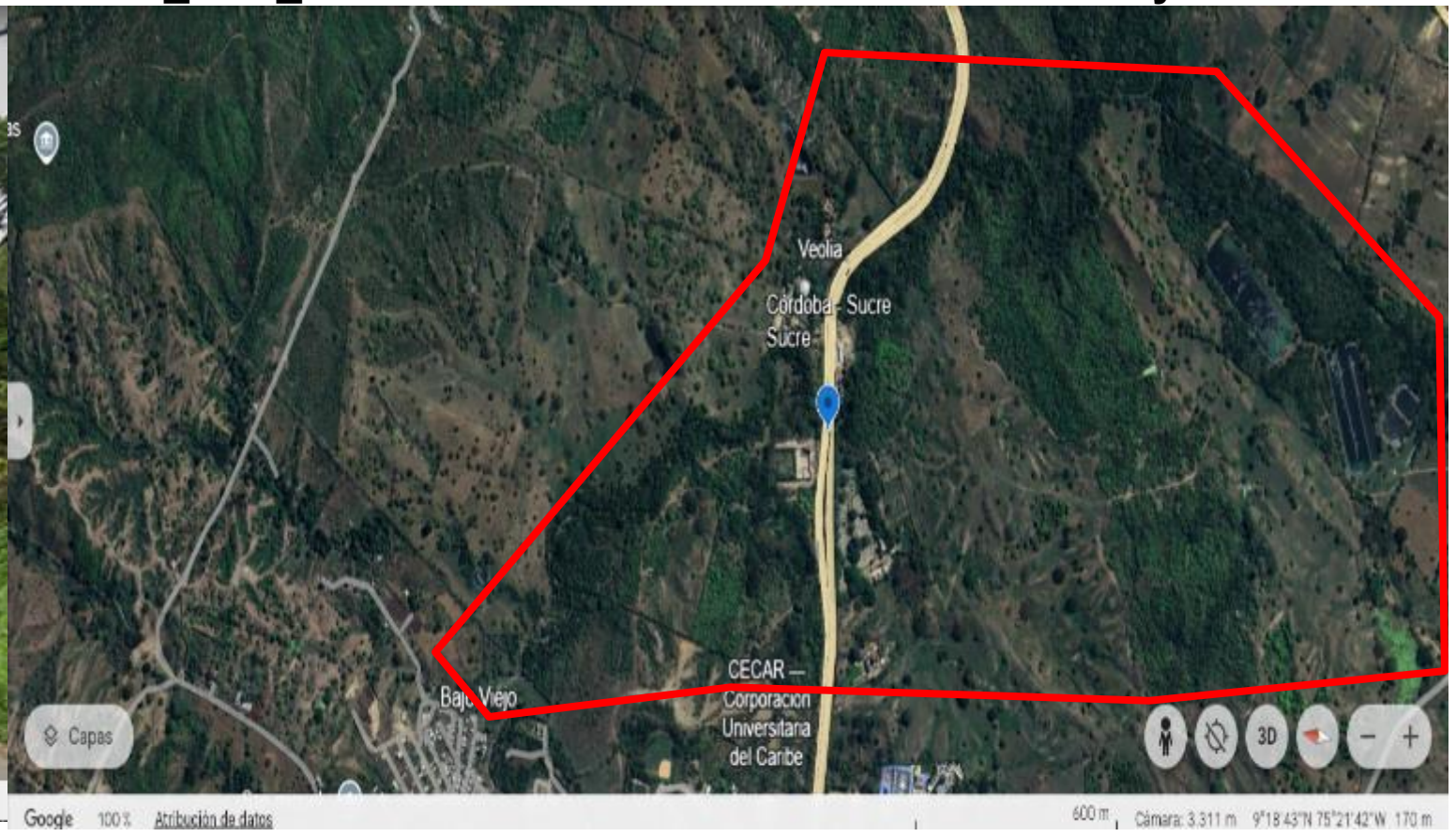


Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

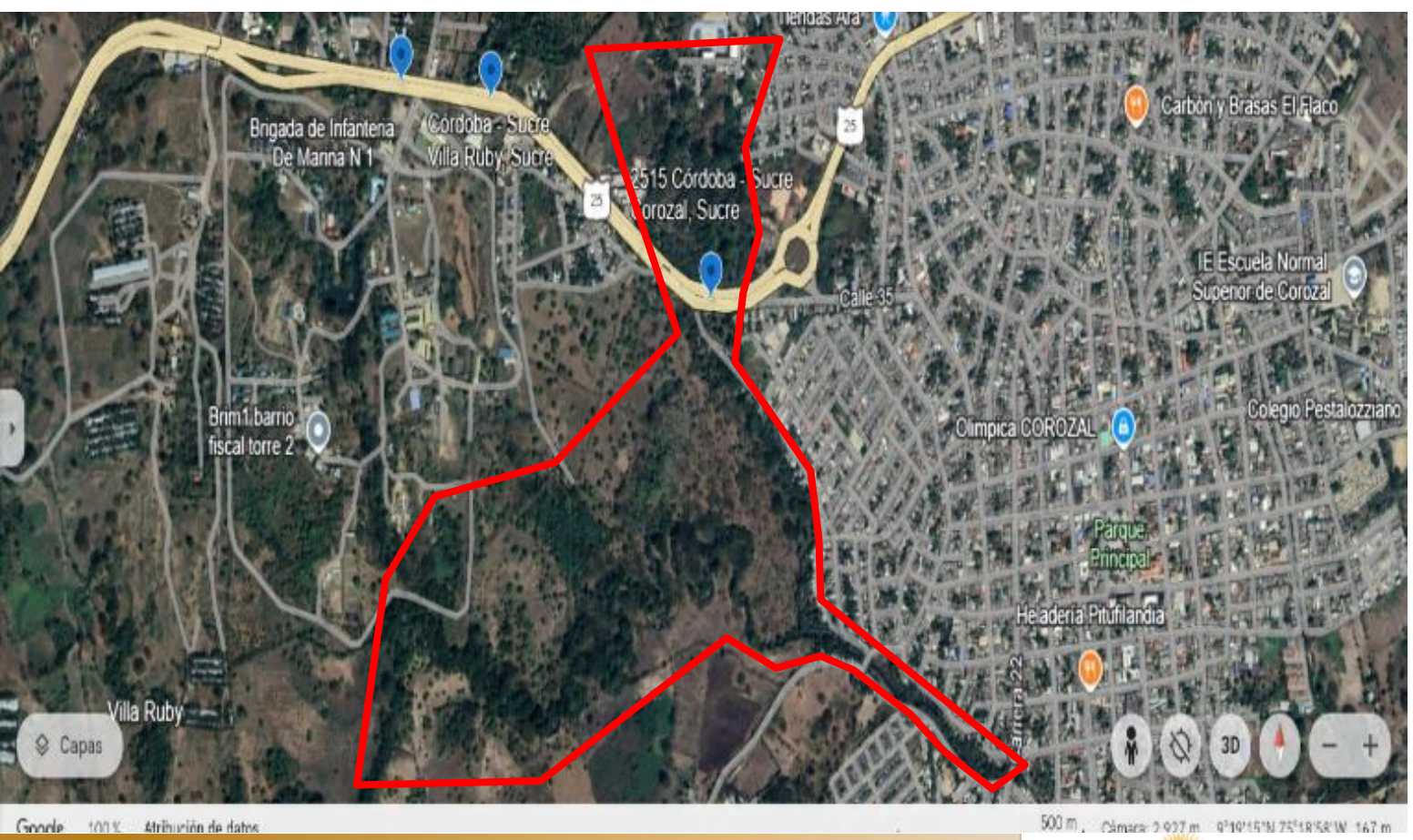
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas
 TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

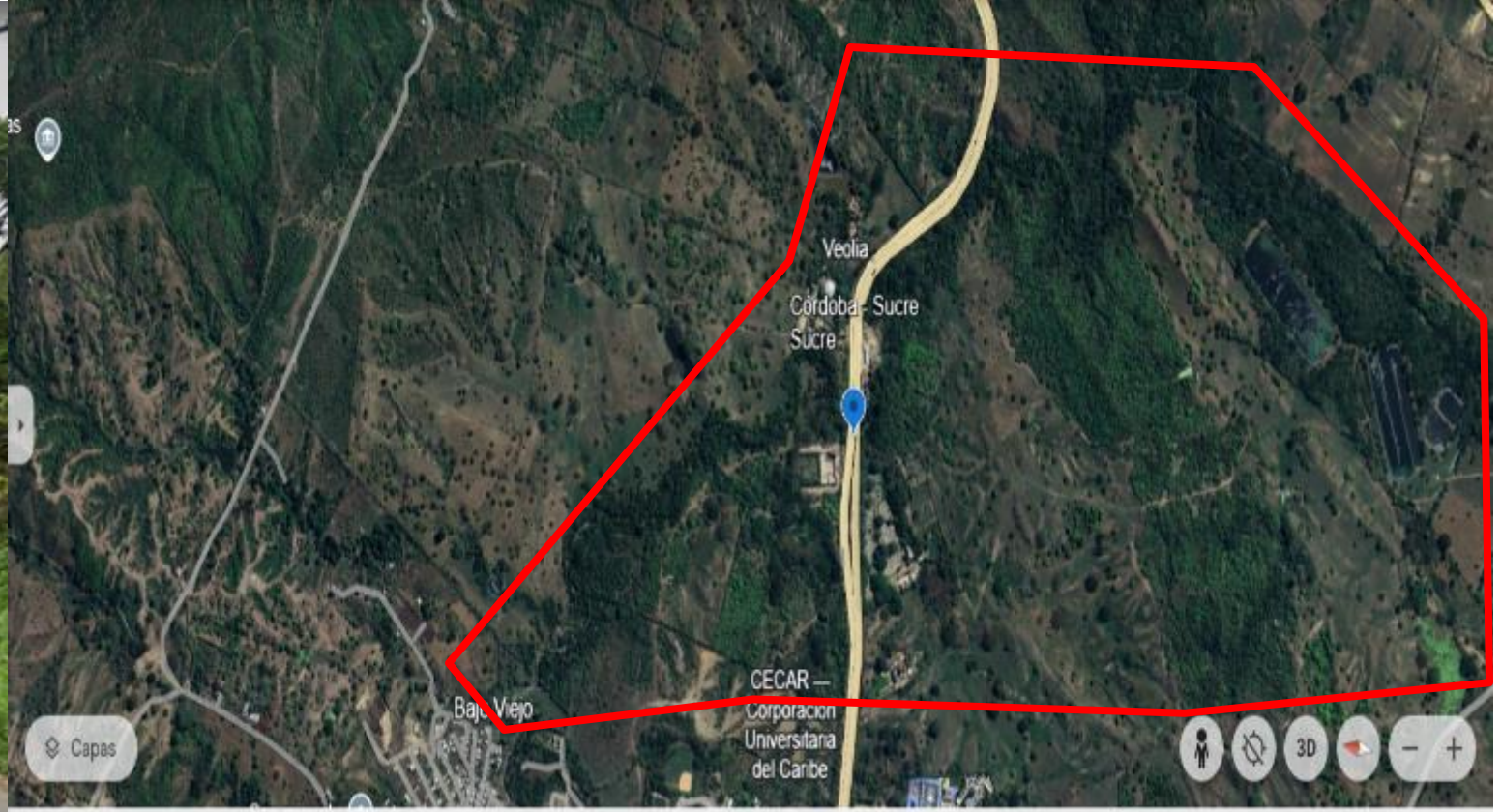
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Poza del Chorro_PR1_PA-50-60. 9°18'29"N 75°21'38"W. CB-Muy Alta Terrestre



2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Morroa_PR8_PA-70-80. 9°19'06"N 75°18'08"W. CB-Alta Terrestre



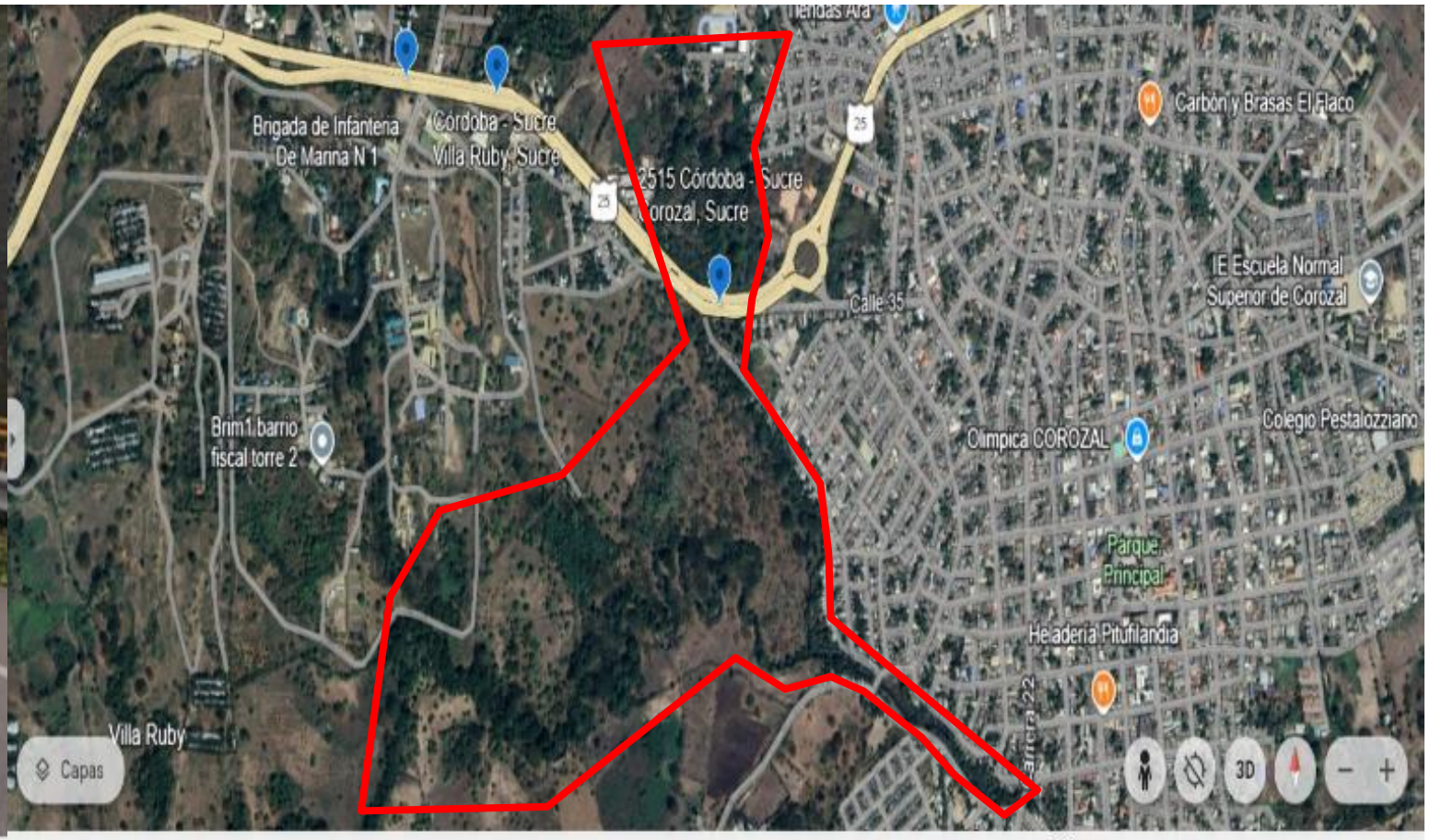
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Poza del Chorro_PR1_PA-50-60. 9°18'29"N 75°21'38"W. CB-Muy Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 171 m

Google 100% Atribución de datos 600 m Cámara: 3.311 m 9°18'43"N 75°21'42"W 170 m

2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Morroa_PR8_PA-70-80. 9°19'06"N 75°18'08"W. CB-Alta Terrestre



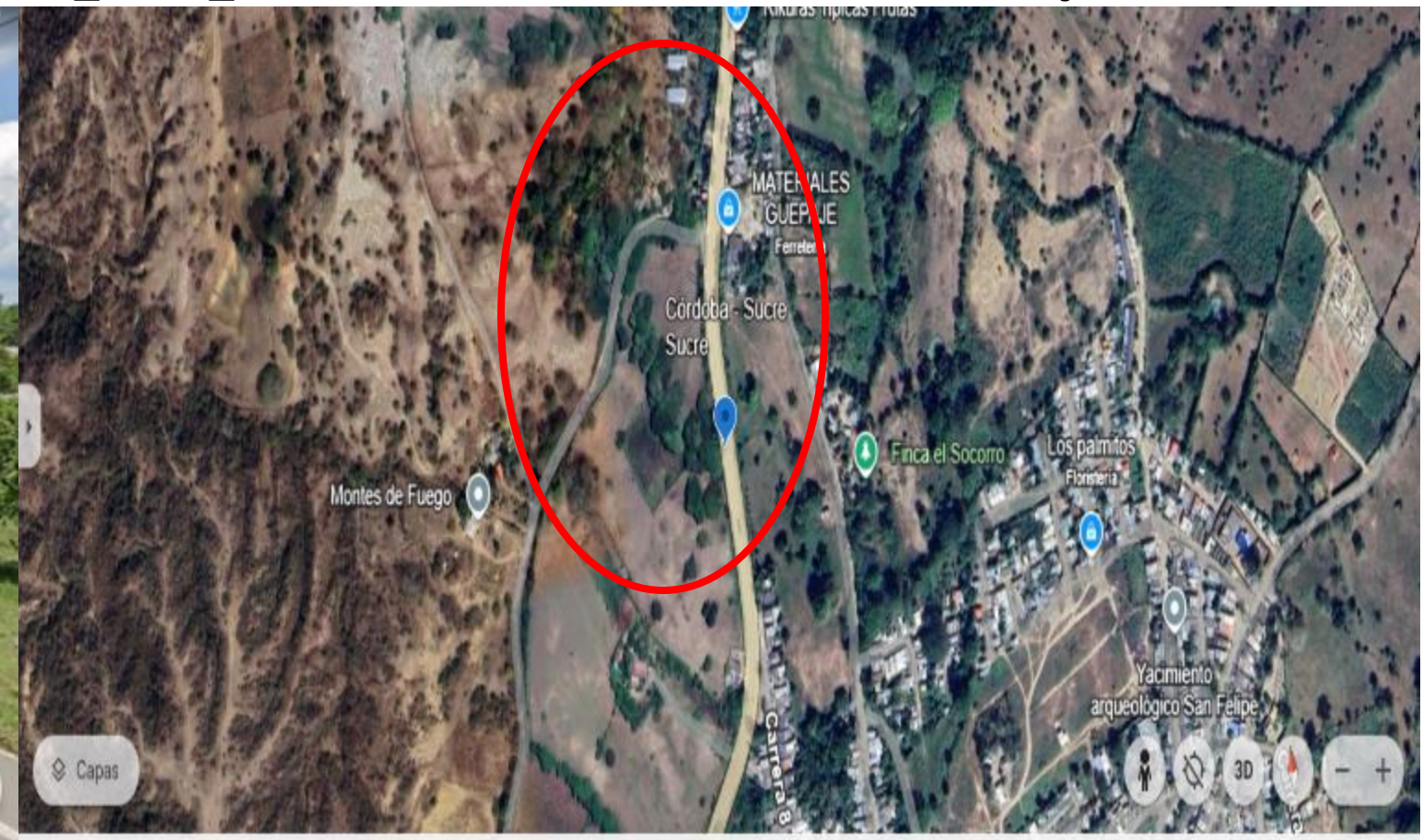
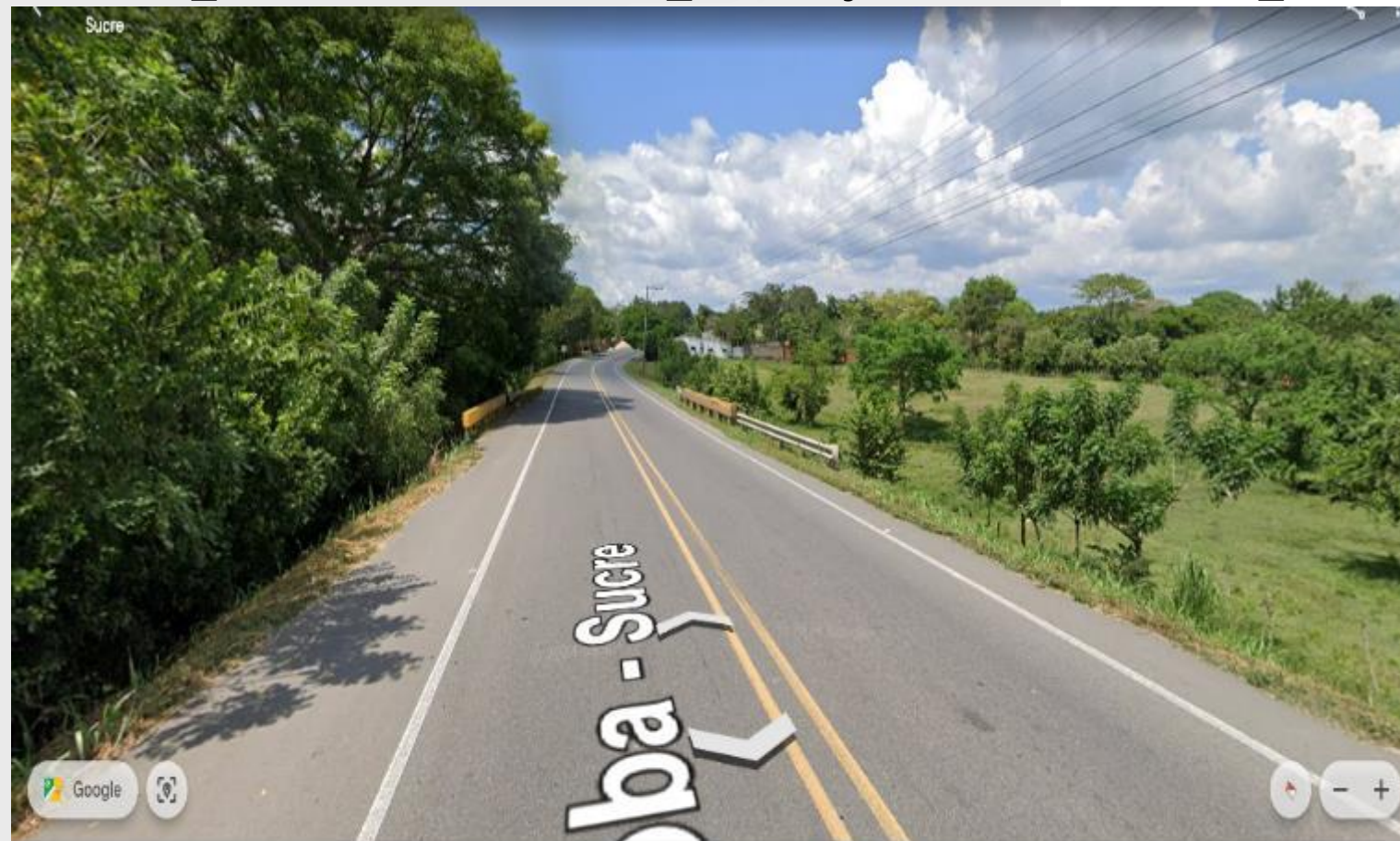
Google 0% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 153 m

Google 100% Atribución de datos 500 m Cámara: 2.927 m 9°19'15"N 75°18'52"W 167 m

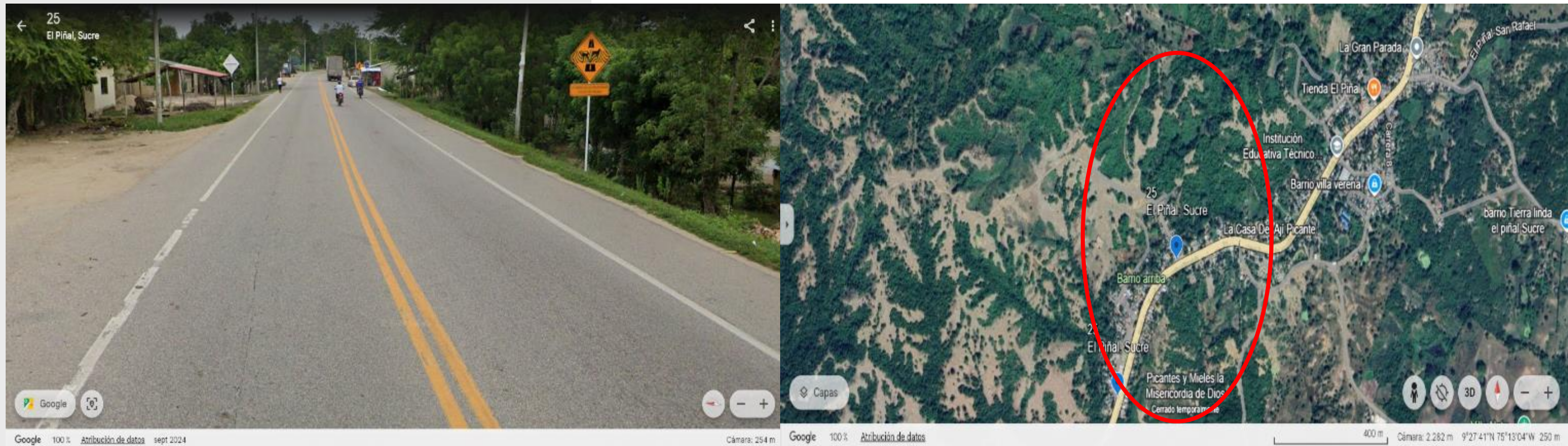
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Kembor_PR15_PA-50-60. 9°22'01"N 75°16'26"W. CB-Baja Terrestre



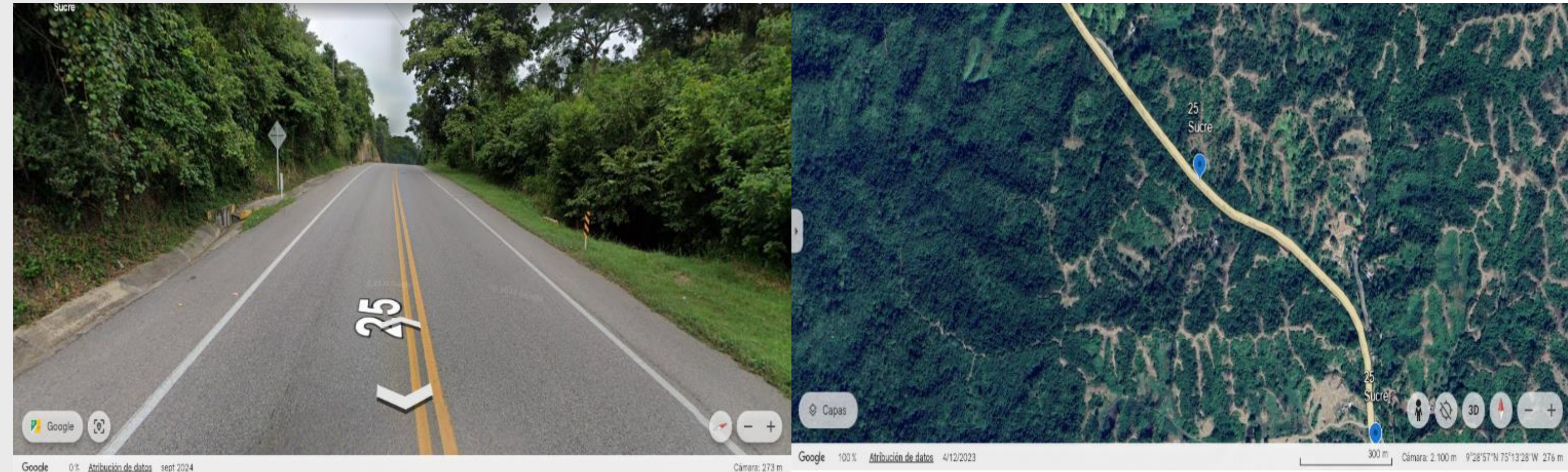
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Uvito_PR18_PA-80-90. 9°23'14"N 75°16'08"W. CB-Baja-Terrestre



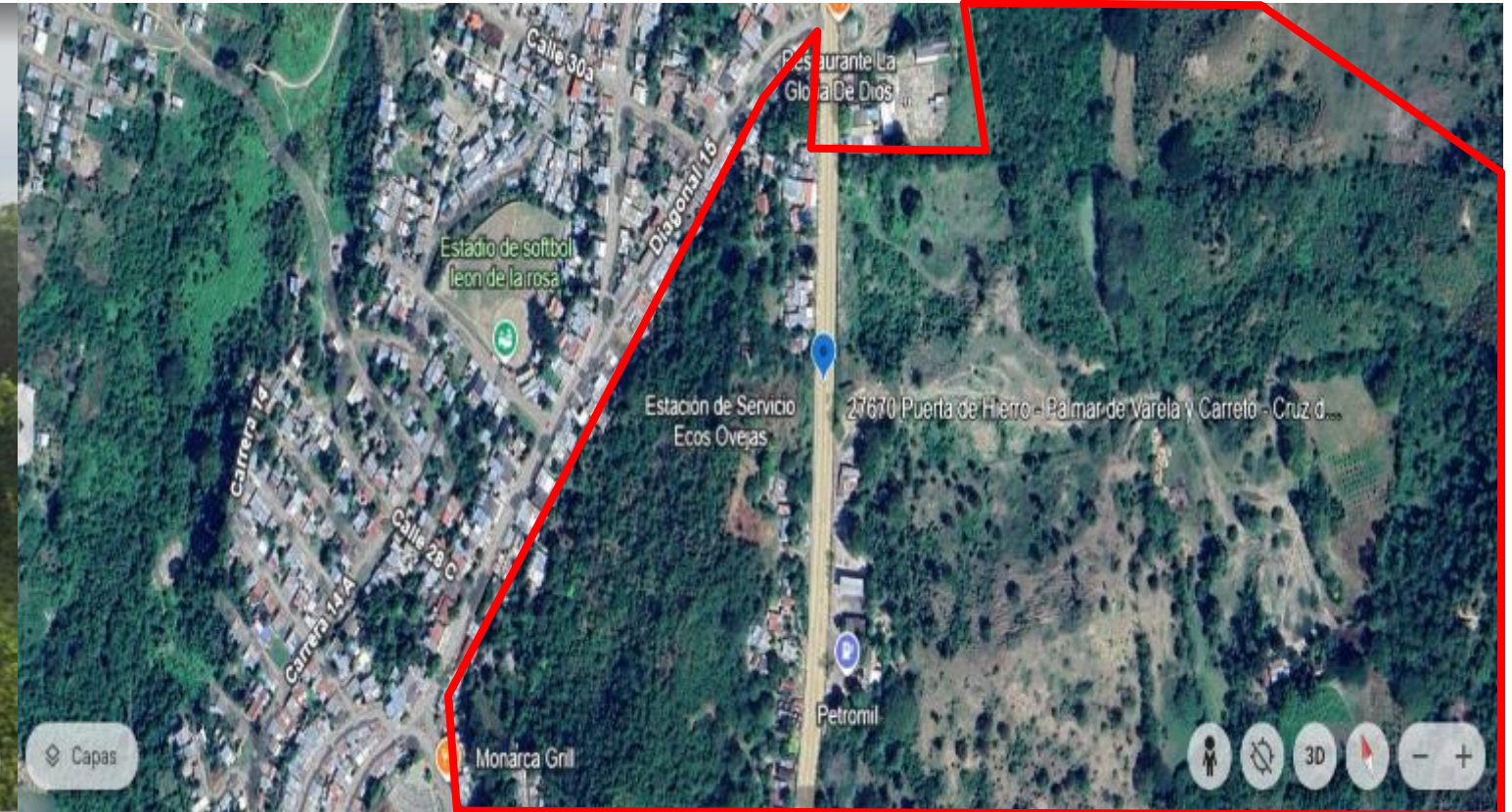
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Uvito_PR18_PA-80-90. 9°23'14"N 75°16'08"W. CB-Baja-Terrestre



2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Box Culvert_PR32_PA-50-60. 9°29'09"N 75°13'27"W. CB- Muy Alta Terrestre



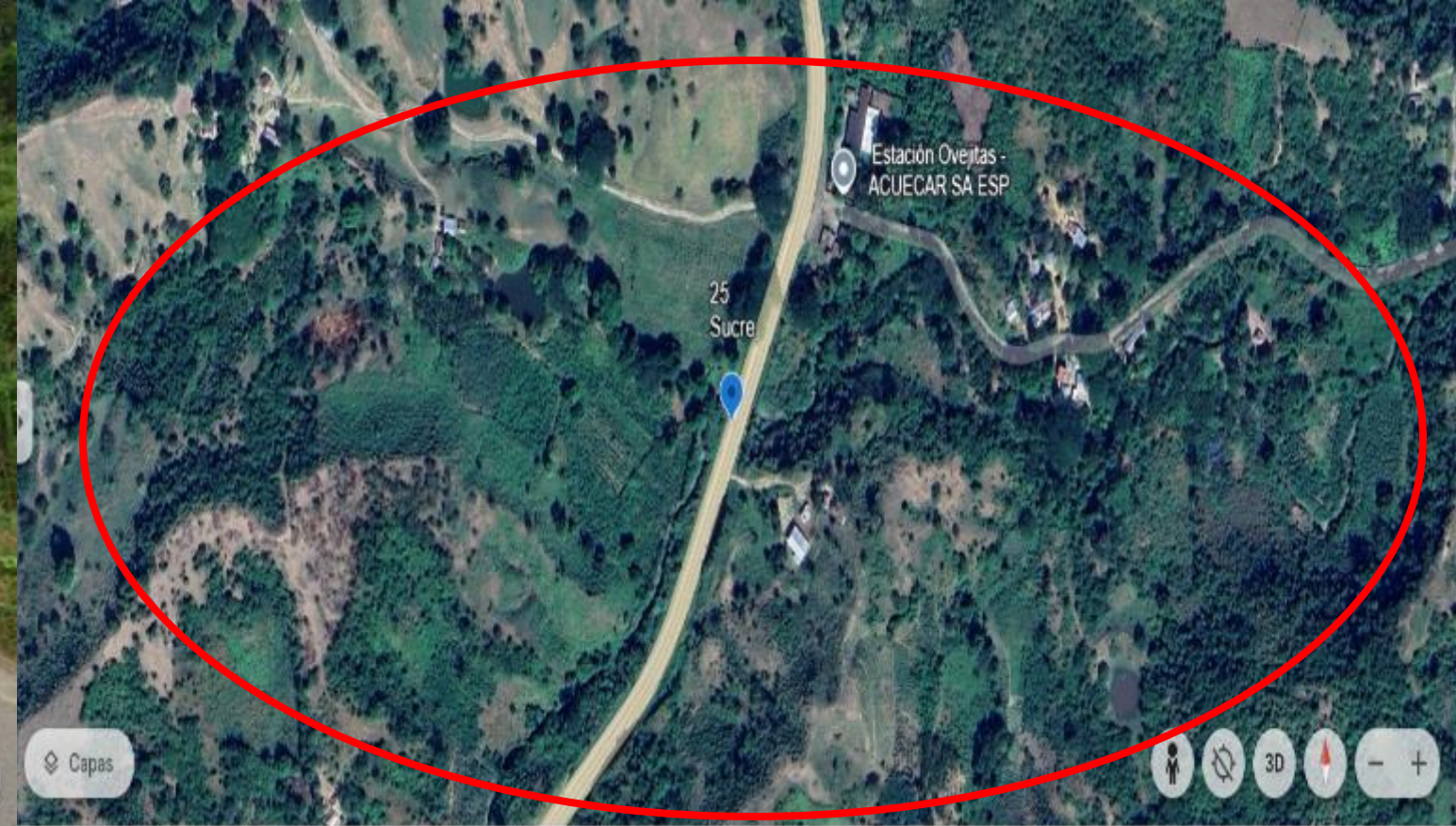
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_SP-49 Paso Fauna_PR39_PA-60-70. 9°31'47"N 75°13'26"W. CB- Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 266 m

Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 100 m Cámara: 1.125 m 9°31'41"N 75°13'23"W 253 m

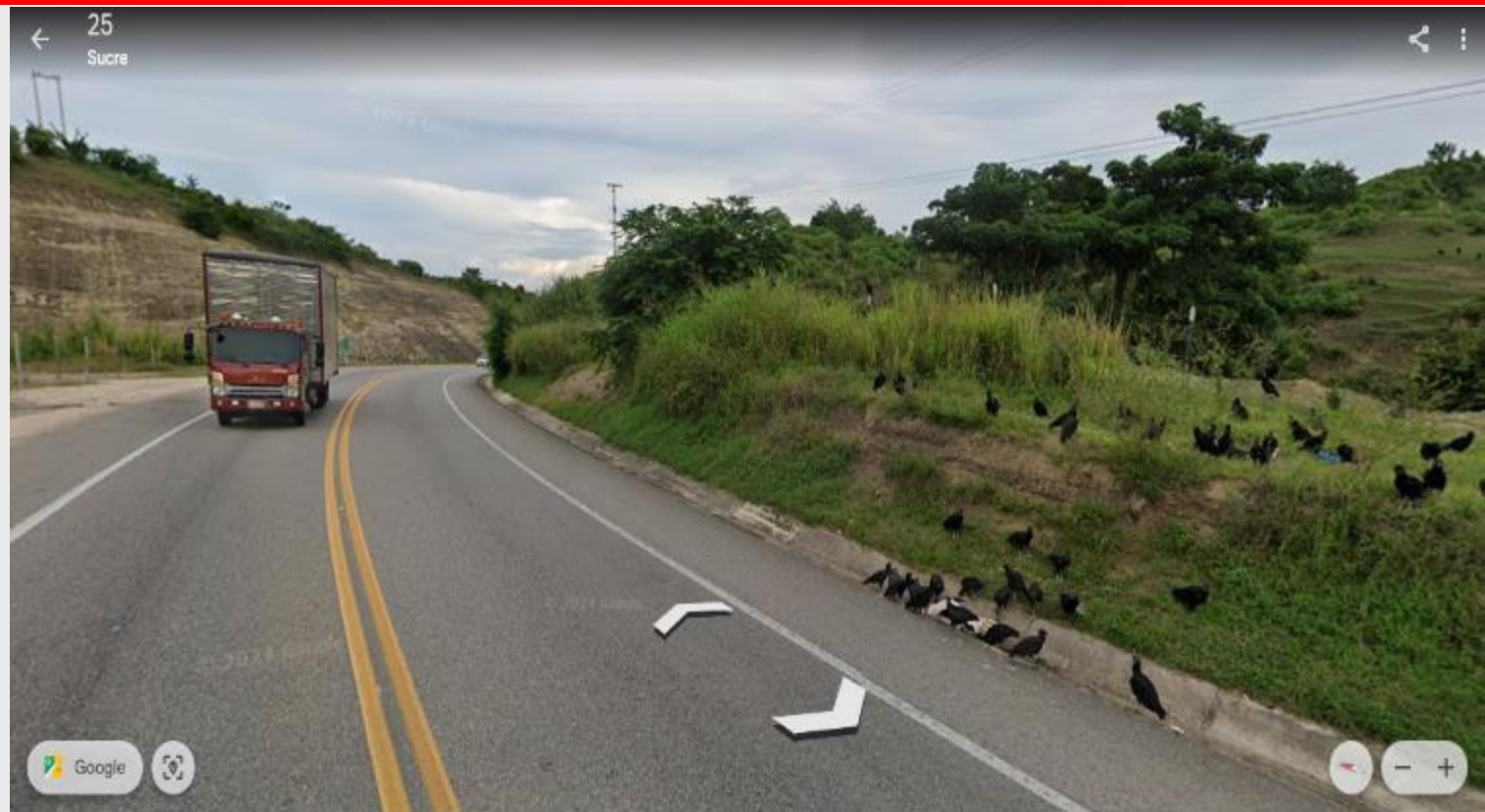
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte Acueducto_PR40_PA-20-30. 9°32'30"N 75°13'05"W. CB- Muy Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 216 m

Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 100 m Cámara: 1.114 m 9°32'31"N 75°13'00"W 216 m

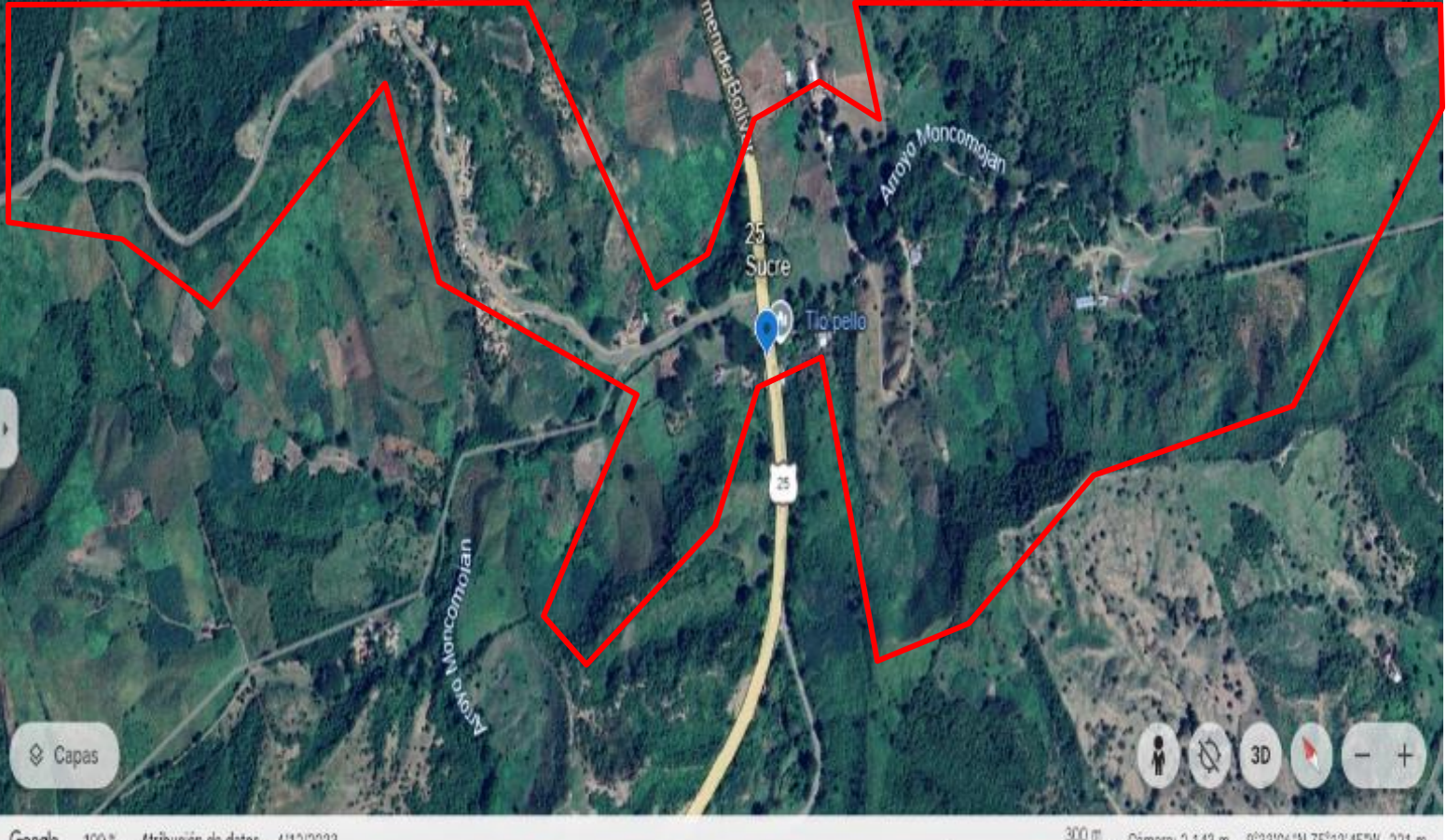
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Siniestro Fauna Canino_PR41_PA-60-70. 9°32'52"N 75°13'08"W. CB- Alta Terrestre



Google 0% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 250 m

Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 70 m Cámara: 606 m 9°32'52"N 75°13'06"W 246 m

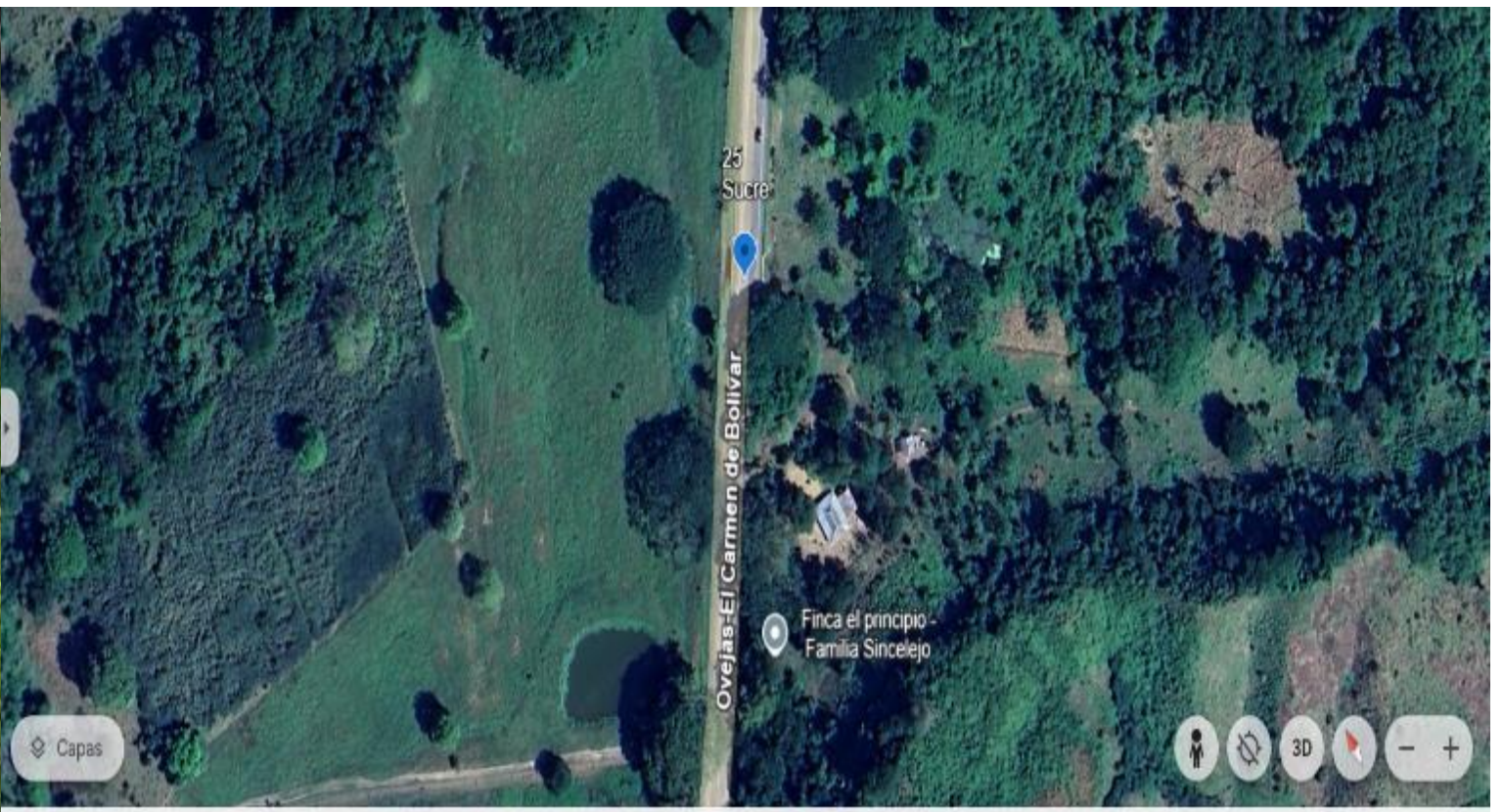
2515_Troncal de Occidente_Sincelejo -Puerta de Hierro_Pte El Zapato_PR42_PA-0-10. 9°33'07"N 75°12'50"W. CB- Muy Alta Terrestre



Google 0% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 219 m

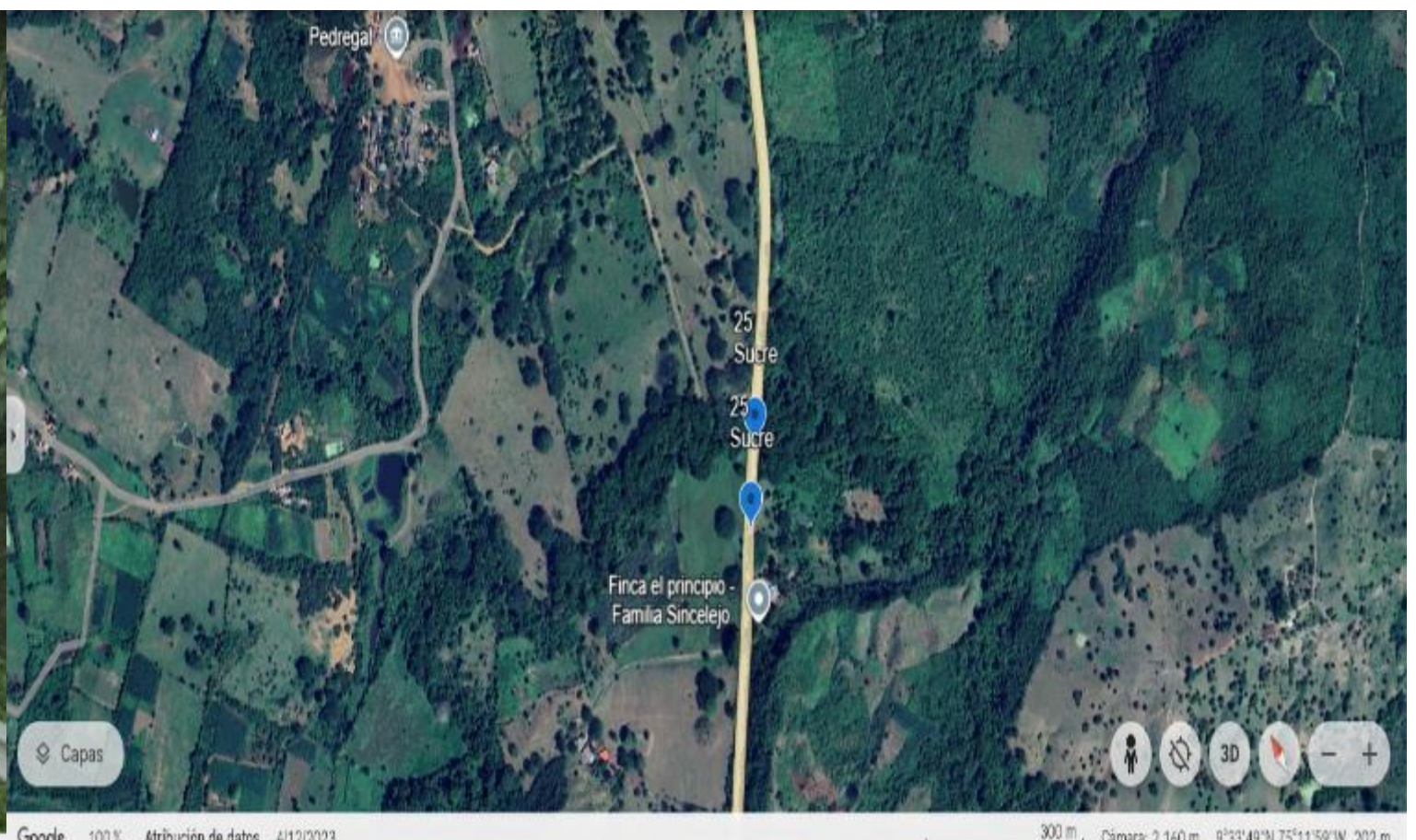
Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 300 m Cámara: 2.143 m 9°33'06"N 75°12'45"W 221 m

2515_Troncal de Occ._Sincelej -Puerta de Hierro_Pte Mancojan I_PR44_PA-30-40. 9°33'52"N 75°12'17"W. CB- Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 205 m Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 90 m Cámara: 702 m 9°33'50"N 75°12'13"W 204 m

2515_Troncal de Occ._Sincelej -Puerta de Hierro_Pte Mancojan II_PR44_PA-30-40. 9°33'54"N 75°12'15"W. CB- Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 205 m Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 300 m Cámara: 2.160 m 9°33'49"N 75°11'59"W 202 m

2515_Troncal de Occ._Sincelej -Puerta de Hierro_Pte Sin Nombre I_PR44_PA-30-40. 9°34'04"N 75°12'07"W. CB- Muy Alta Acuática-



Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 205 m



Google 100% Atribución de datos 4/12/2023

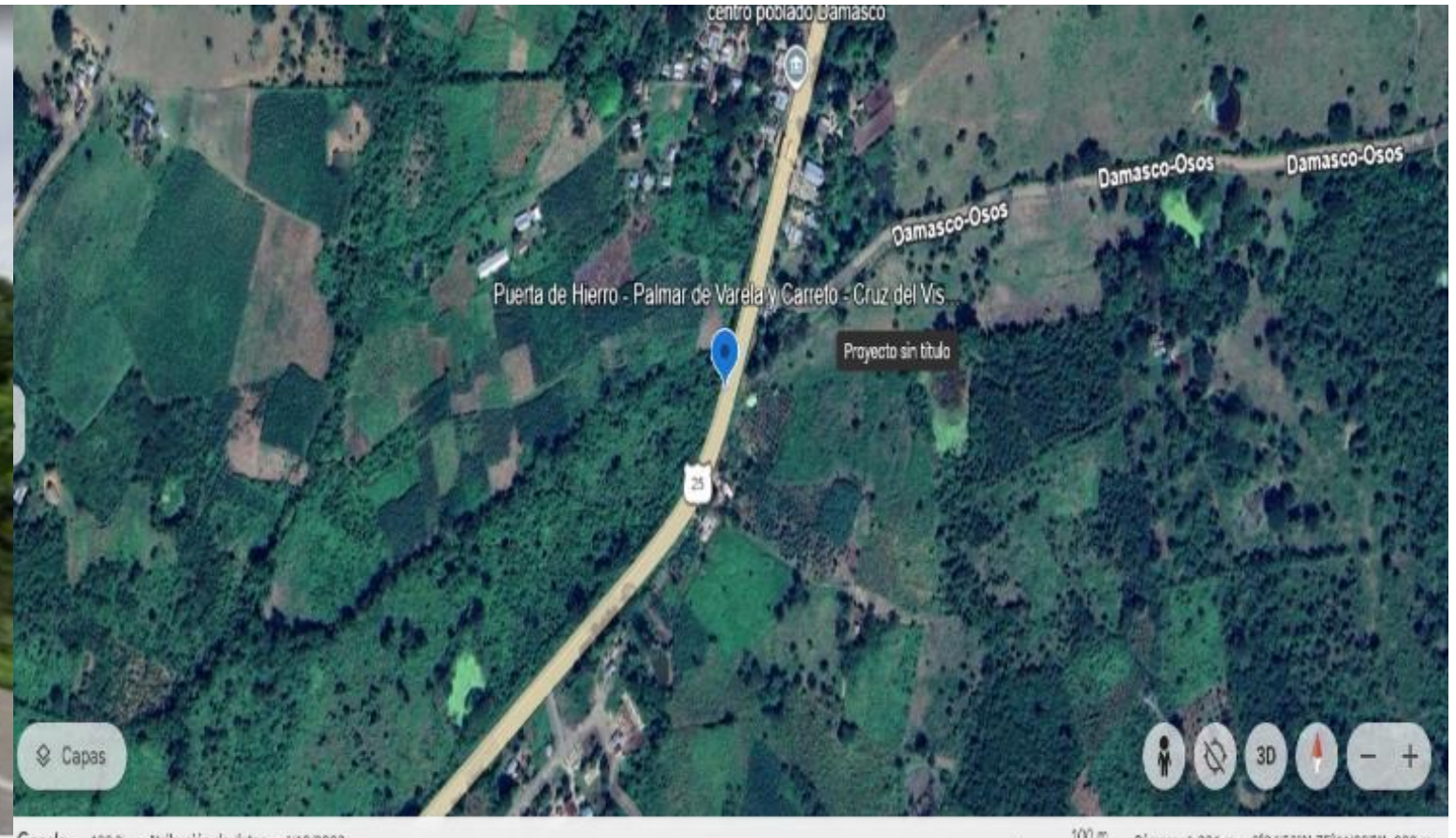
100 m Cámara: 1.026 m 9°34'05"N 75°12'12"W 202 m

25SC01 Acceso a Sincelejo_Sincelejo - Tolviejo_Pte Sin NOmbre_PR46_PA-80-90. 9°34'55"N 75°11'28"W. CB-Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 219 m



Google 100% Atribución de datos 4/12/2023

100 m Cámara: 1.331 m 9°34'58"N 75°11'22"W 220 m



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 238 m Google 100% Atribución de datos 4/12/2023 Cámara: 2186 m 9°35'57"N 75°11'07"W 231 m

TPA	859	TML	49.000
PA	#	%	PA/m
0-10	40	4,7%	2.281,72
10-20	53	6,2%	3.023,28
20-30	67	7,8%	3.821,89
30-40	64	7,5%	3.650,76
40-50	91	10,6%	5.190,92
50-60	119	13,9%	6.788,13
60-70	160	18,6%	9.126,89
70-80	135	15,7%	7.700,81
80-90	93	10,8%	5.305,01
90-100	37	4,3%	2.110,59

Tipo de estructura	#
Box Culvert	21
Puentes	12
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 7403-7404

Cod Tramo. 74030-74040

Transversal Puerto Rey – Tibú

El Tablón_San Marcos_

Majagual_Guayepo

Tipo 1_Longitud_43.000 m



Gobernación
de **Sucre**





Cod Vial. 7403

Transversal Puerto Rey – Tibú

El Tablón_San Marcos_Majagual_Guayepo

Tipo 1

Longitud_43.000 m

Siniestralidad Vial_Cod Vial. 7403_Transversal Puerto Rey_Tibú_El Tablón_San Marcos_Majagual_Guayepo_Tipo 1_Longitud_43.000 m



Cod Vial. 7403_Transversal Puerto Rey_Tibú_El Tablón_San Marcos_Majagual_Guayepo

TPA	548	TML	32.102
PA	#	%	PA/m
0-10	55	10,0%	3221,92
10-20	102	18,6%	5975,19
20-30	106	19,3%	6209,51
30-40	90	16,4%	5272,23
40-50	78	14,2%	4569,26
50-60	55	10,0%	3221,92
60-70	38	6,9%	2226,05
70-80	20	3,6%	1171,61
80-90	4	0,7%	234,32
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	103
Puentes	27
SP-49 Paso de ganado	9
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0



Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

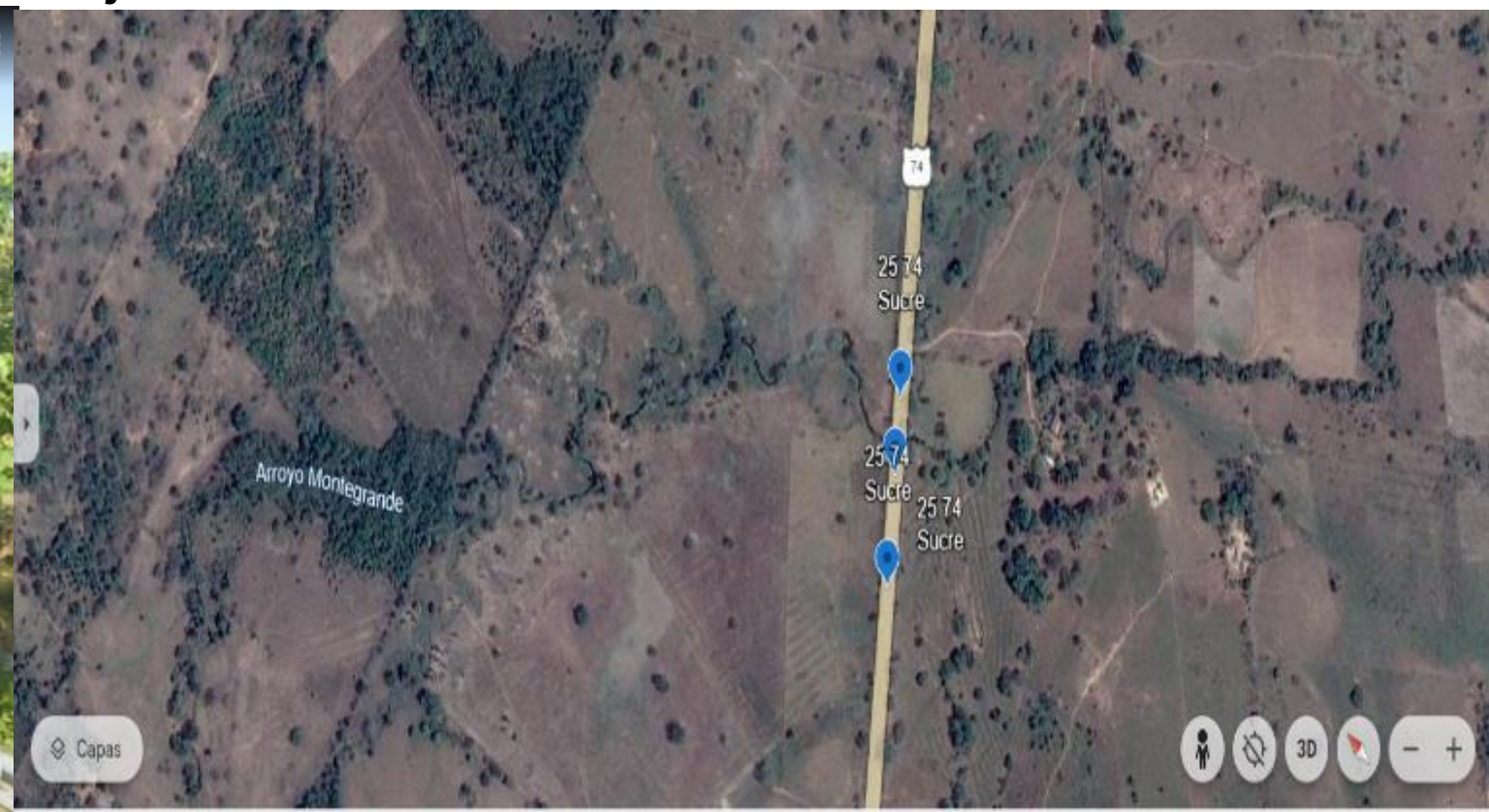
Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas
 TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

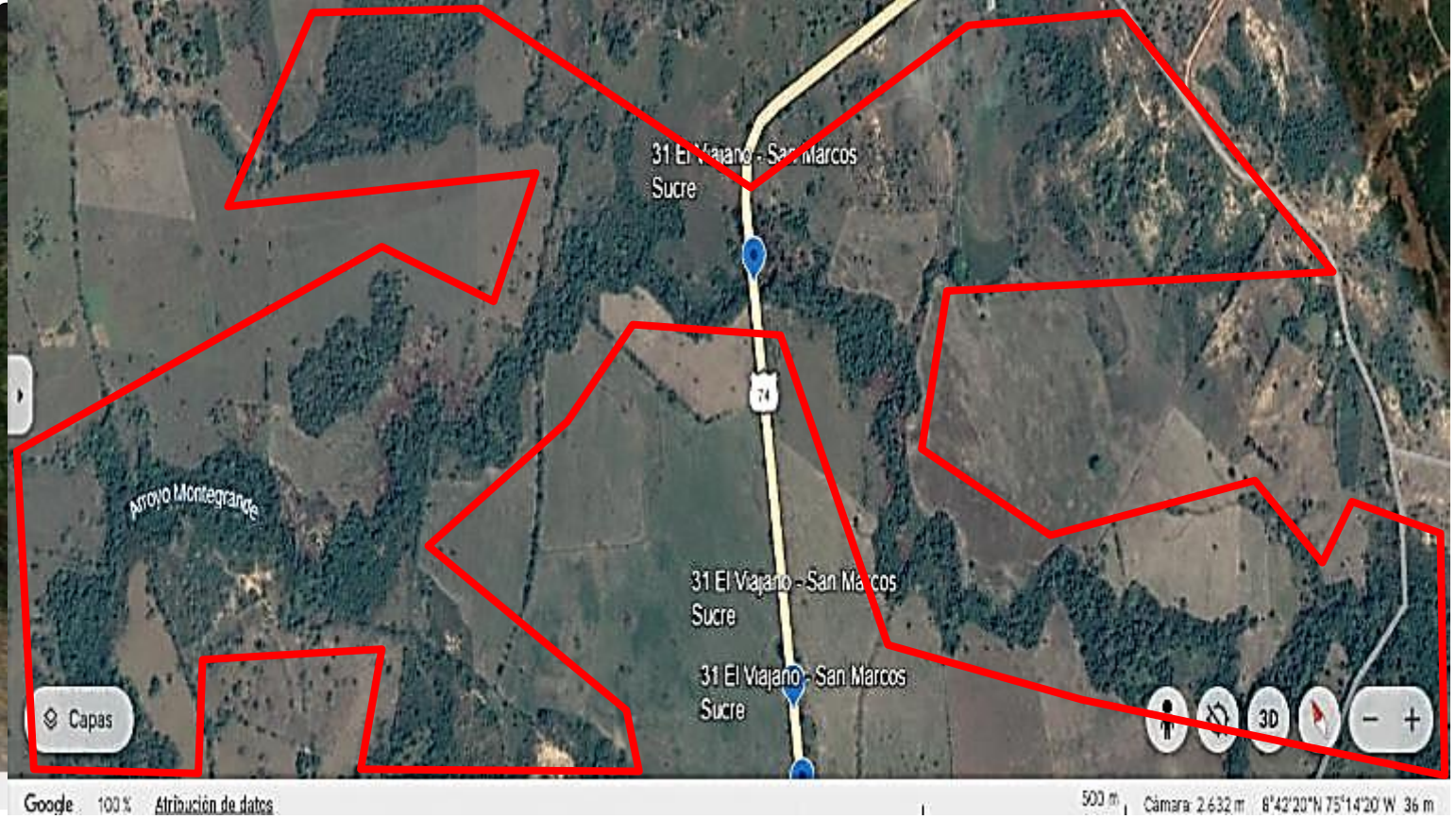
**7403-Transversal Puerto Rey- Tibú_El Viajano-San Marcos_Pte Arr San Pablo_PR25_PA-30-40. 8°40'13"N 75°16'30"W.
CB-Alta Acuática- Baja Terrestre**



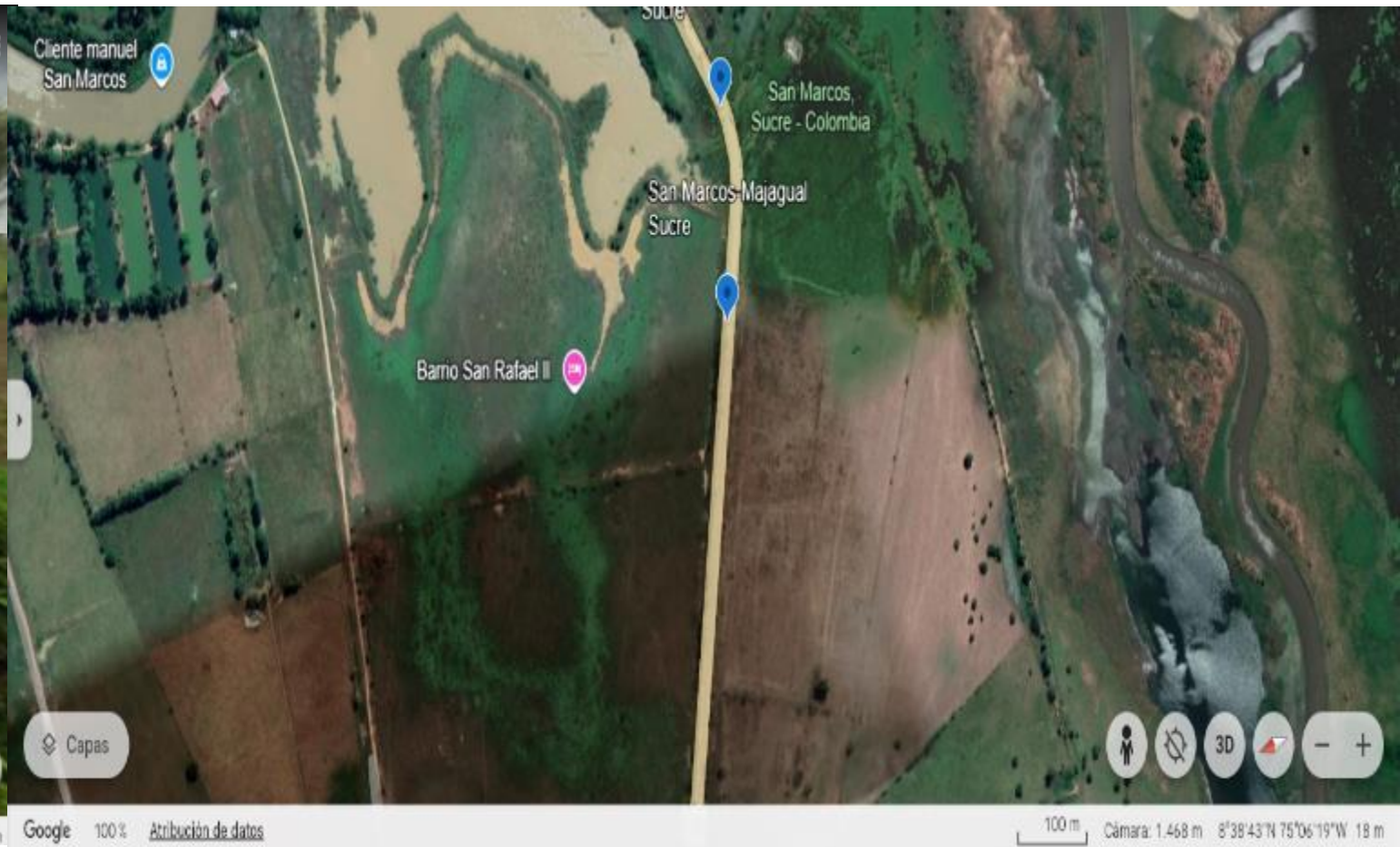
**7403-Transversal Puerto Rey- Tibú_El Viajano-San Marcos_Pte Arr San Pablo_PR25_PA-30-40. 8°40'13"N 75°16'30"W.
CB-Alta Acuática- Baja Terrestre**



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Viajano-San Marcos_Pte Montegrande_PR31_PA-20-30. 8°42'27"N 75°14'29"W. CB-Muy Alta Acuática-



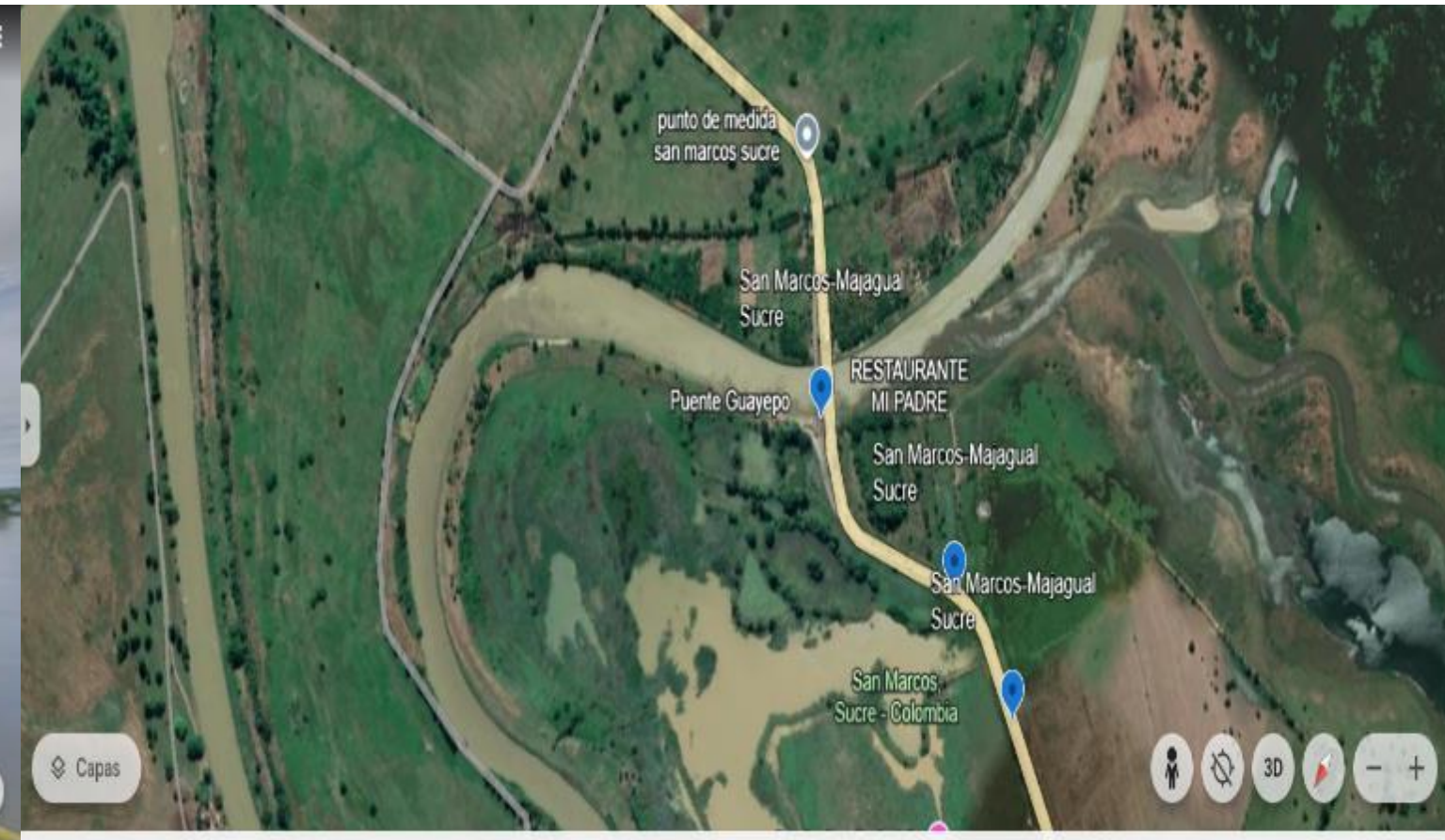
7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Viajano-San Marcos_Box Culvert_PR49_PA-60-60. 8°38'52"N 75°06'17"W. CB-Muy Alta Acuática- Terrestre



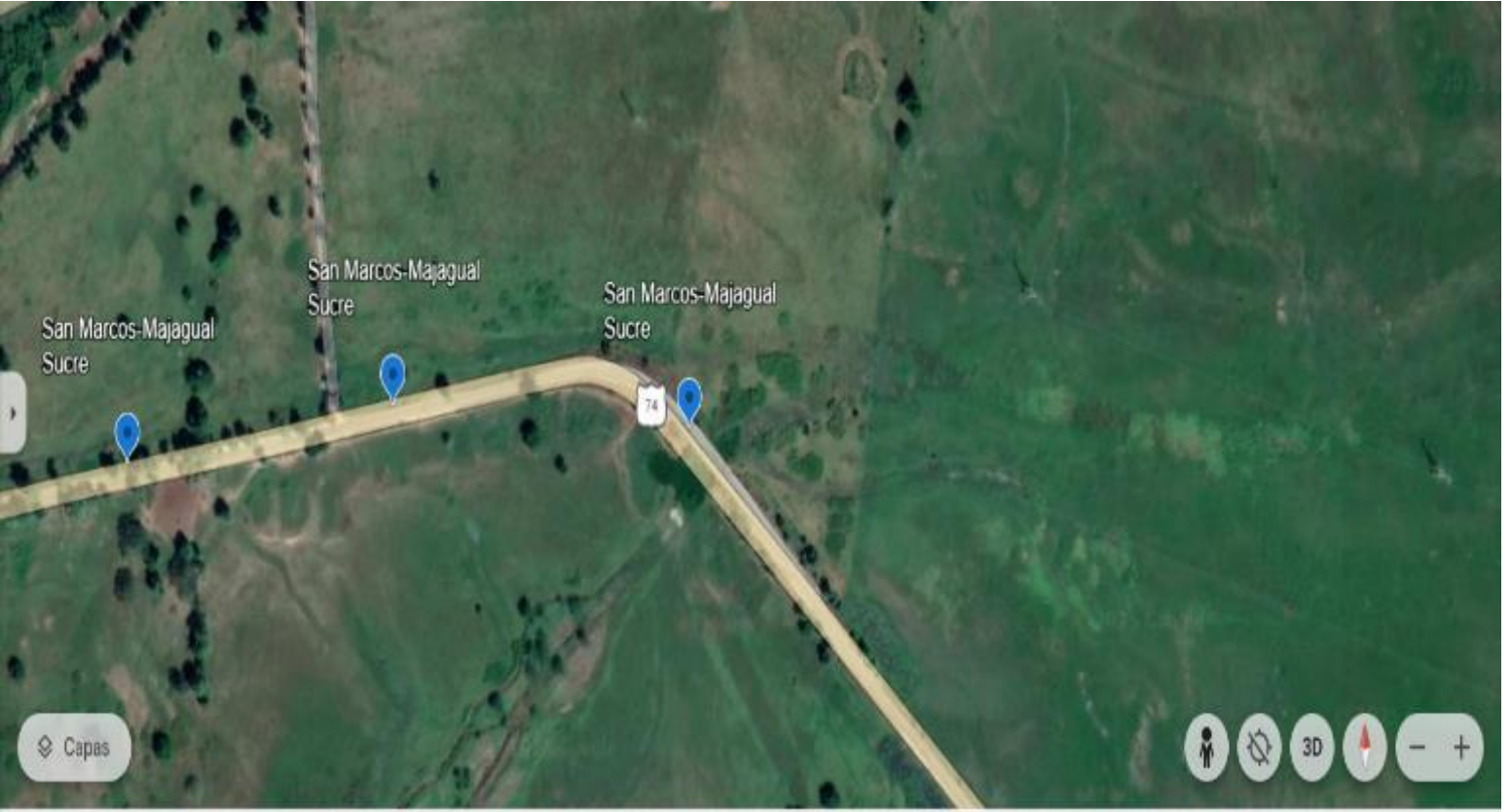
7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Viajano-San Marcos_Box Culvert_PR49_PA-60-60. 8°38'50"N 75°06'11"W. CB-Muy Alta Acuática- Terrestre



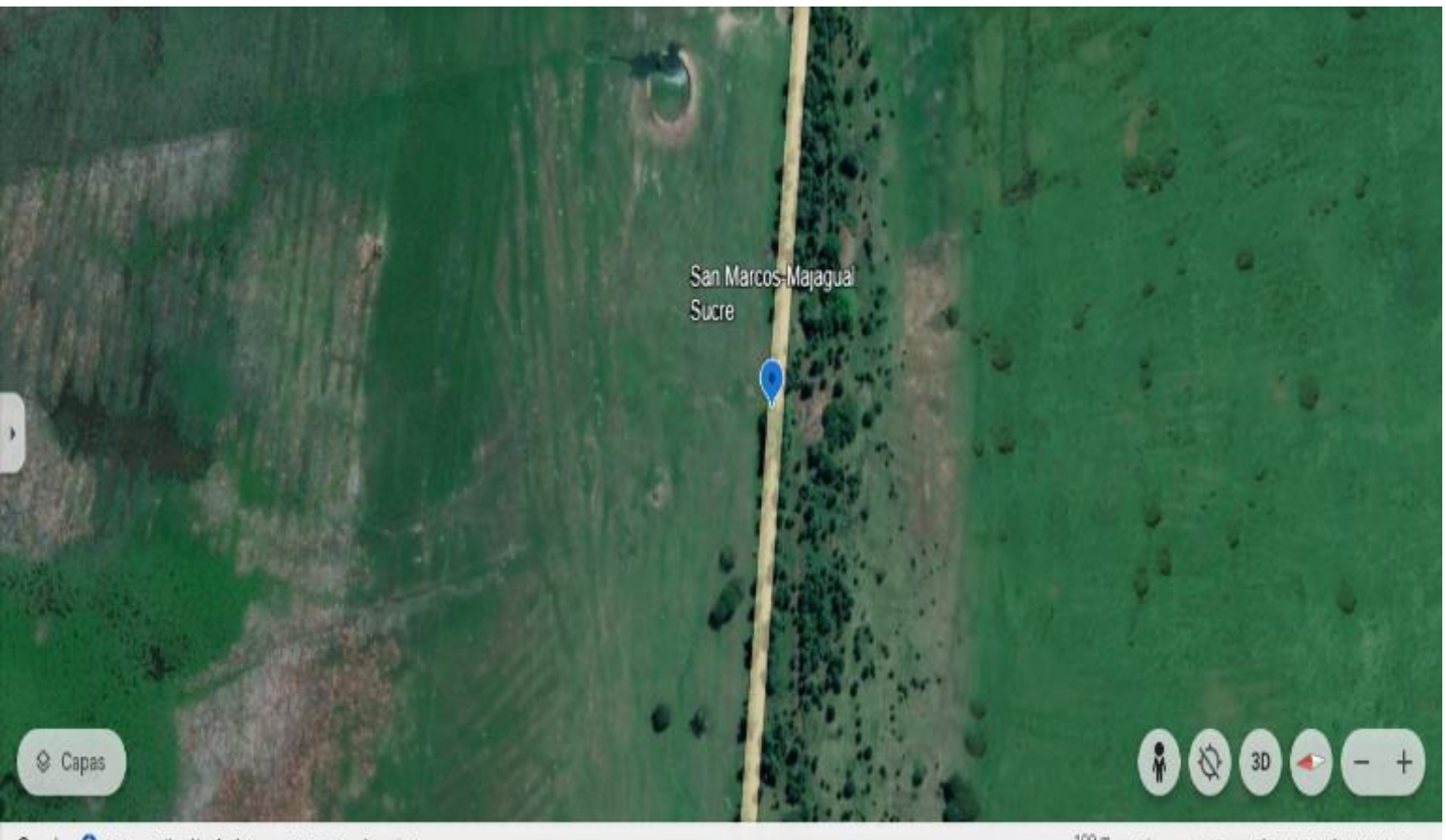
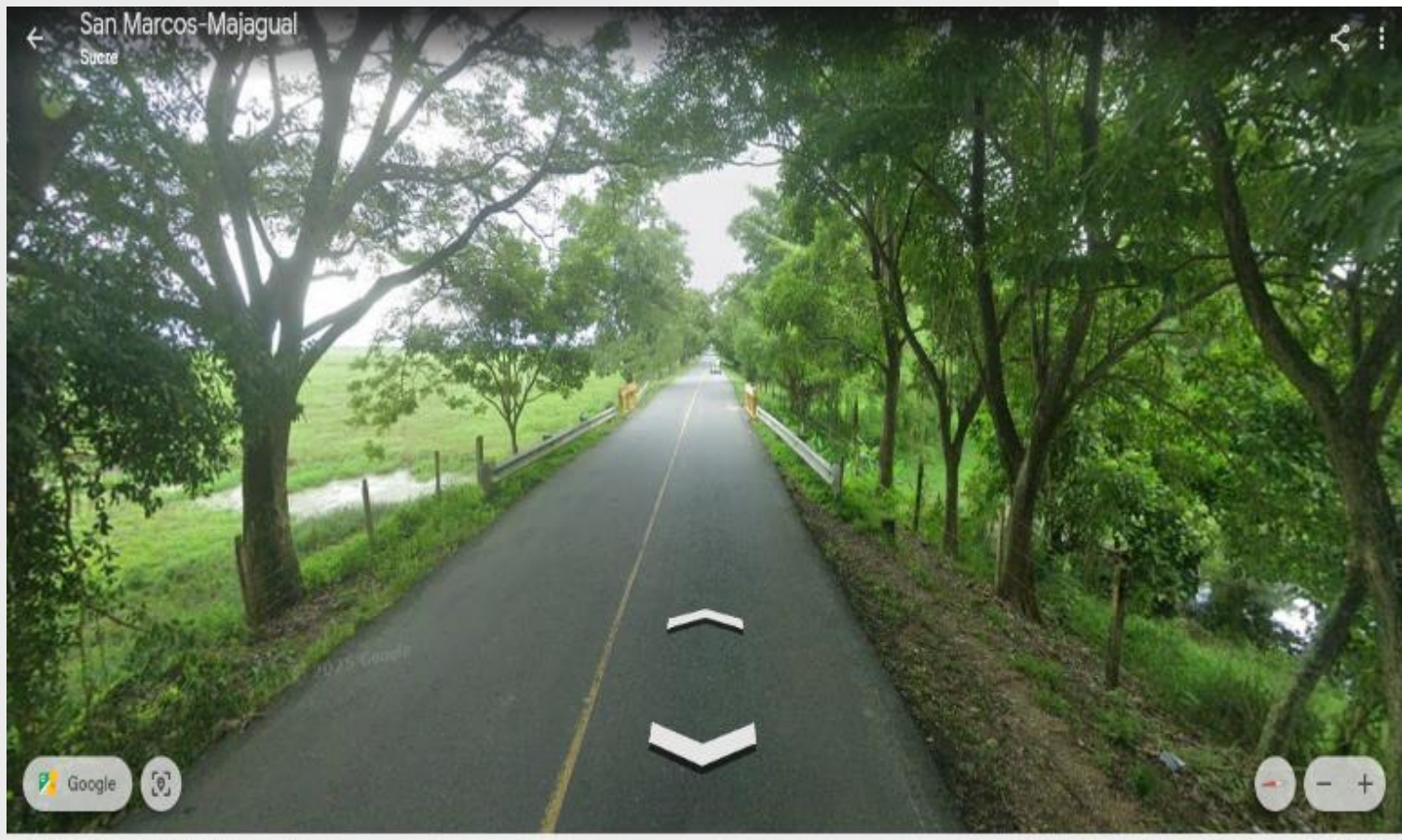
7403-Transversal Puerto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Guayepo_PR0_PA-30-40. 8°38'50"N 75°06'00"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



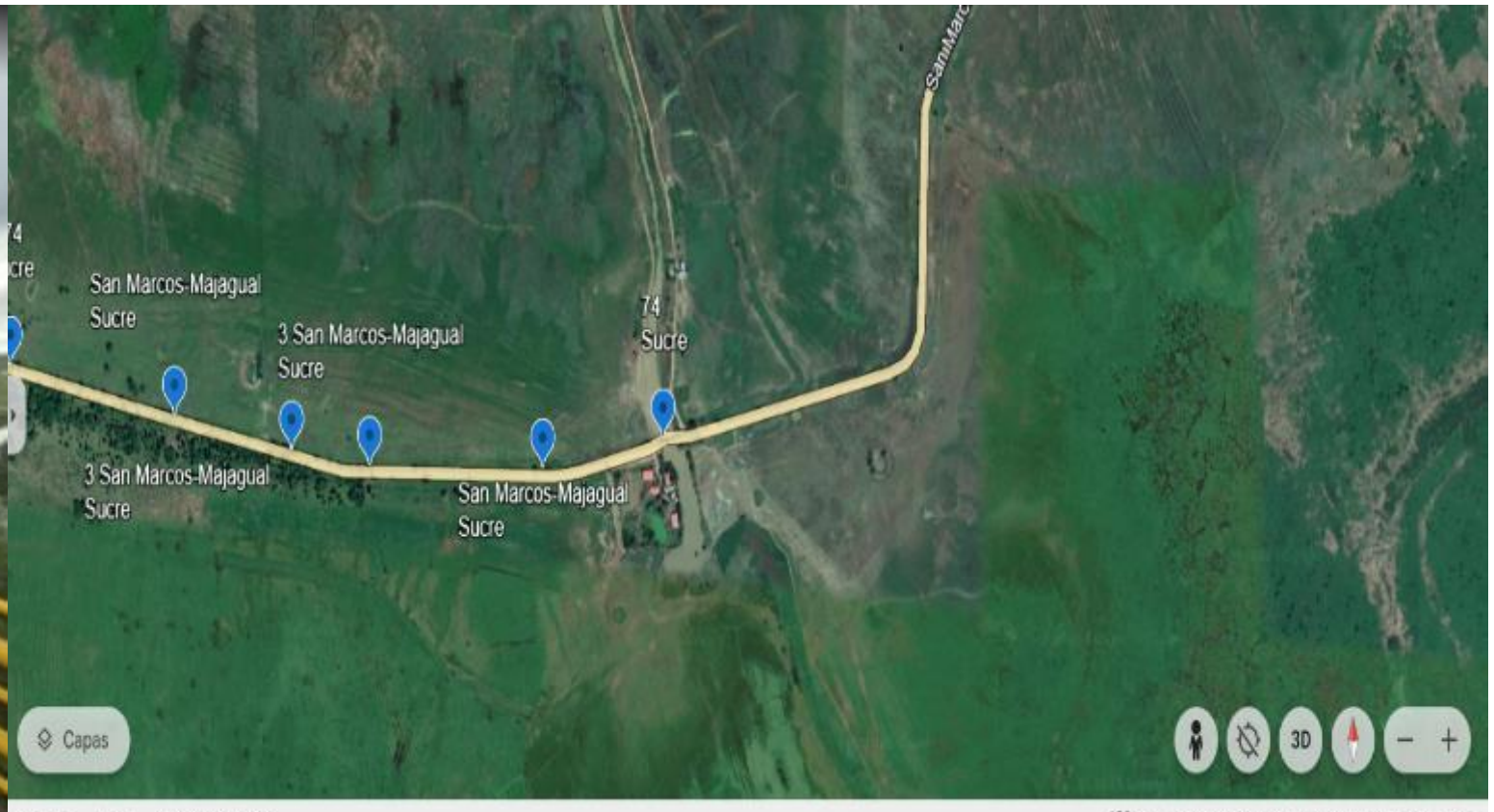
7403-Transversal Puerto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Los Azulitos_PR0_PA-0-10. 8°38'44"N 75°05'29"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte NN_PR3_PA-0-10. 8°38'24"N 75°04'45"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Mosquito_PR3_PA-0-10. 8°38'23"N 75°04'00"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



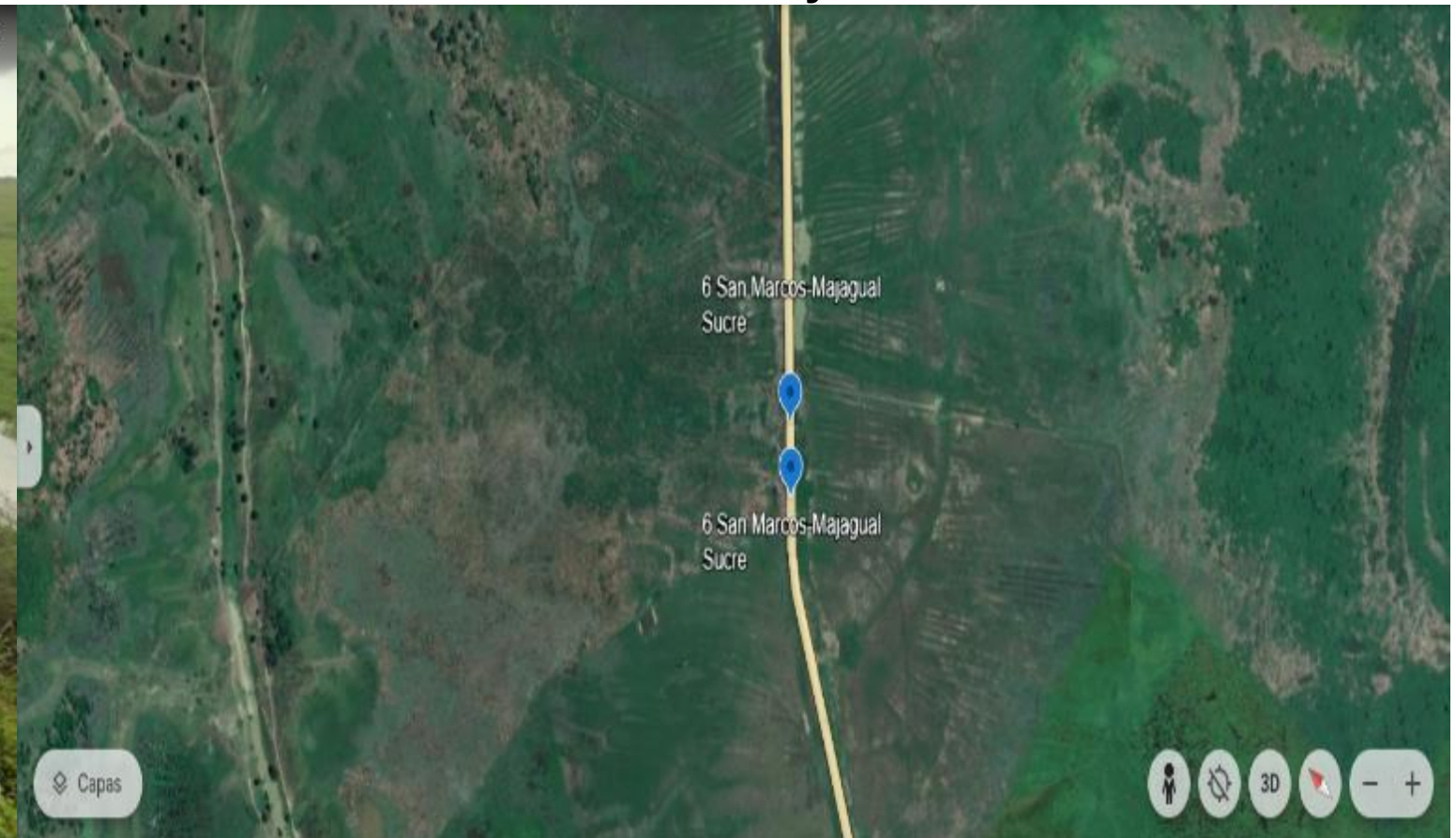
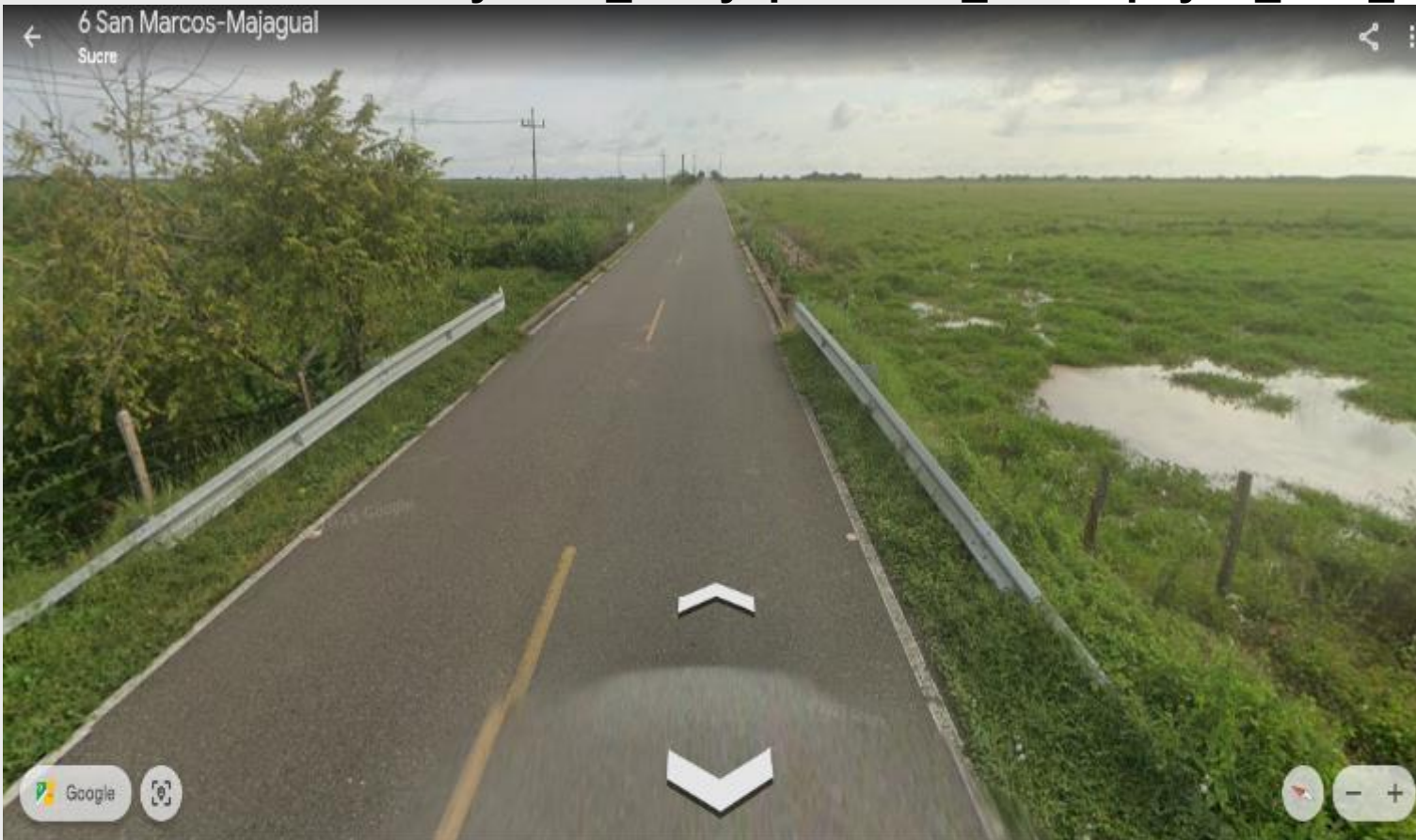
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 27 m

Google 100% Atribución de datos

600 m Cámara: 3.117 m 8°38'22"N 75°03'45"W 20 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Papayo I_PR5_PA-0-10. 8°39'04"N 75°03'20"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



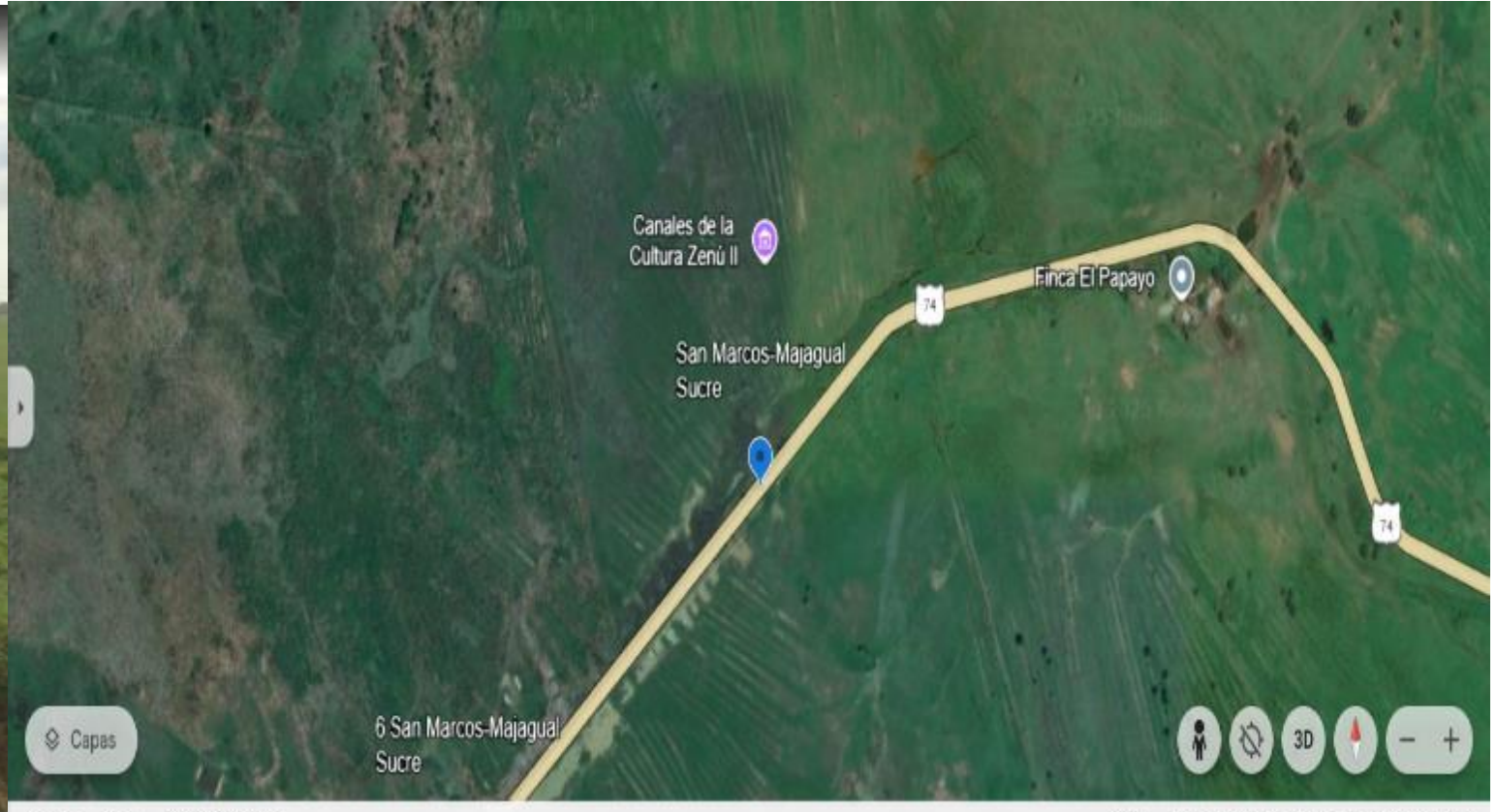
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 21 m

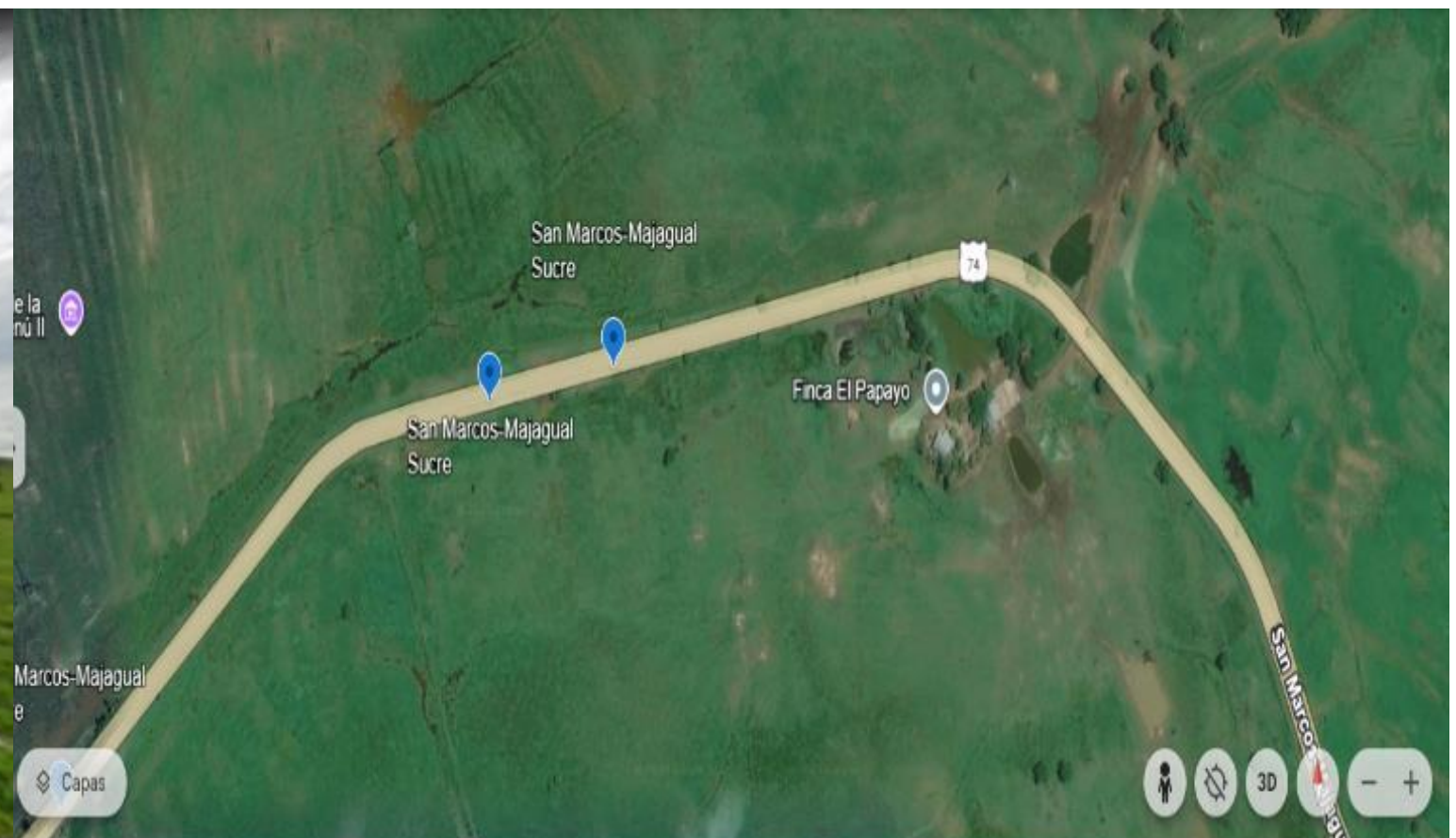
Google 100% Atribución de datos

500 m Cámara: 2.796 m 8°39'01"N 75°03'17"W 19 m

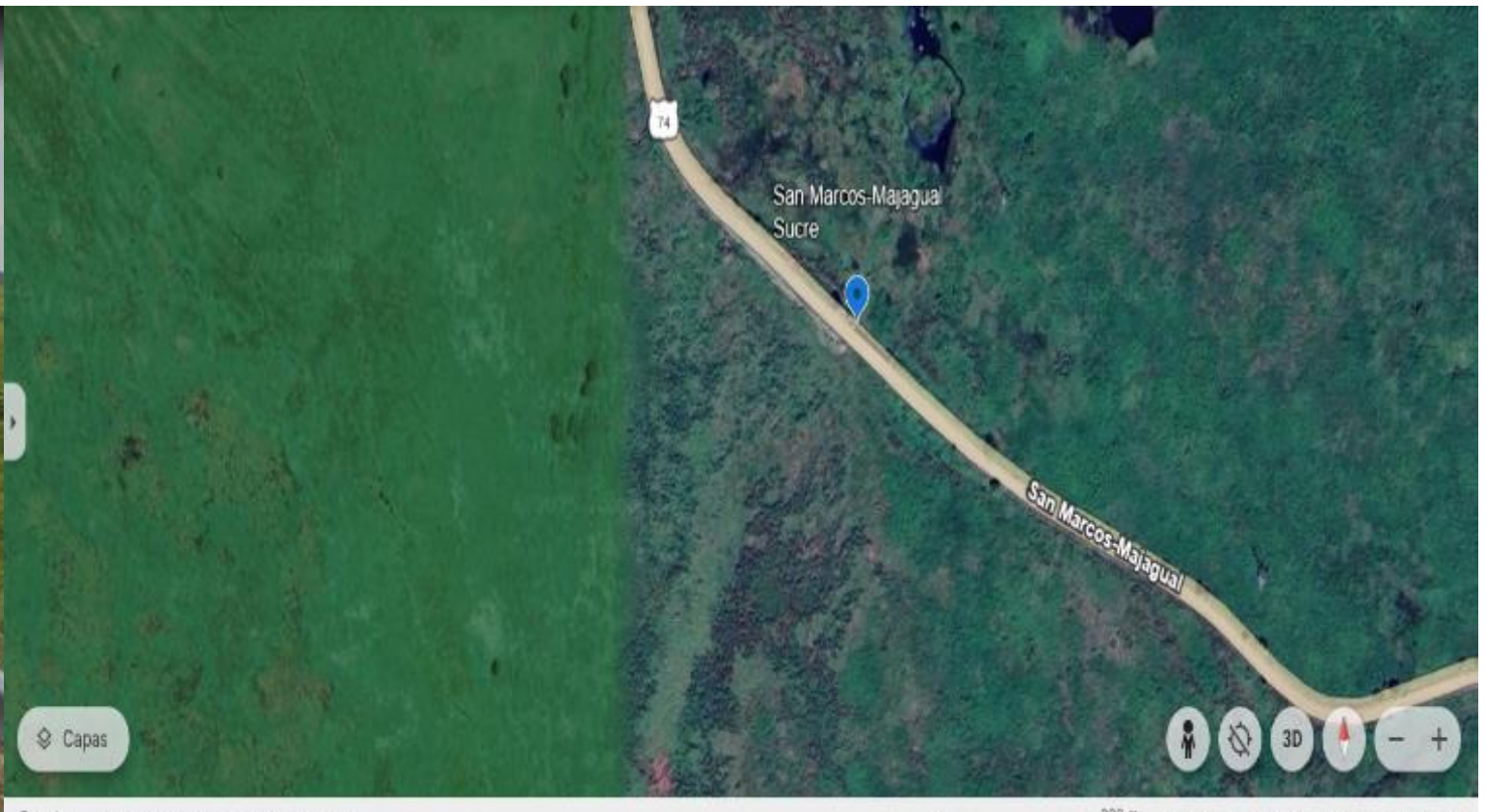
7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Papayo II_PR6_PA-0-10. 8°39'18"N 75°03'02"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Papayo IV-V_PR6_PA-0-10. 8°39'26"N 75°02'46"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Pte Rabo de Tigre_PR8_PA-0-10. 8°39'03"N 75°02'07"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 24 m

Google 100% Atribución de datos 7/12/2024

200 m Cámara: 1.048 m 8°38'58"N 75°02'07"W 18 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte La Balsa_PR9_PA-10-20. 8°38'56"N 75°01'40"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



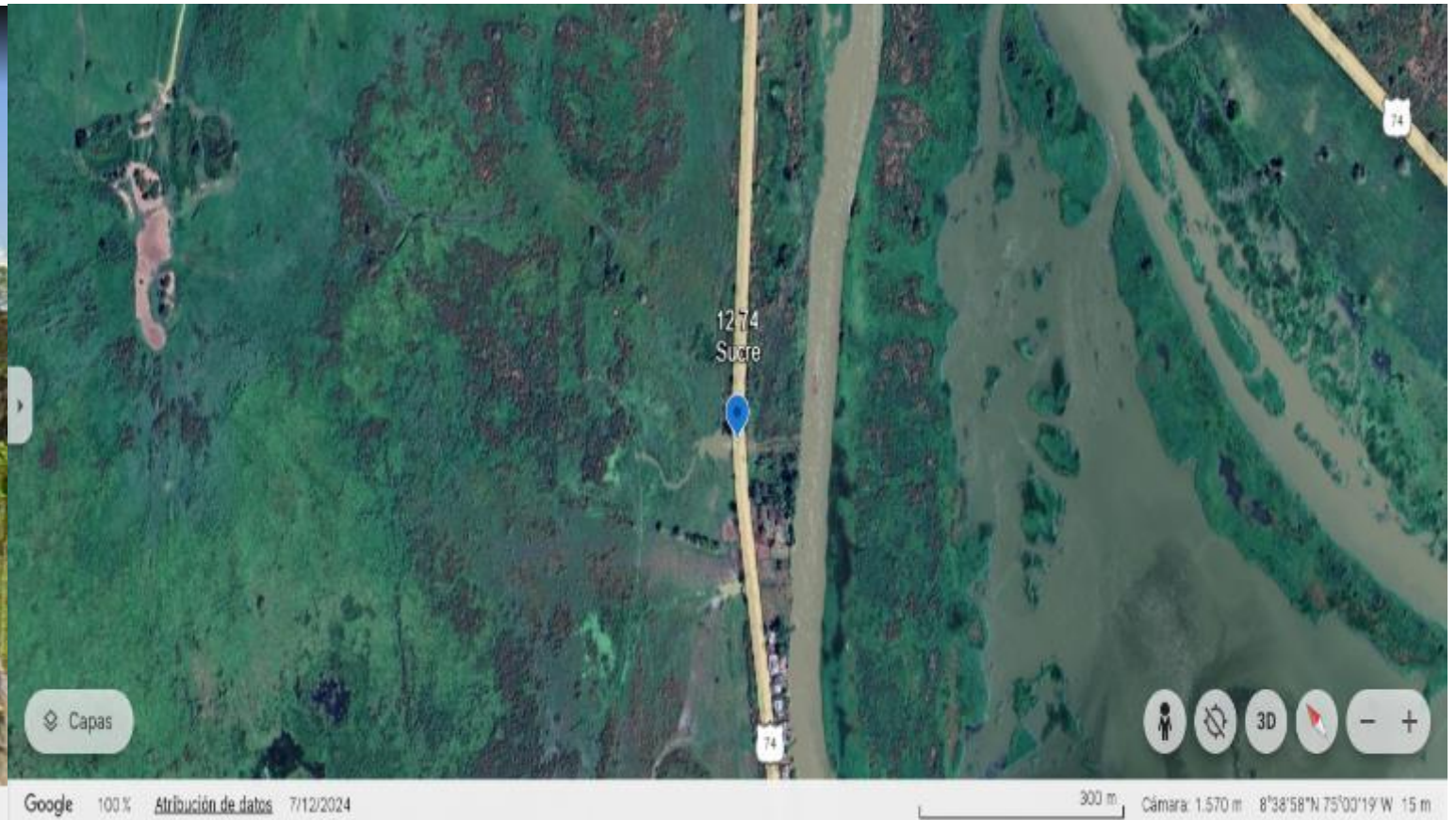
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 23 m

Google 100% Atribución de datos 7/12/2024

100 m Cámara: 1.166 m 8°38'53"N 75°01'34"W 16 m

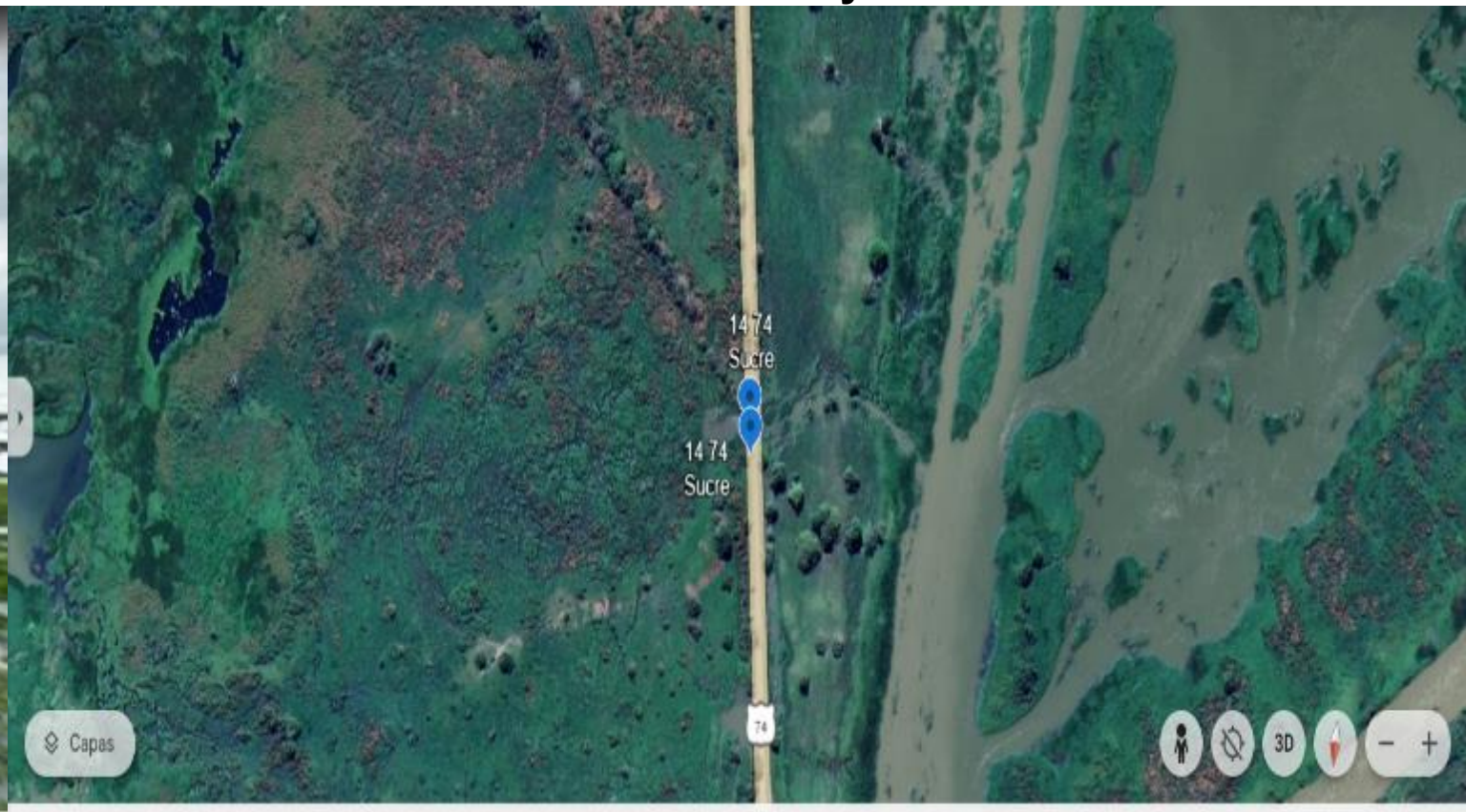
7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Box Culvert_PR12_PA-60-70. 8°39'06"N 75°00'33"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte El Chupo_PR13_PA-10-20. 8°39'19"N 75°00'13"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



7403-Tranv Pto Rey-Tibú_Guayepo - Achí_Box Culvert_PR13_PA-10-20. 8°39'03"N 75°00'05"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



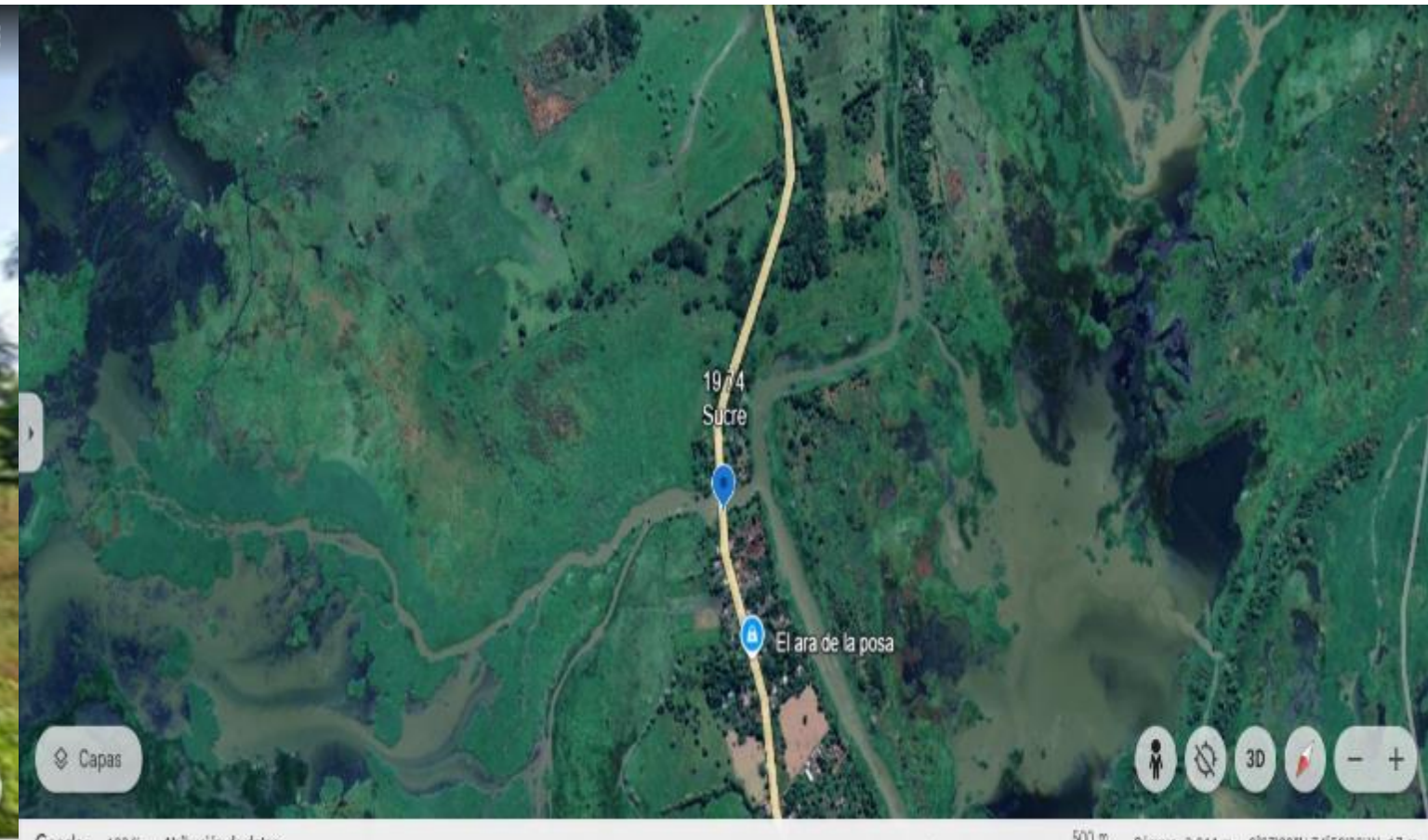
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 28 m

Google 100% Atribución de datos 7/12/2024

200 m Cámara: 1.163 m 8°38'53"N 75°00'24"W 15 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte Las Pozas_PR17_PA-50-60. 8°37'38"N 74°58'29"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



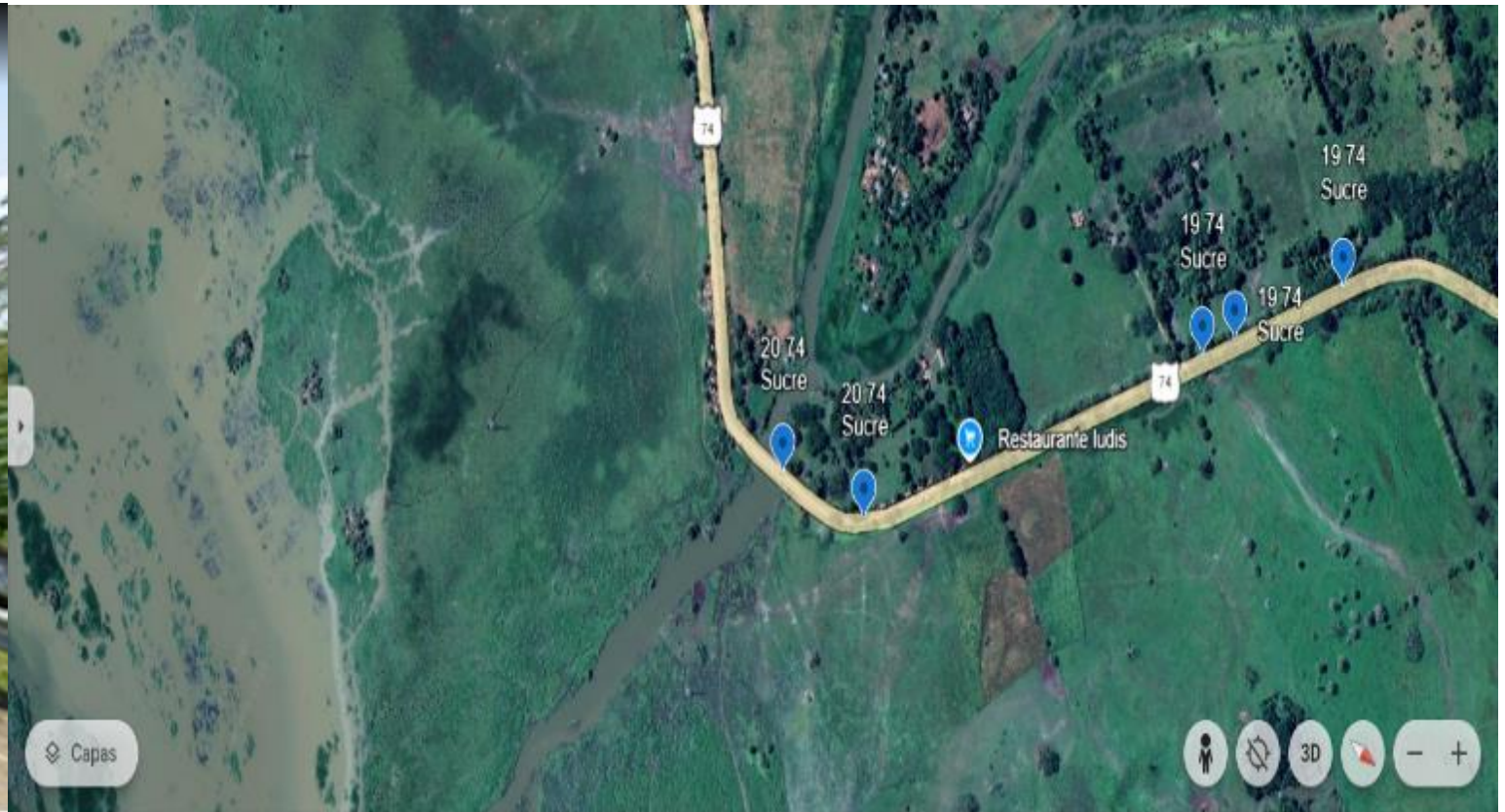
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 28 m

Google 100% Atribución de datos

500 m Cámara: 2.911 m 8°37'30"N 74°58'39"W 17 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte Pte Limoncito_PR19_PA-10-20. 8°36'56"N 74°57'59"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



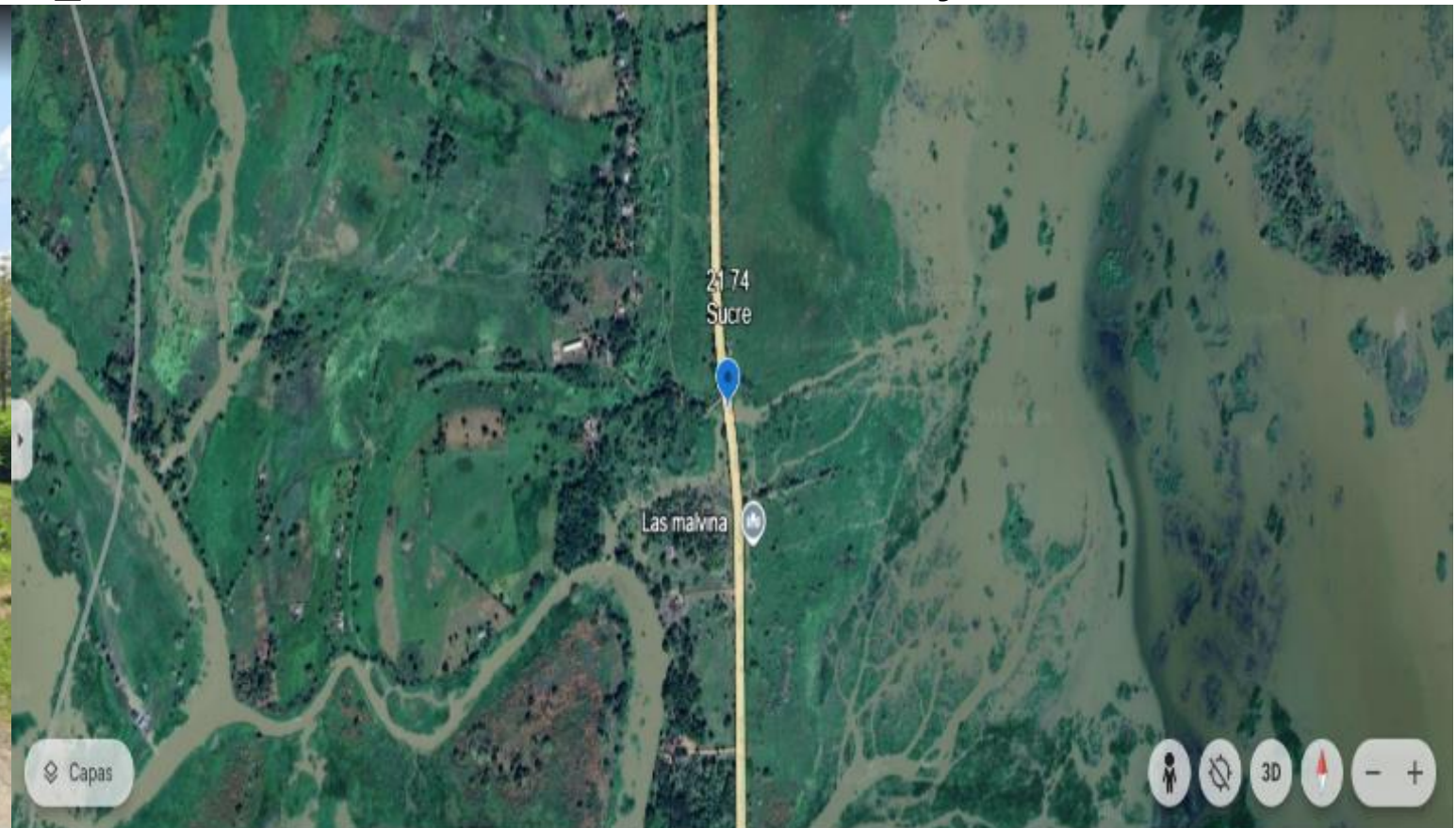
Google 100% Atribución de datos oct/2024

Cámara: 24 m

Google 100% Atribución de datos 7/12/2024

300 m Cámara: 1.704 m 8°37'00"N 74°57'58"W 17 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte Pte Limoncito II_PR21_PA-10-20. 8°36'06"N 74°58'08"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



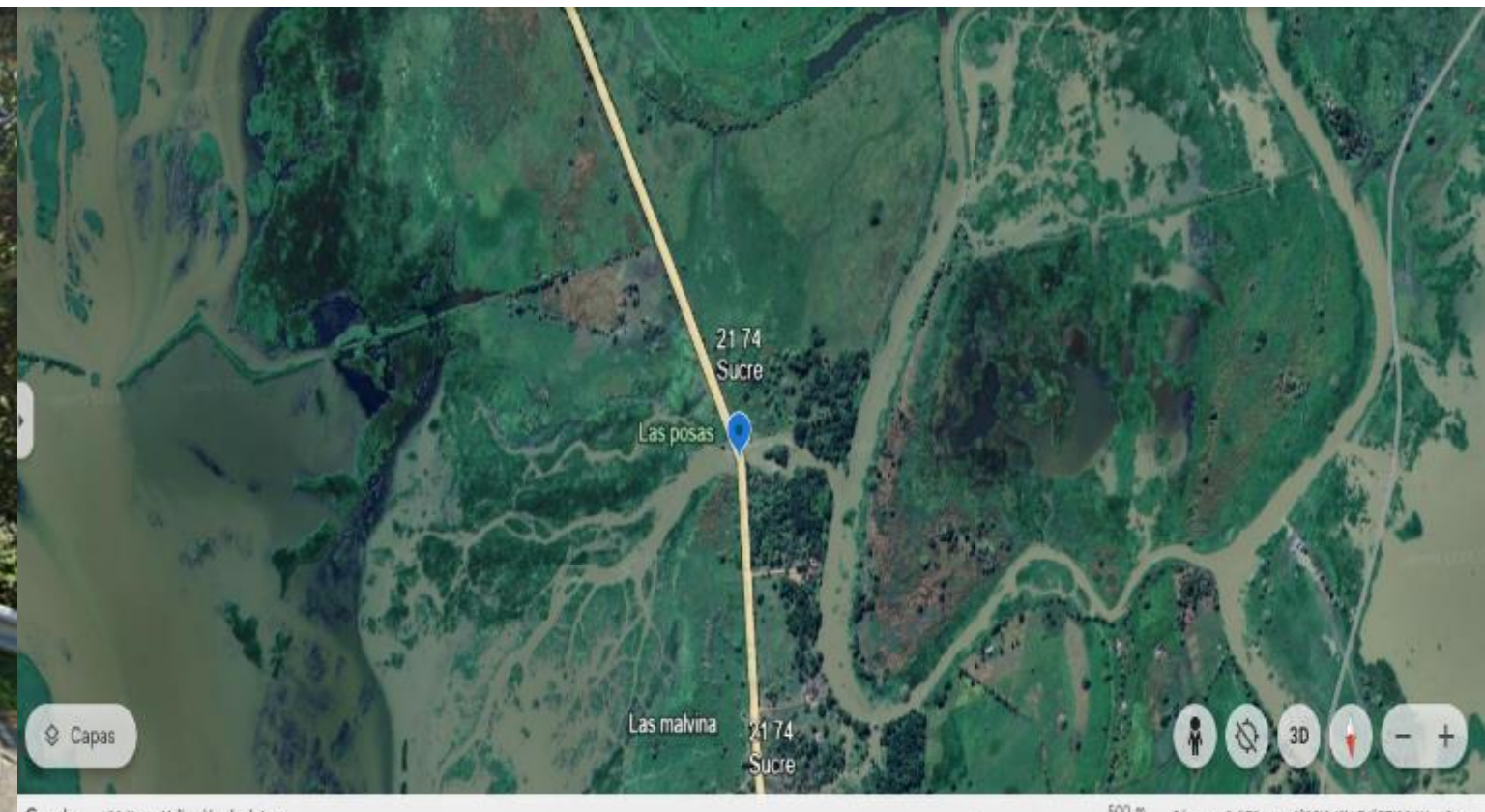
Google 100% Atribución de datos oct/2024

Cámara: 23 m

Google 100% Atribución de datos

500 m Cámara: 2.683 m 8°35'55"N 74°58'08"W 18 m

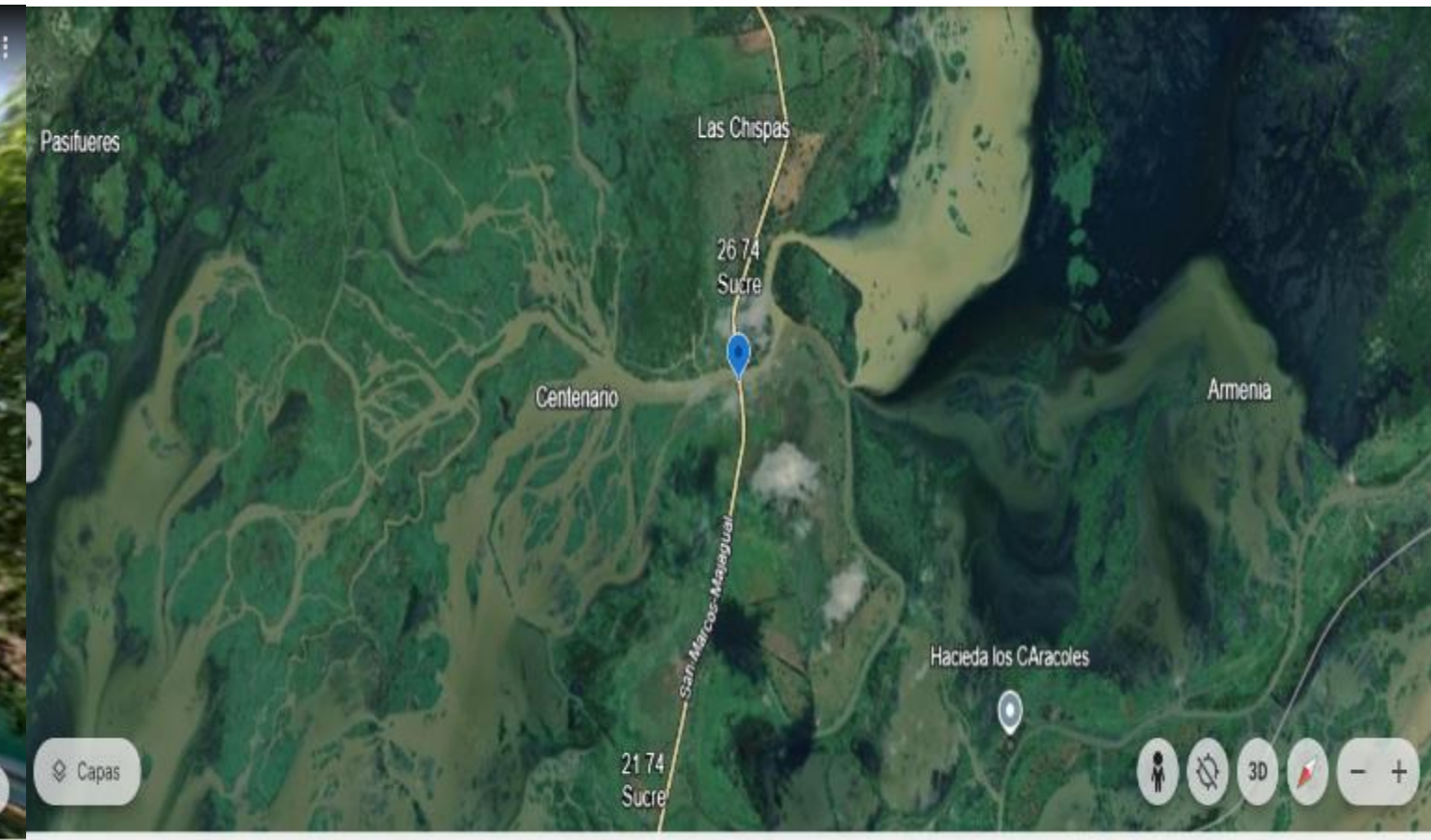
7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte Pte Caño Caiman_PR22_PA-30. 8°35'43"N 74°58'07"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 24 m

Google 100% Atribución de datos 500 m Cámara: 2.978 m 8°35'34"N 74°57'38"W 13 m

7403-Tr Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte El Firme_Cñ Rabón_PR25PA-20-30. 8°34'29"N 74°57'28"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 21 m

Google 100% Atribución de datos 7/12/2024 1.000 m Cámara: 8.314 m 8°34'46"N 74°57'24"W 17 m

7403-Tranv Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Corozal I_PR57_PA-60-70. 8°25'55"N 74°46'37"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



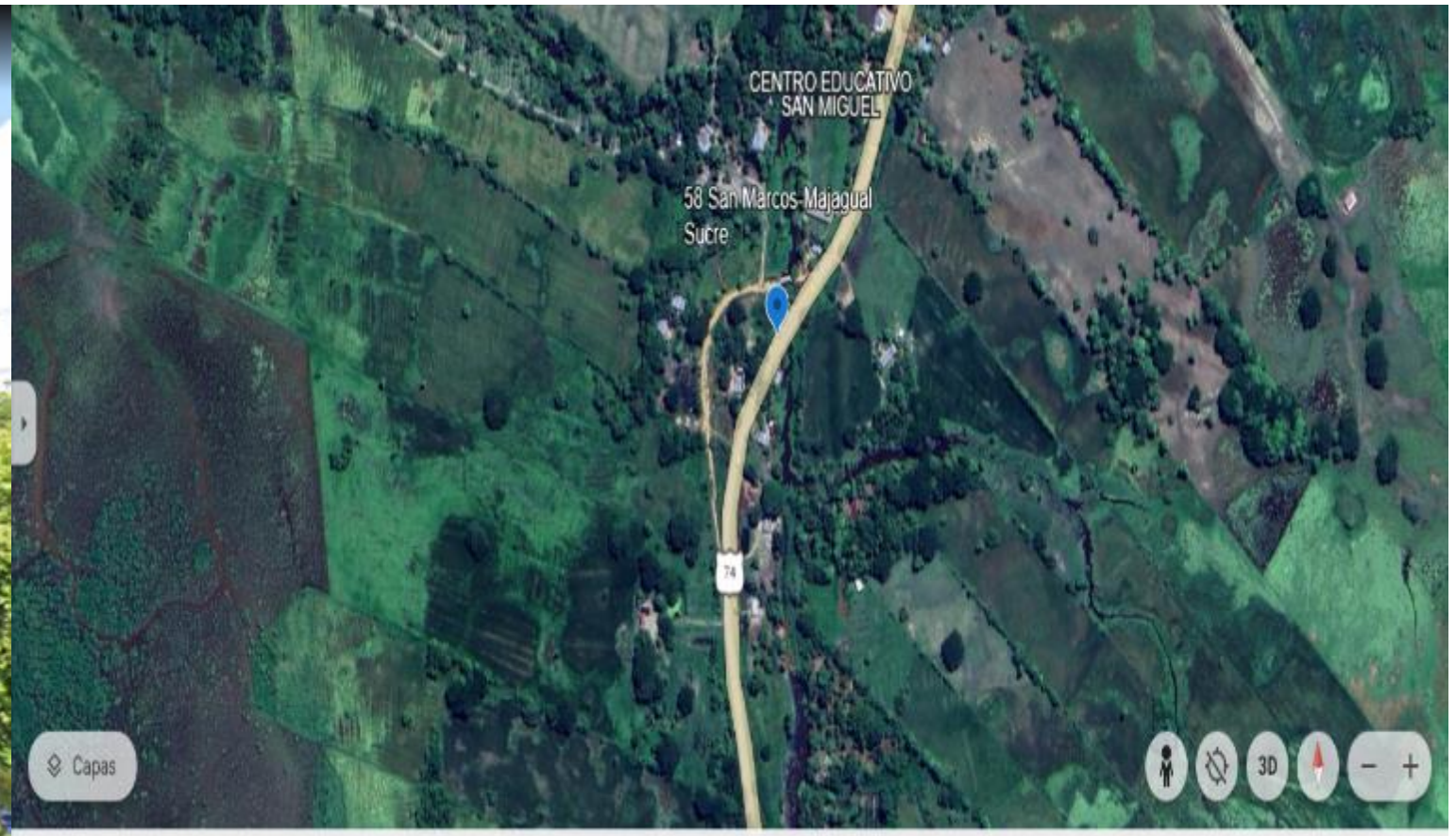
Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 27 m

Google 100% Atribución de datos 22/7/2024

200 m Cámara: 1.251 m 8°25'50"N 74°46'35"W 19 m

7403-T Pto Rey-Tibú_El Guayepo - Achí_Pte San Miguel_PR63PA-0-10. 8°27'00"N 74°44'44"W. CB-Muy Alta Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024

Cámara: 25 m

Google 100% Atribución de datos 22/7/2024

100 m Cámara: 1.295 m 8°27'01"N 74°44'40"W 20 m

TPA	548	TML	115.102
PA	#	%	PA/m
0-10	55	10,0%	11552,21
10-20	102	18,6%	21424,09
20-30	106	19,3%	22264,26
30-40	90	16,4%	18903,61
40-50	78	14,2%	16383,13
50-60	55	10,0%	11552,21
60-70	38	6,9%	7981,53
70-80	20	3,6%	4200,80
80-90	4	0,7%	840,16
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	103
Puentes	27
SP-49 Paso de ganado	9
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
<p>TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.</p>	

SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE VÍAS DEL ORDEN DEPARTAMENTAL

Cod Vial. 70820-2_Puerto Viejo_El Delirio.

**Cod Vial. 90SC02-1_90SC02_70820-7_Glorieta COMPAS_Glorieta
Sant. Tolú_Toluviejo_Vía San Onofre.**

Cod Vial. 90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón.

Cod Vial. 25SC05_Vía Ovejas_Chalán_Colosó_Toluviejo.

**Cod Vial. 25SC02_Corozal_San Juan de Betulia_
San Luis de Sincé_Galeras.**

Cod Vial. 68141_Sampués_San Benito Abab.

Cod Vial. 67941_Las Tablitas_Vía a San Marcos.

Cod Vial. 70523-14_70001-5_San Antonio de Palmito_Sincelejo.



Gobernación
de **Sucre**

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

**Cod Vial. 90SC02-1_90SC02_70820-7
Glorieta COMPAS_Glorieta Sant. Tolú_
Toluviejo_Vía San Onofre
Tipo 2_Longitud_26.191 m**



Gobernación
de **Sucre**

Siniestralidad Vial_Cod Vial. 90SC02-1_90SC02_70820-7 Glorieta COMPAS_Glorieta Sant. Tolú_Toluviejo_Vía San Onofre. Tipo 2. Long_26.191 m



Cod Vial. 90SC02-1_90SC02_70820-7

TPA	210	TML	26.191
PA	#	%	PA/m
0-10	12	5,7%	1496,63
10-20	32	15,2%	3991,01
20-30	47	22,4%	5861,80
30-40	44	21,0%	5487,64
40-50	23	11,0%	2868,54
50-60	23	11,0%	2868,54
60-70	4	1,9%	498,88
70-80	21	10,0%	2619,10
80-90	4	1,9%	498,88
90-100		0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	40
Puentes	3
SP-49 Paso de ganado	9
SP-49 Paso de fauna silvestre	4
Paso aéreo de fauna	3
Aviso de fauna silvestre	5

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

Proyección: MAGNA-SIRGAS

© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas

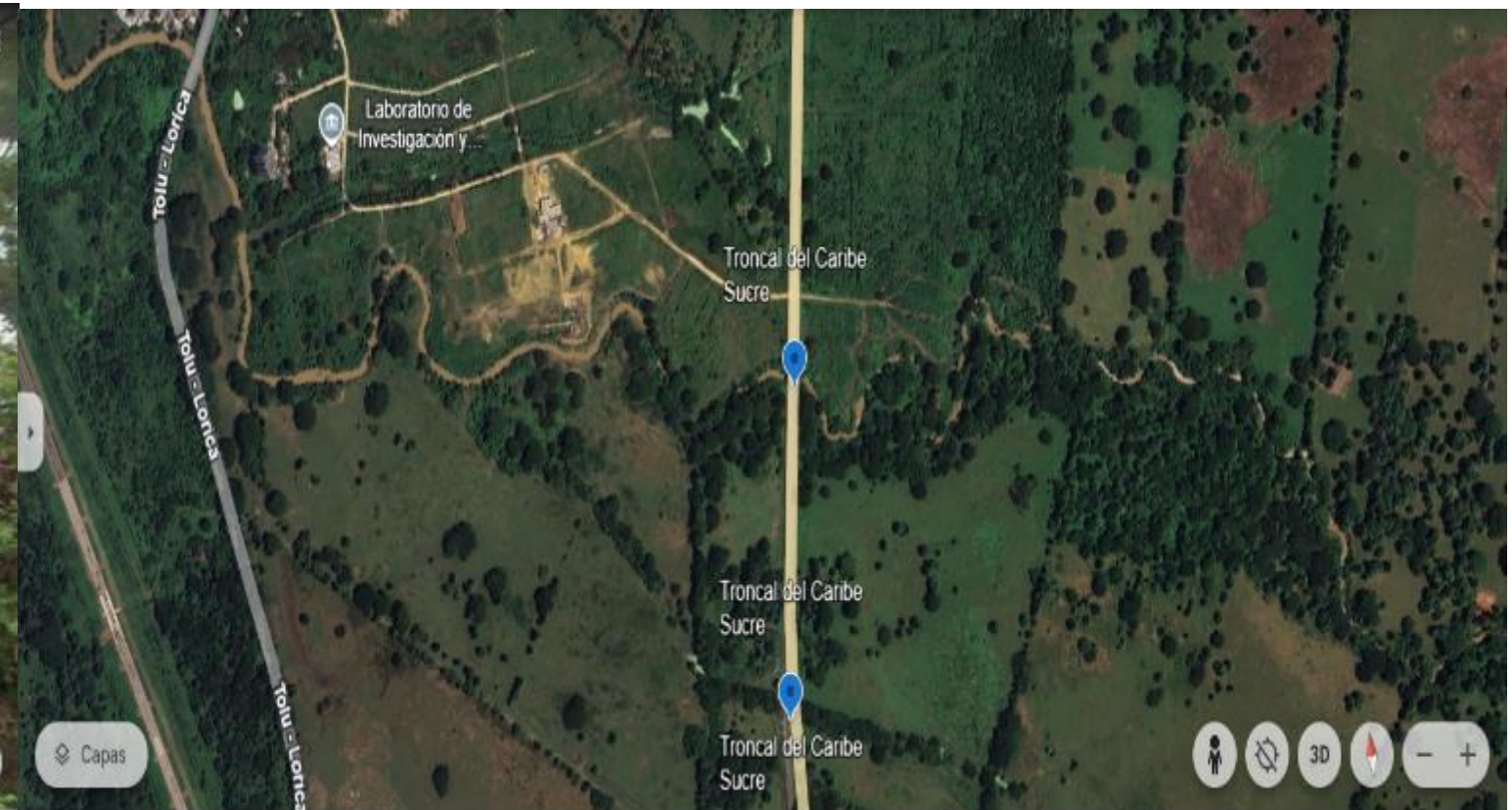
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

90_Tronc Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Pte ArrPechelín_PR4_PA-80-90.9°30'26"N75°34'25"W. CB-Media-Acuática-Terrestre



Google 0% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 14 m



Google 100% Atribución de datos 28/9/2023

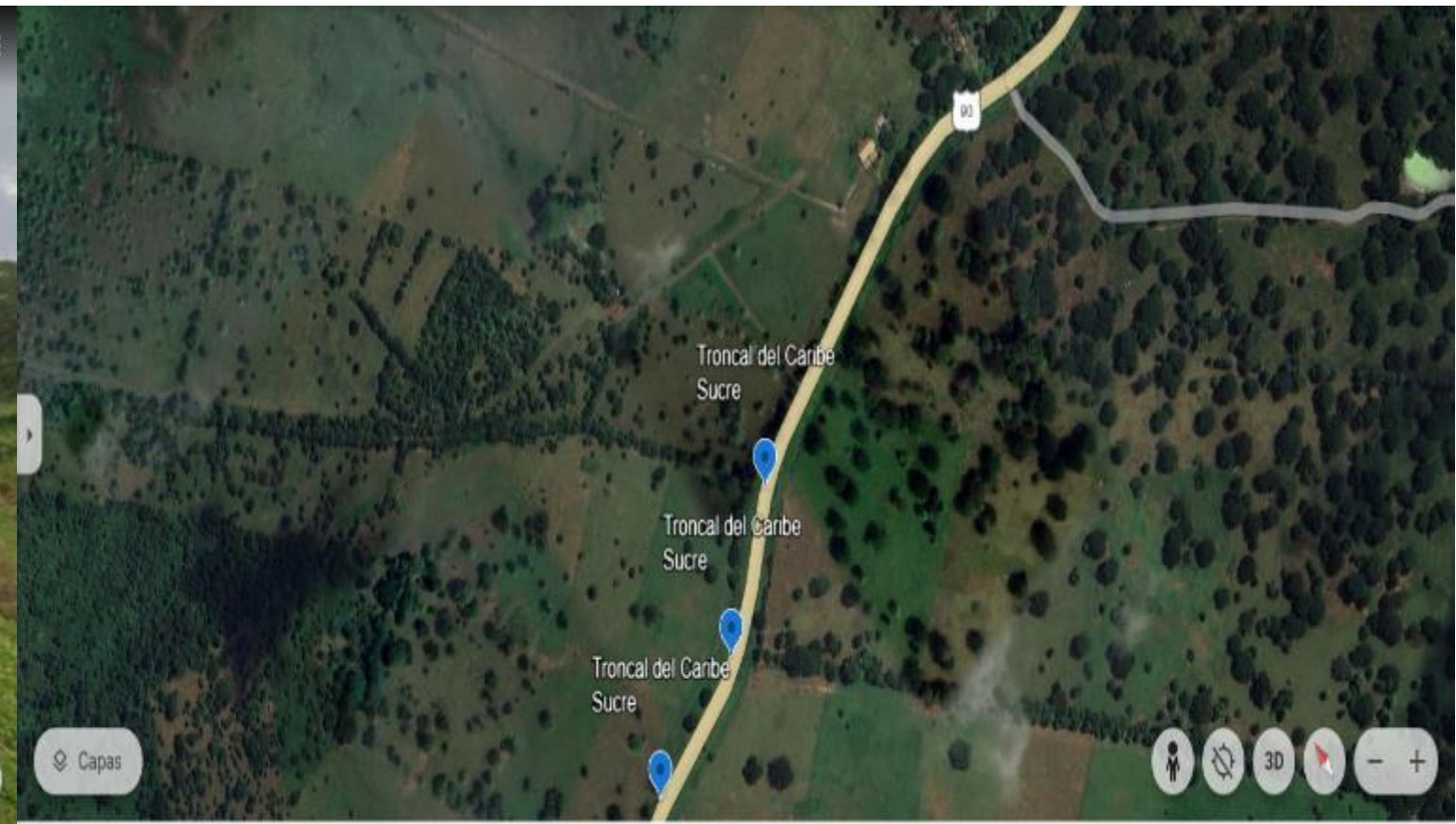
300 m Cámara: 1.932 m 9°30'24"N 75°34'19"W 10 m

90_Tronc Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _SP-49 Paso Fauna silvestre_PR4_PA-80-90.9°30'26"N75°34'25"W. CB-Alta Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024

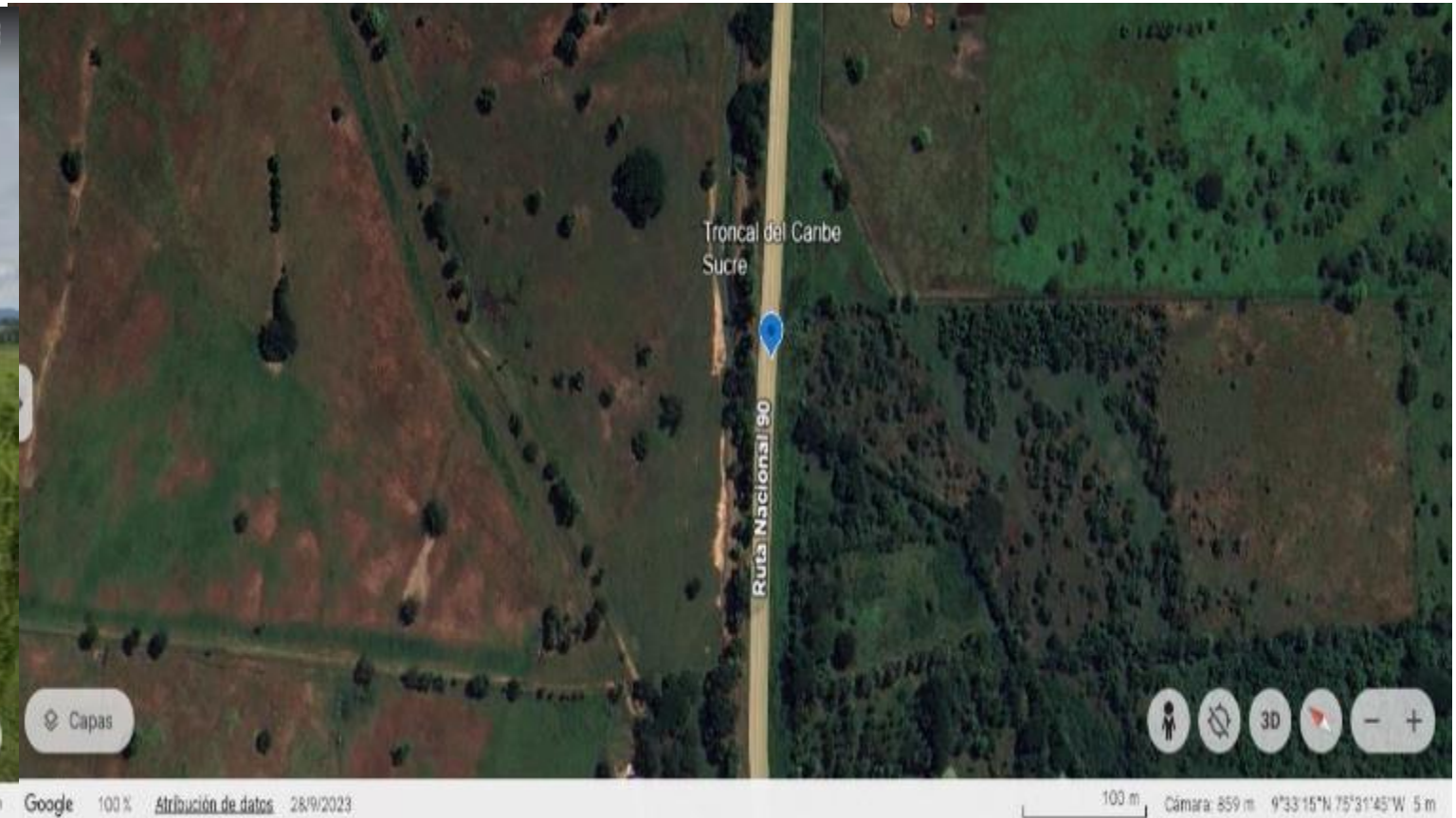
Cámara: 11 m



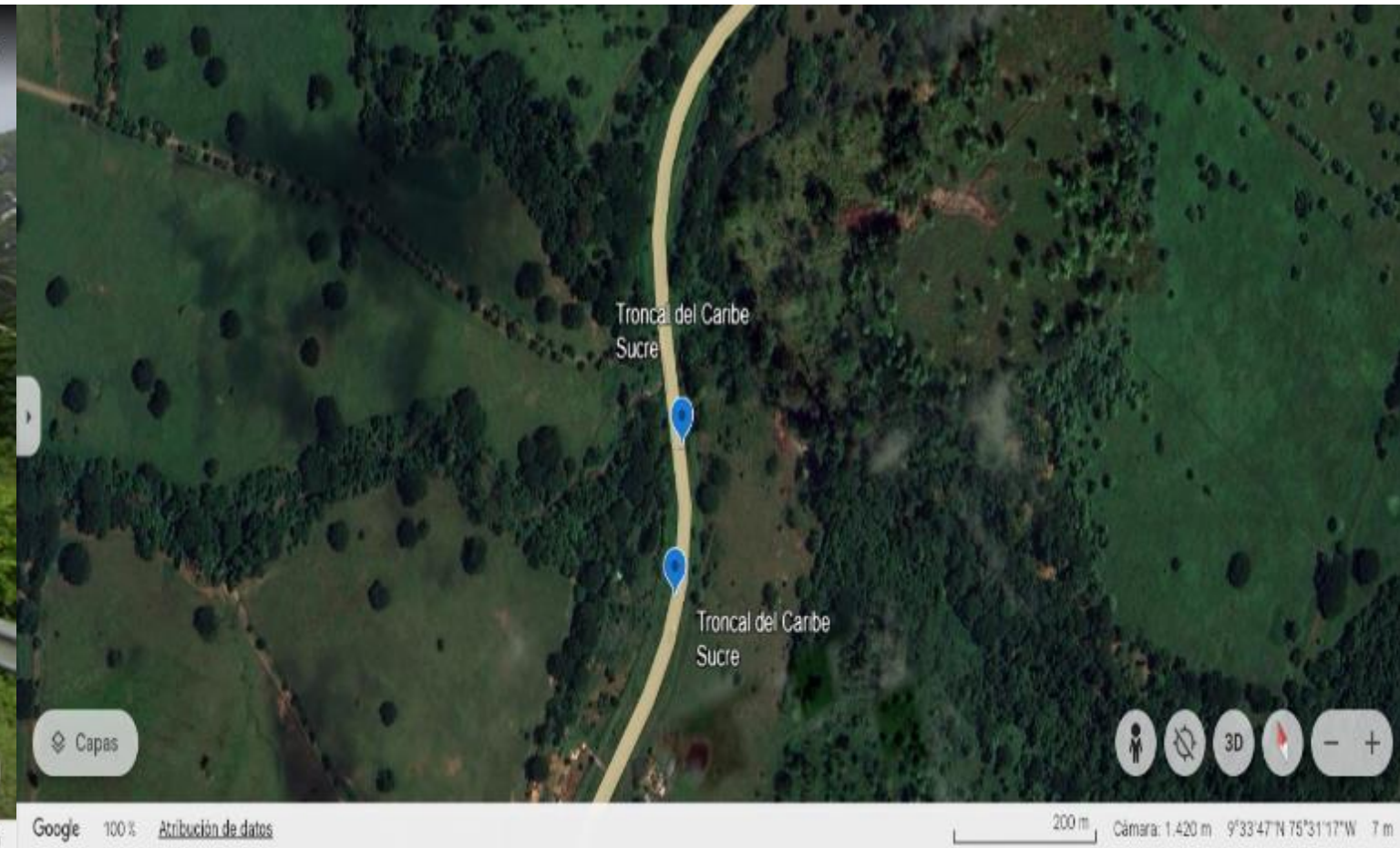
Google 100% Atribución de datos

300 m Cámara: 1.643 m 9°32'48"N 75°32'56"W 6 m

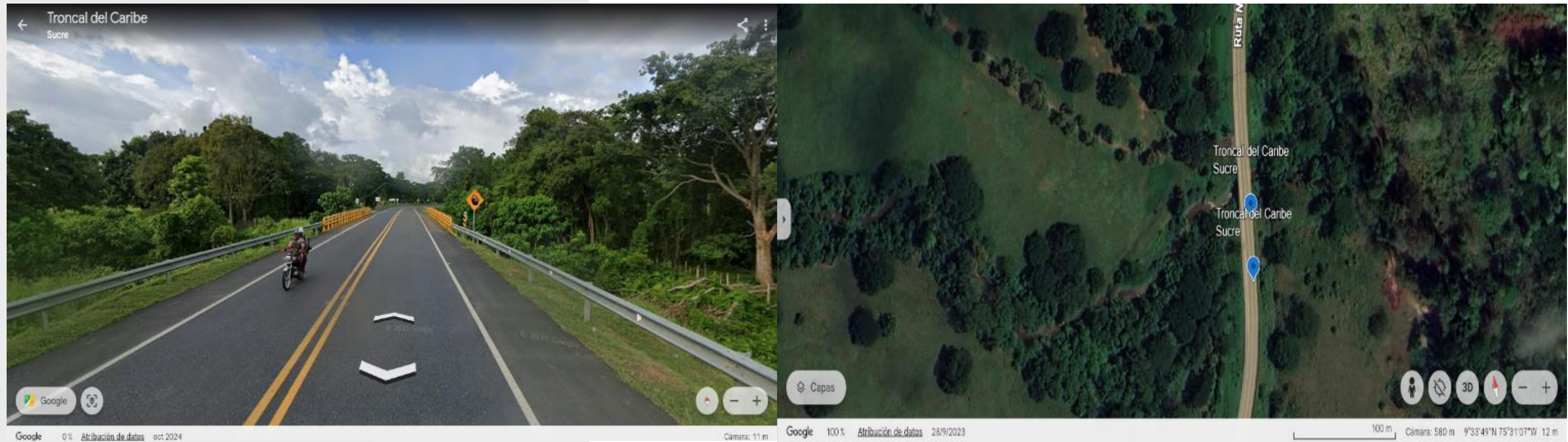
90_Trón Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Aviso fauna_PR12_PA-30-40. 9°33'18"N 75°31'47"W. CB-Media-Terrestre



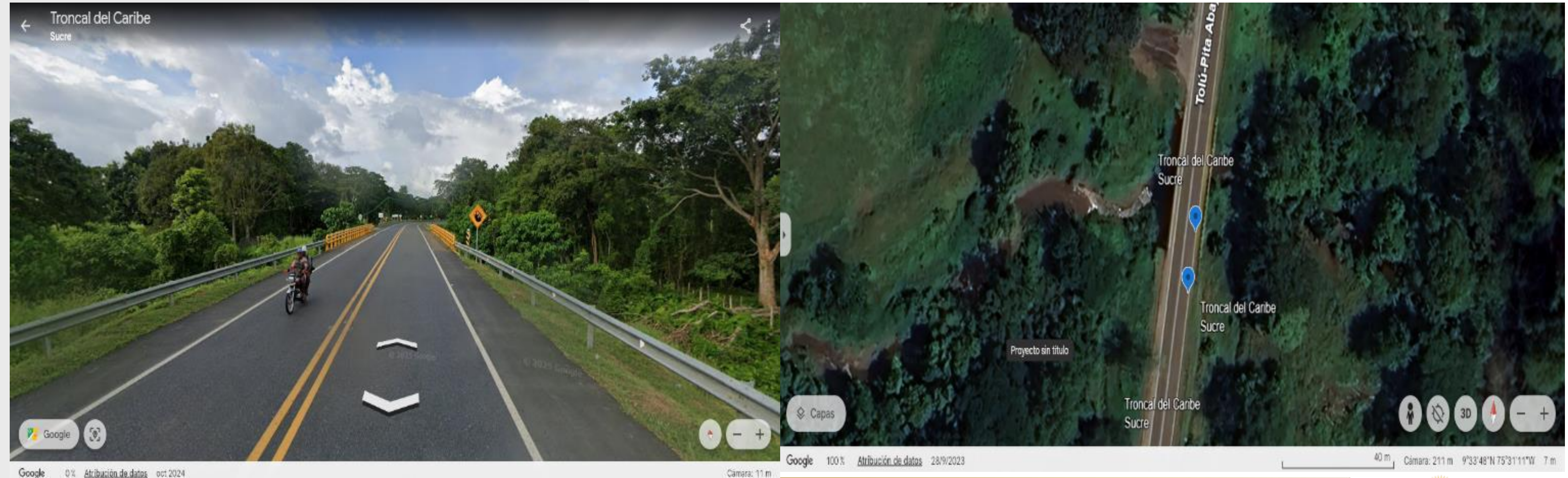
90_Trón Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Aviso fauna_PR13_PA-60-70. 9°33'47"N 75°31'09"W. CB-Alta Terrestre



90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Aviso fauna_PR12_PA-30-40. 9°33'18"N 75°31'47"W. CB-Media-Acuática-Terrestre



90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Pte ARR Grande_PR13_PA-50-60. 9°33'49"N 75°31'09"W. CB-Alta Acuática-Terrestre



90_Trón Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Paso aéreo Fauna_PR13_PA-50-60. 9°33'52"N 75°31'09"W. CB-Alta-Aérea



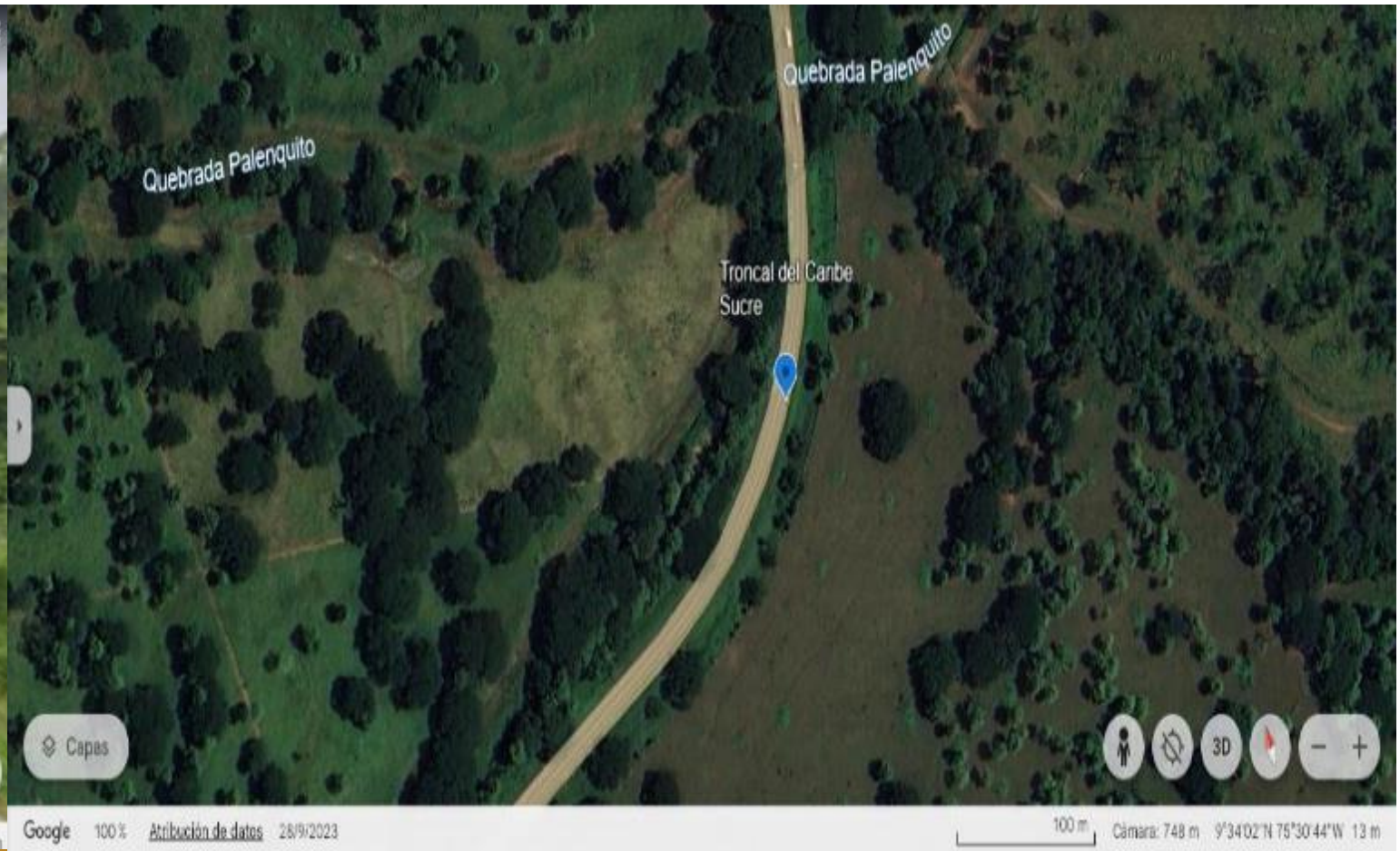
90_Trón Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Paso aéreo Fauna_PR14_PA-50-60. 9°33'52"N 75°31'09"W. CB-Alta-Aérea



90_Tron Caribe_Glorieta Compas-Tolú-Toluviejo_SP-49 Paso fauna silvestre_PR14_PA-70-80. 9°33'52"N 75°31'09"W. CB-Alta-Terrestre



90_Tron Caribe_Glorieta Compas-Tolú-Toluviejo_SP-49 Paso fauna silvestre_PR14_PA-70-80. 9°34'03"N 75°30'48"W. CB-Alta-Terrestre



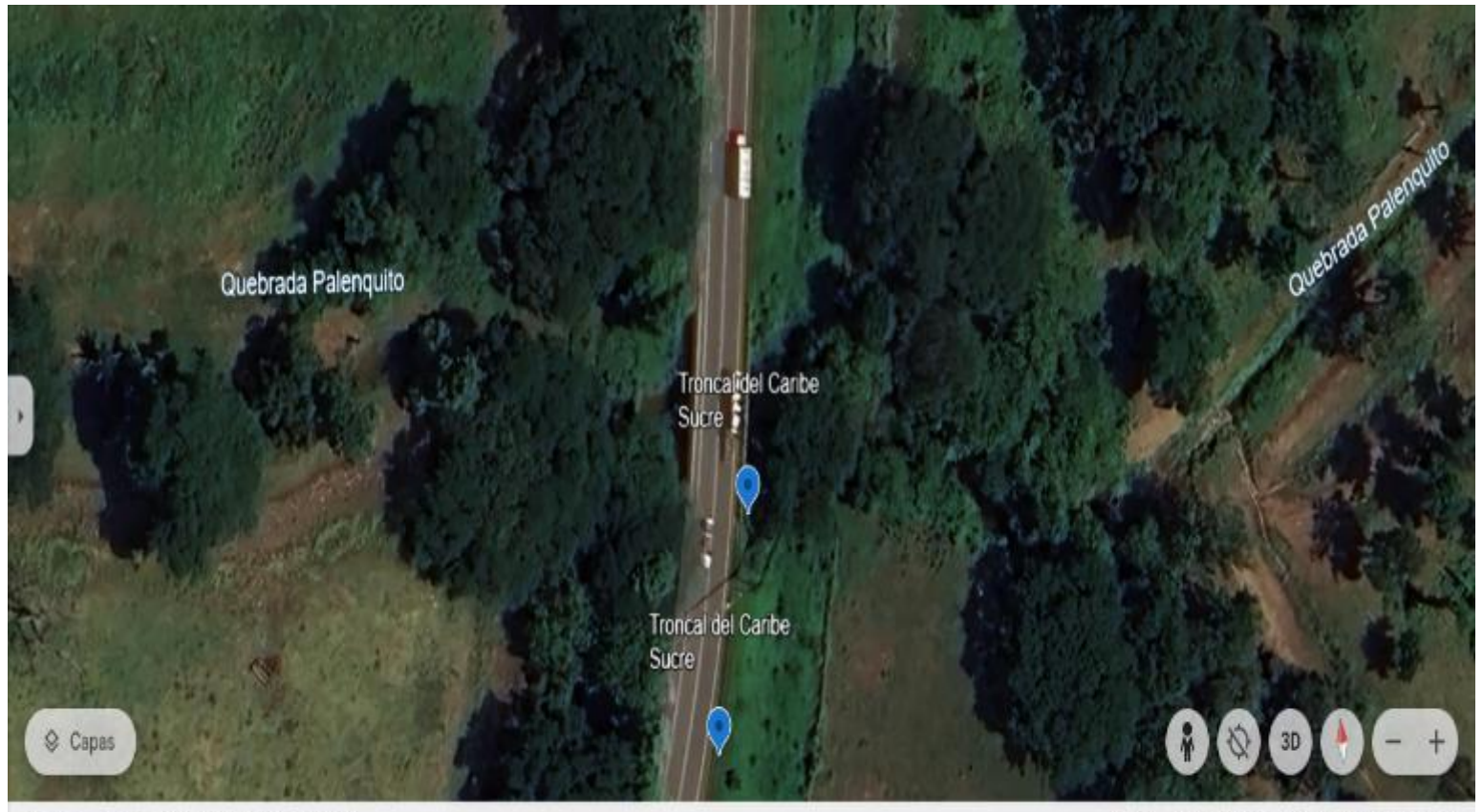
90_Tronc Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Aviso fauna_PR14_PA-70-80. 9°34'05"N 75°30'47"W. CB-Alta-Terrestre



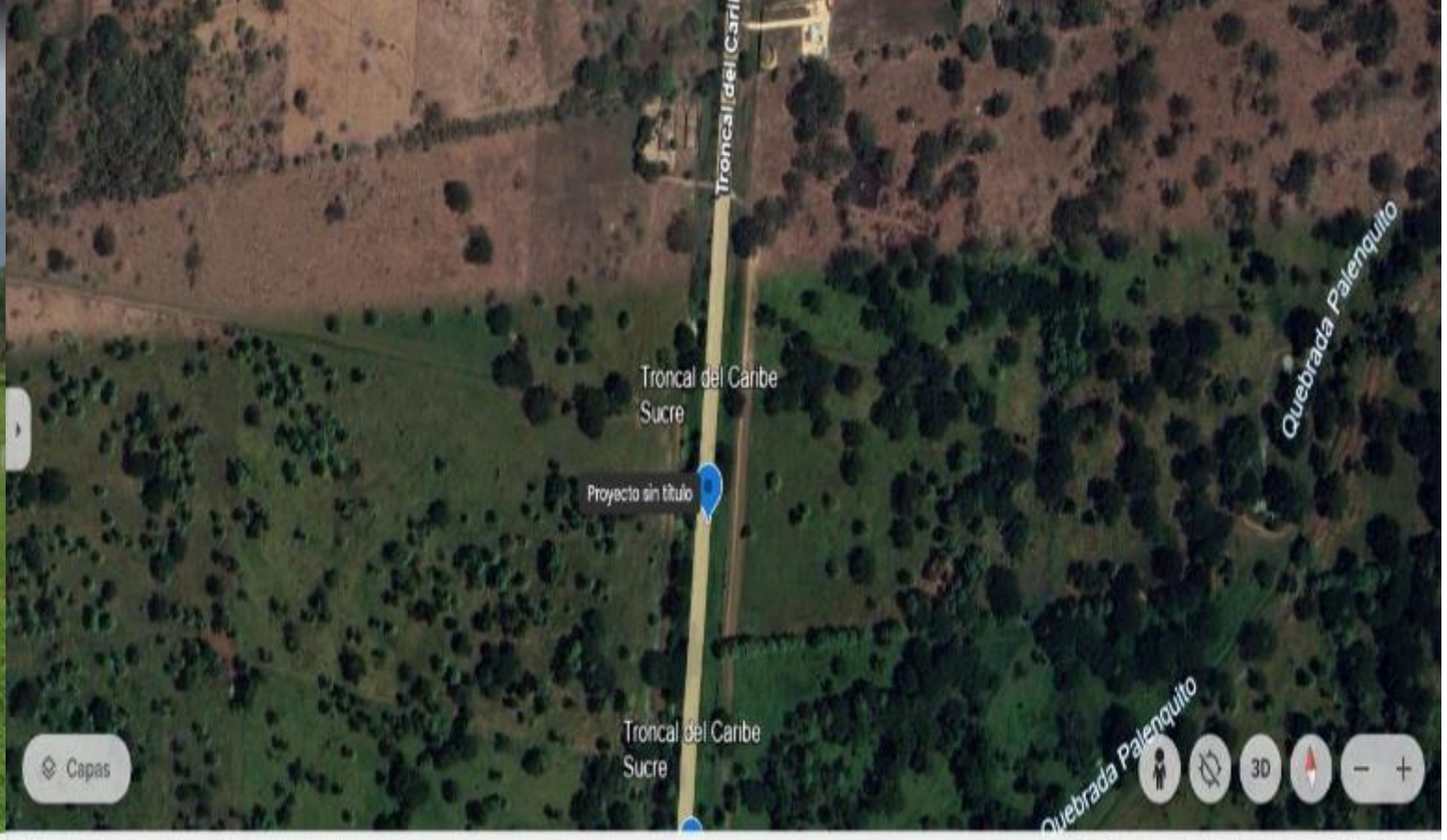
90_Tronc Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Paso aéreo fauna_PR14_PA-70-80. 9°34'05"N 75°30'47"W. CB-Alta-Terrestre



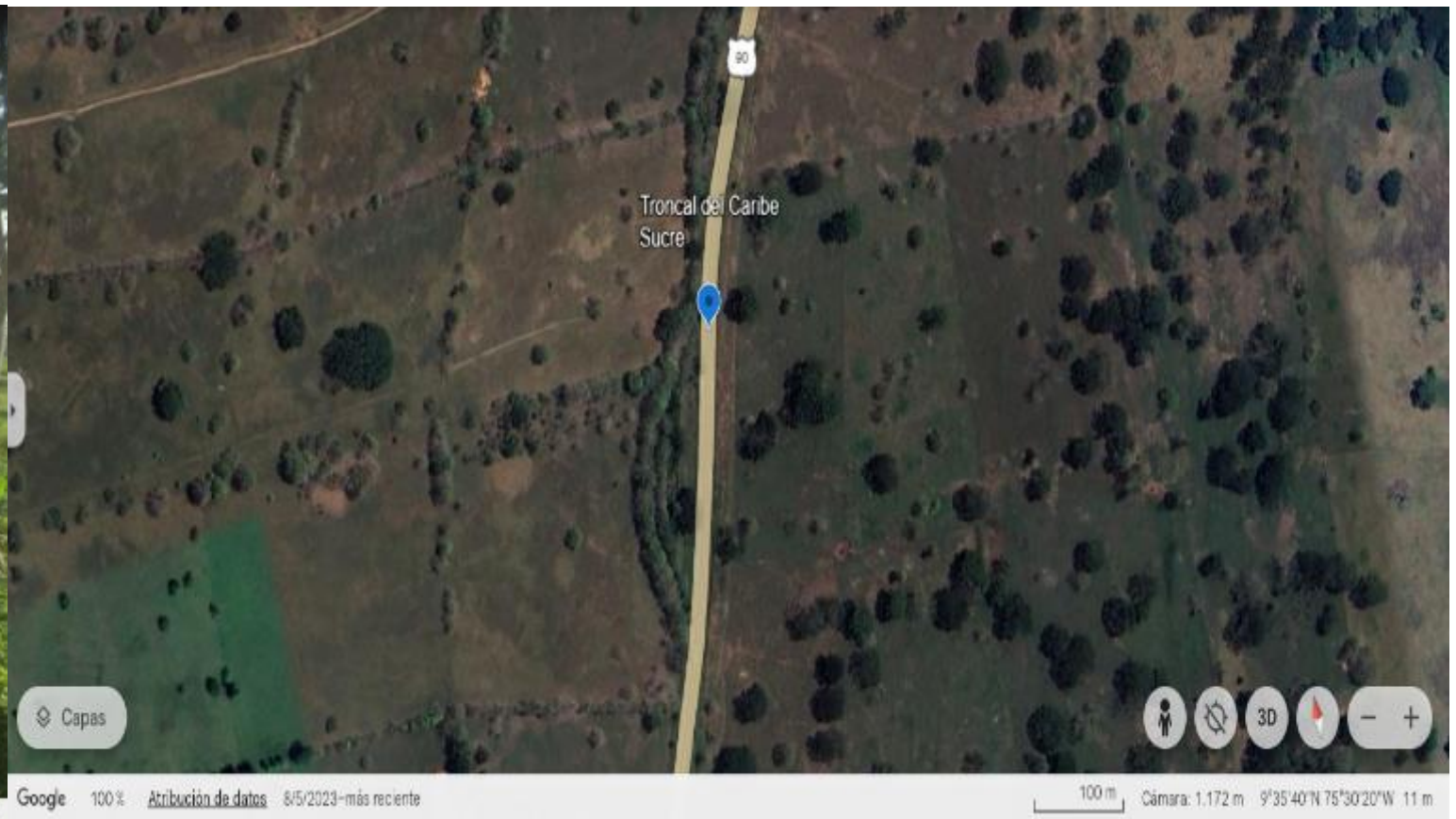
90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _ Pte Arr Palenquillo_PR14_PA-70-80. 9°34'06"N 75°30'46"W. CB-Alta-Acuática-Terrestre



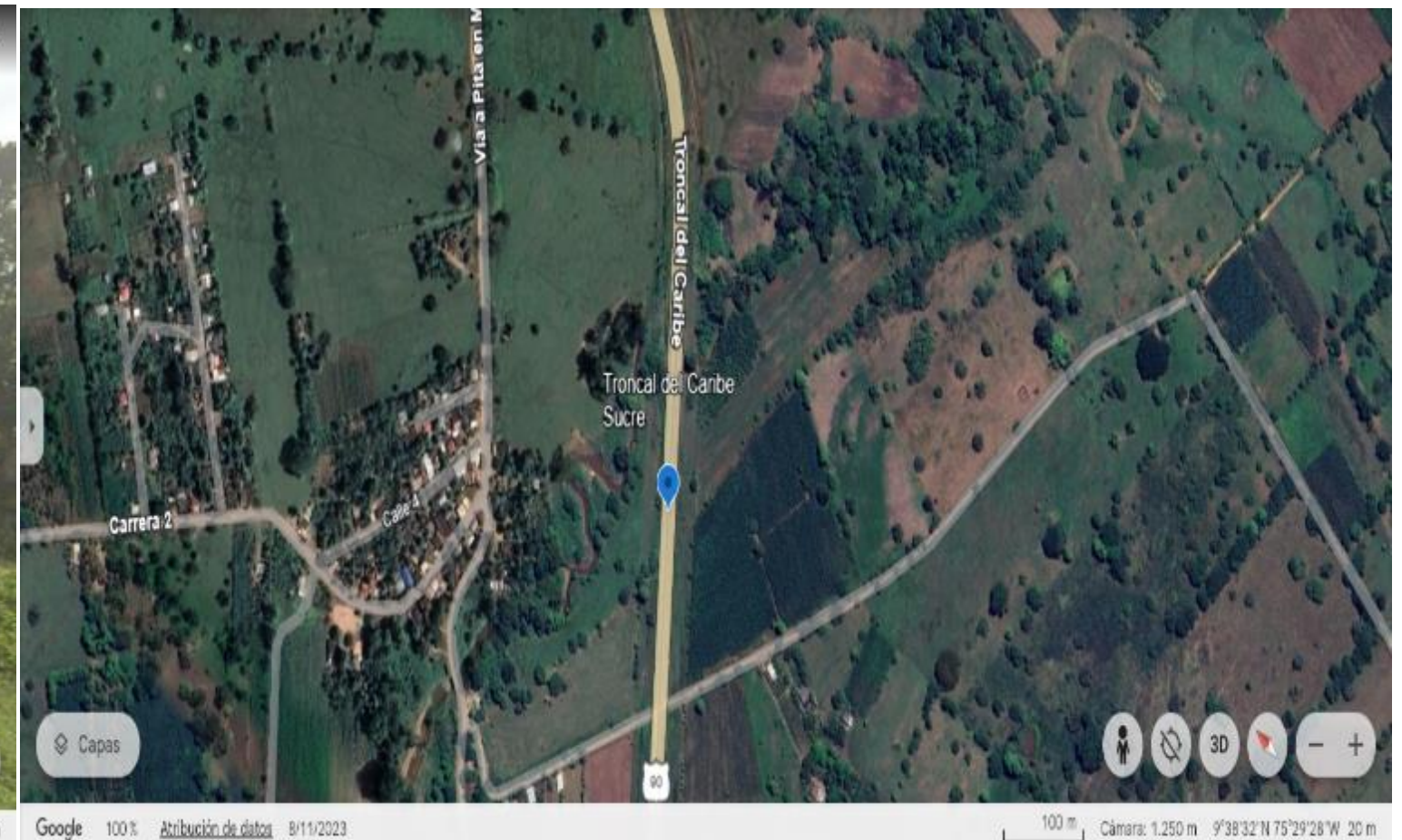
90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _SP-49 Paso fauna silvestre_PR14_PA-40-50. 9°34'05"N 75°30'47"W. CB-Alta-Terrestre



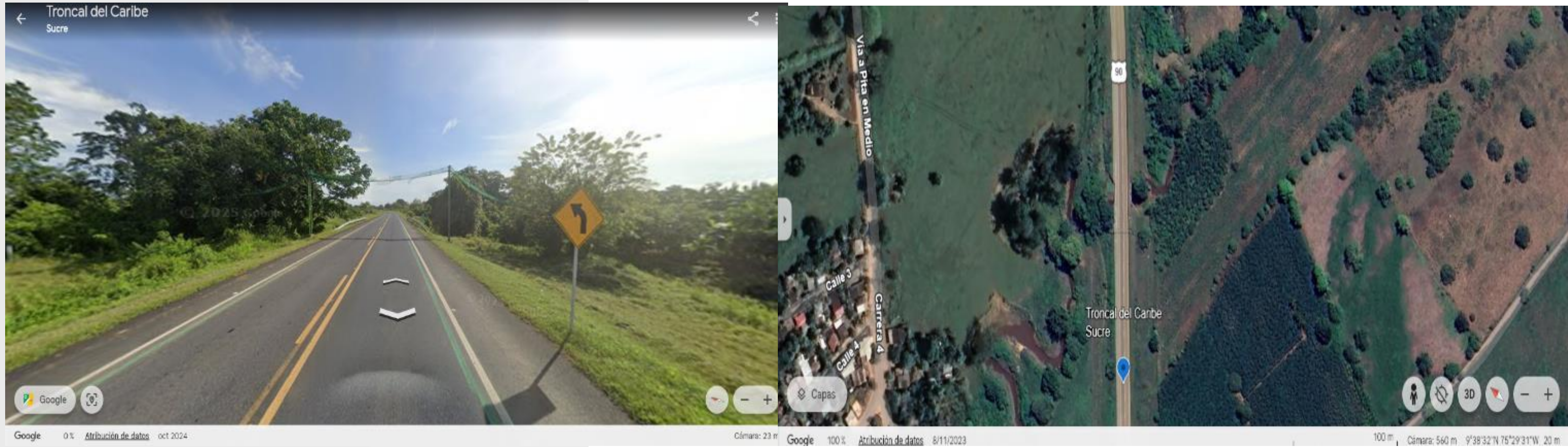
90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _Aviso fauna_PR17_PA-50-60. 9°35'40"N 75°30'25"W. CB-Media-Terrestre



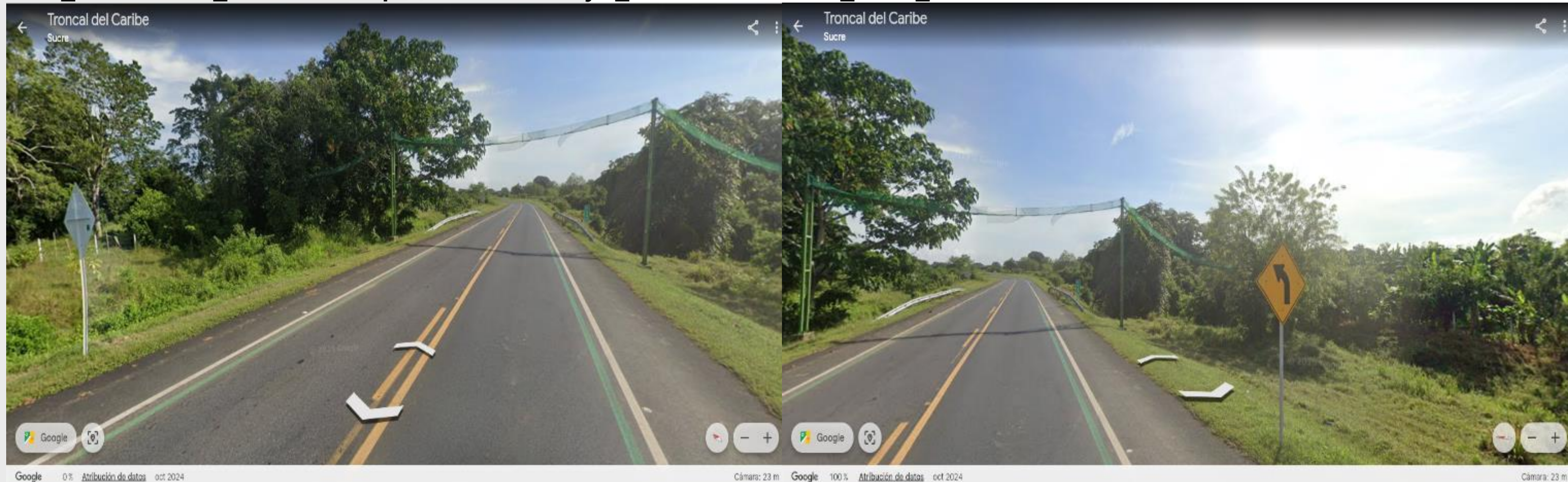
90_Tron Caribe_Glorieta Compas- Tolú-Toluviejo _SP-49 Paso fauna silvestre_PR22_PA-60-70. 9°38'34"N 75°29'32"W. CB-Alta-Terrestre



90_Tron Caribe_Glorieta Compas-Tolú-Toluviejo _ Paso aéreo fauna_PR22_PA-60-70. 9°38'34"N 75°29'32"W. CB-Alta-Terrestre



90_Tron Caribe_Glorieta Compas-Tolú-Toluviejo _ Paso aéreo fauna_PR22_PA-60-70. 9°38'34"N 75°29'32"W. CB-Alta-Terrestre



TPA	210	TML	26.191
PA	#	%	PA/m
0-10	12	5,7%	1496,63
10-20	32	15,2%	3991,01
20-30	47	22,4%	5861,80
30-40	44	21,0%	5487,64
40-50	23	11,0%	2868,54
50-60	23	11,0%	2868,54
60-70	4	1,9%	498,88
70-80	21	10,0%	2619,10
80-90	4	1,9%	498,88
90-100		0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	40
Puentes	3
SP-49 Paso de ganado	9
SP-49 Paso de fauna silvestre	4
Paso aéreo de fauna	3
Aviso de fauna silvestre	5
<p>TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.</p>	

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 70820-2

Puerto Viejo_El Delirio

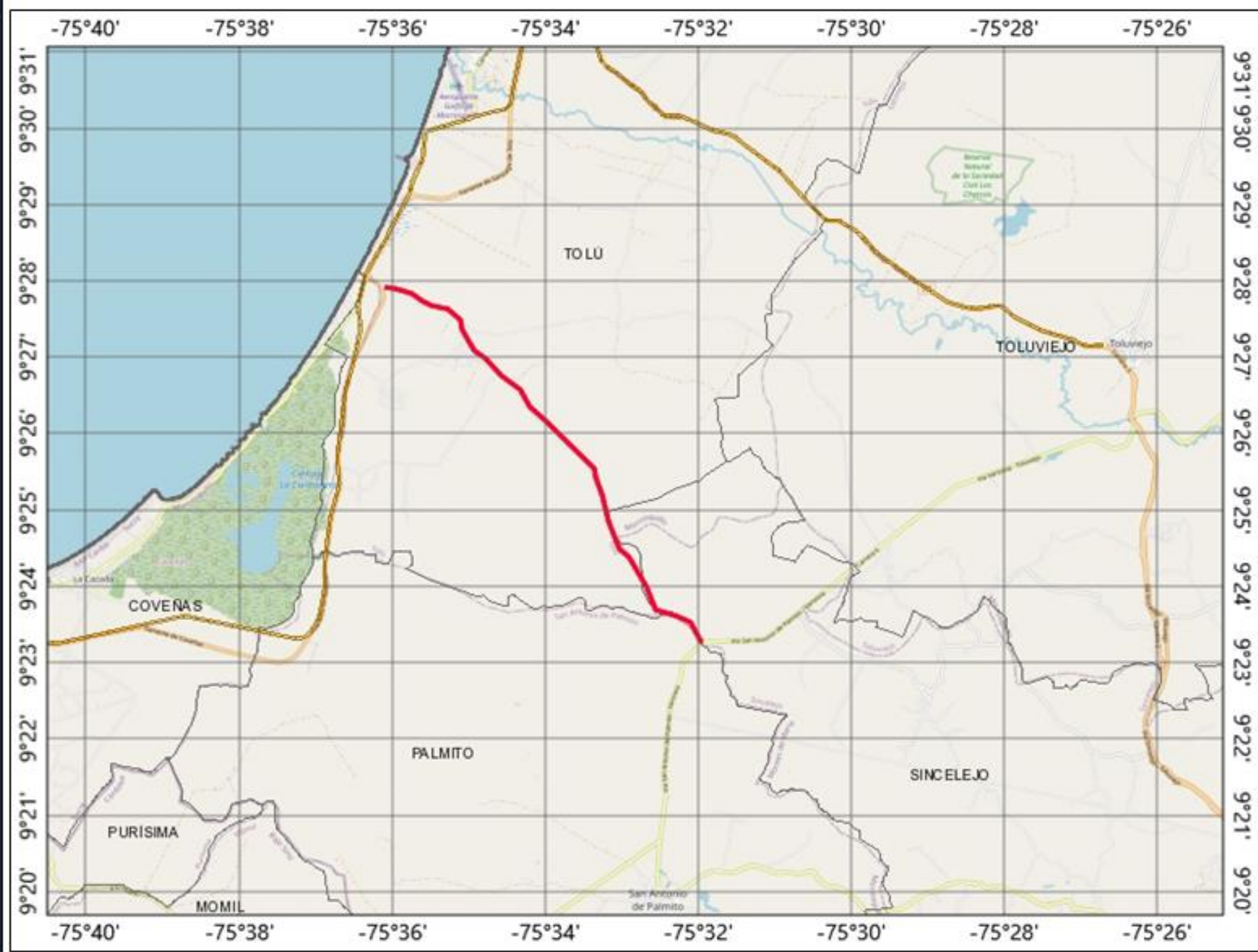
Tipo 3_Longitud_13.187 m



Gobernación
de **Sucre**



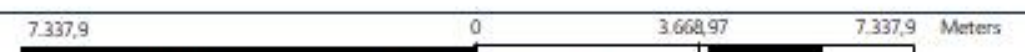
**Siniestralidad Vial_Cod Vial. Cod Vial. 70820-2_Puerto Viejo_El Delirio_
Tipo 3_Longitud_13.187 m**



70820-2_Puerto Viejo_El Delirio

TPA	38	TML	13.187
PA	#	%	PA/m
0-10	3	7,9%	1041,08
10-20	10	26,3%	3470,26
20-30	15	39,5%	5205,39
30-40	8	21,1%	2776,21
40-50	2	5,3%	694,05
50-60	0	0,0%	0,00
60-70	0	0,0%	0,00
70-80	0	0,0%	0,00
80-90	0	0,0%	0,00
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	18
Puentes	8
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0



Proyección: MAGNA-SIRGAS
© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

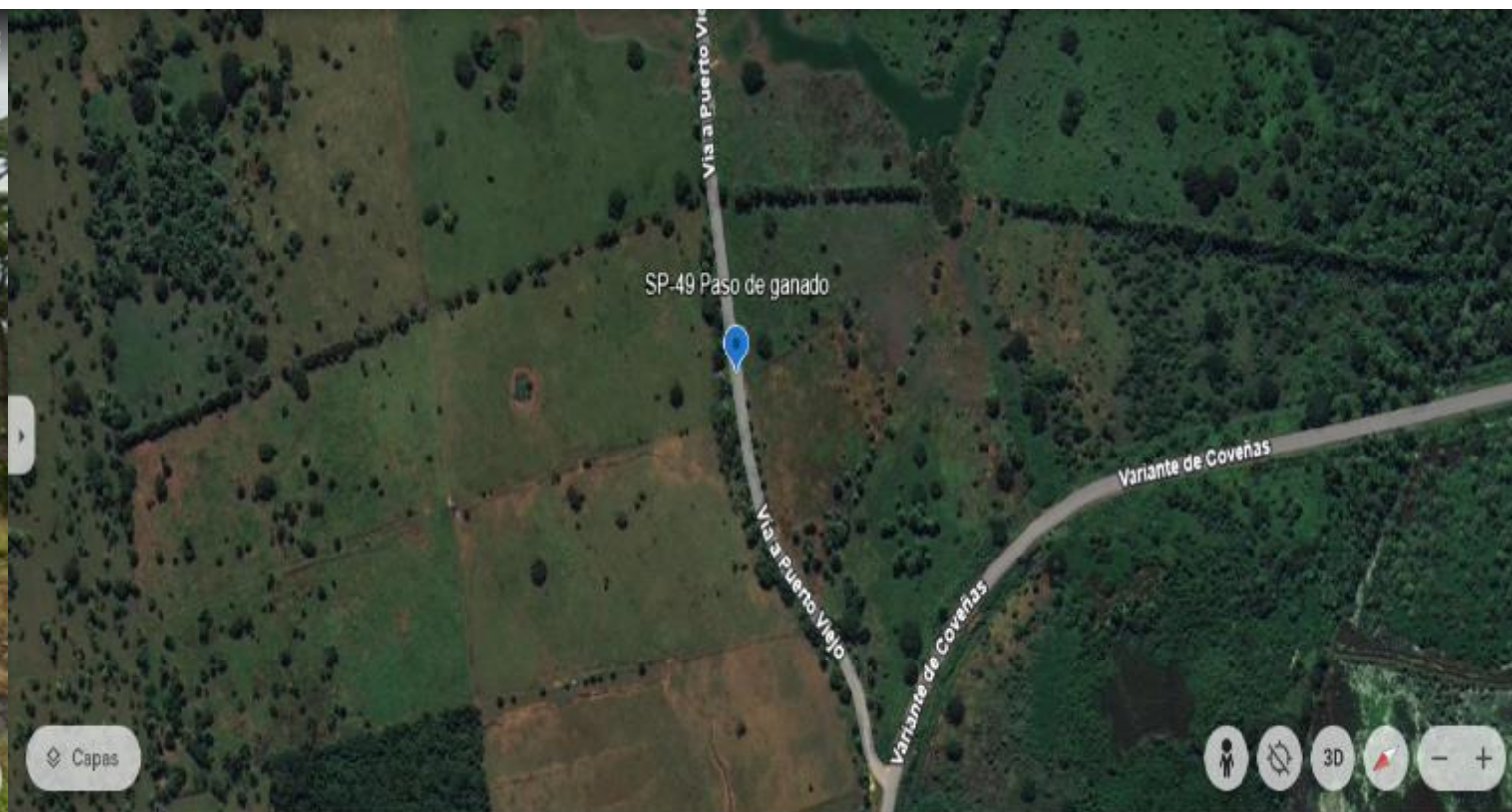
Notas
 TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

70820-2_Puerto Viejo_El Delirio_SP-49 Paso de ganado_PR13_PA-0-109°27'55"N 75°35'56"W. CB-Baja Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 8 m



Google 100% Atribución de datos 28/9/2023

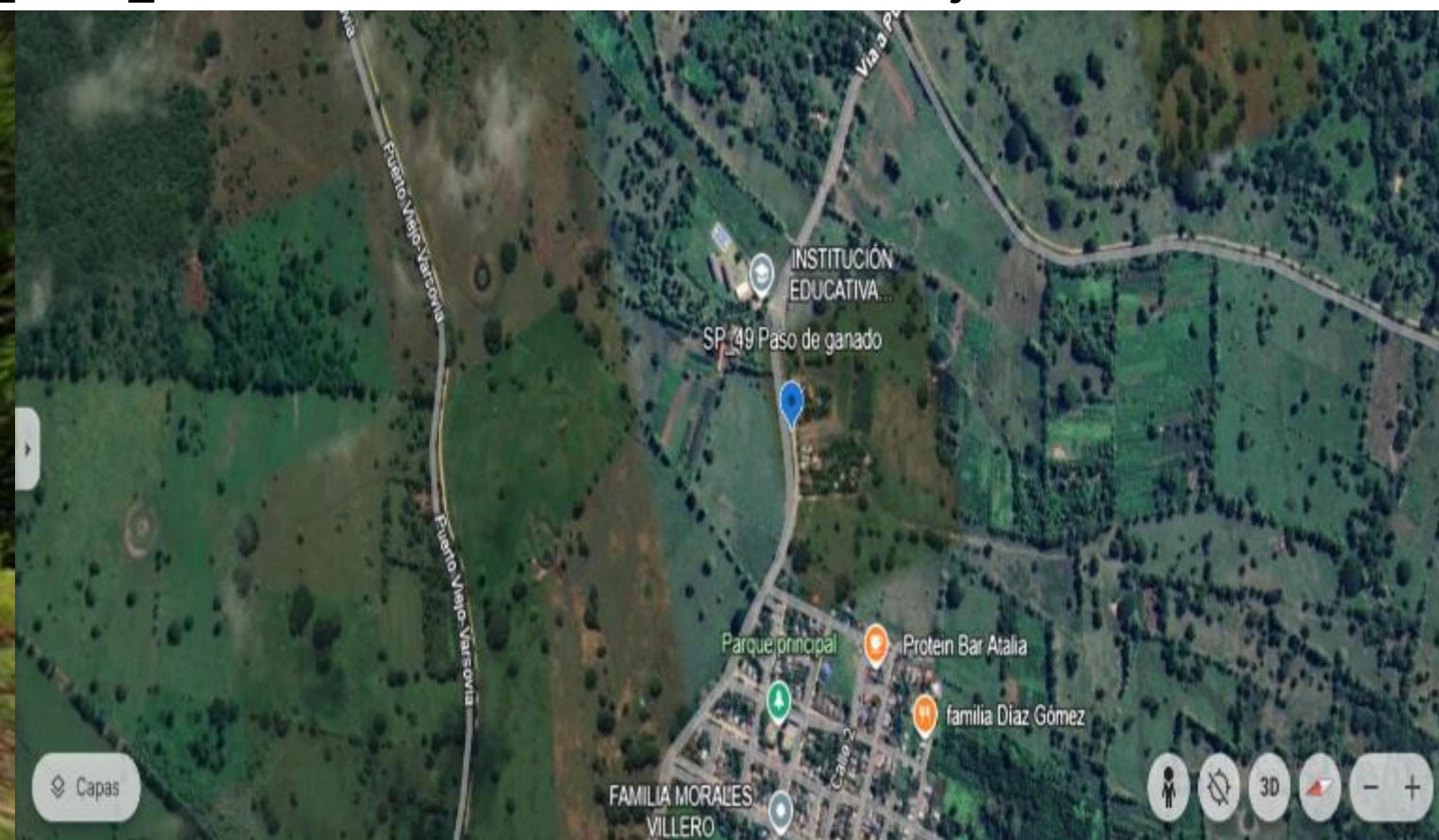
200 m Cámara: 1.435 m 9°28'05"N 75°35'50"W 1 m

70820-2_Puerto Viejo_El Delirio_SP-49 Paso de ganado_PR13_PA-0-109°27'55"N 75°35'56"W. CB-Baja Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 16 m



Google 100% Atribución de datos

400 m Cámara: 2.115 m 9°26'54"N 75°34'50"W 12 m

TPA	38	TML	13.187	Tipo de estructura	#
PA	#	%	PA/m		
0-10	3	7,9%	1041,08	Box Culvert	18
10-20	10	26,3%	3470,26	Puentes	8
20-30	15	39,5%	5205,39	SP-49 Paso de ganado	0
30-40	8	21,1%	2776,21	SP-49 Paso de Fauna	0
40-50	2	5,3%	694,05	Paso aéreo de fauna	0
50-60	0	0,0%	0,00	TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.	
60-70	0	0,0%	0,00	TML: Total metros lineales.	
70-80	0	0,0%	0,00	PA: Probabilidad de Atropellamiento.	
80-90	0	0,0%	0,00	PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.	
90-100	0	0,0%	0,00		

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 90SC03

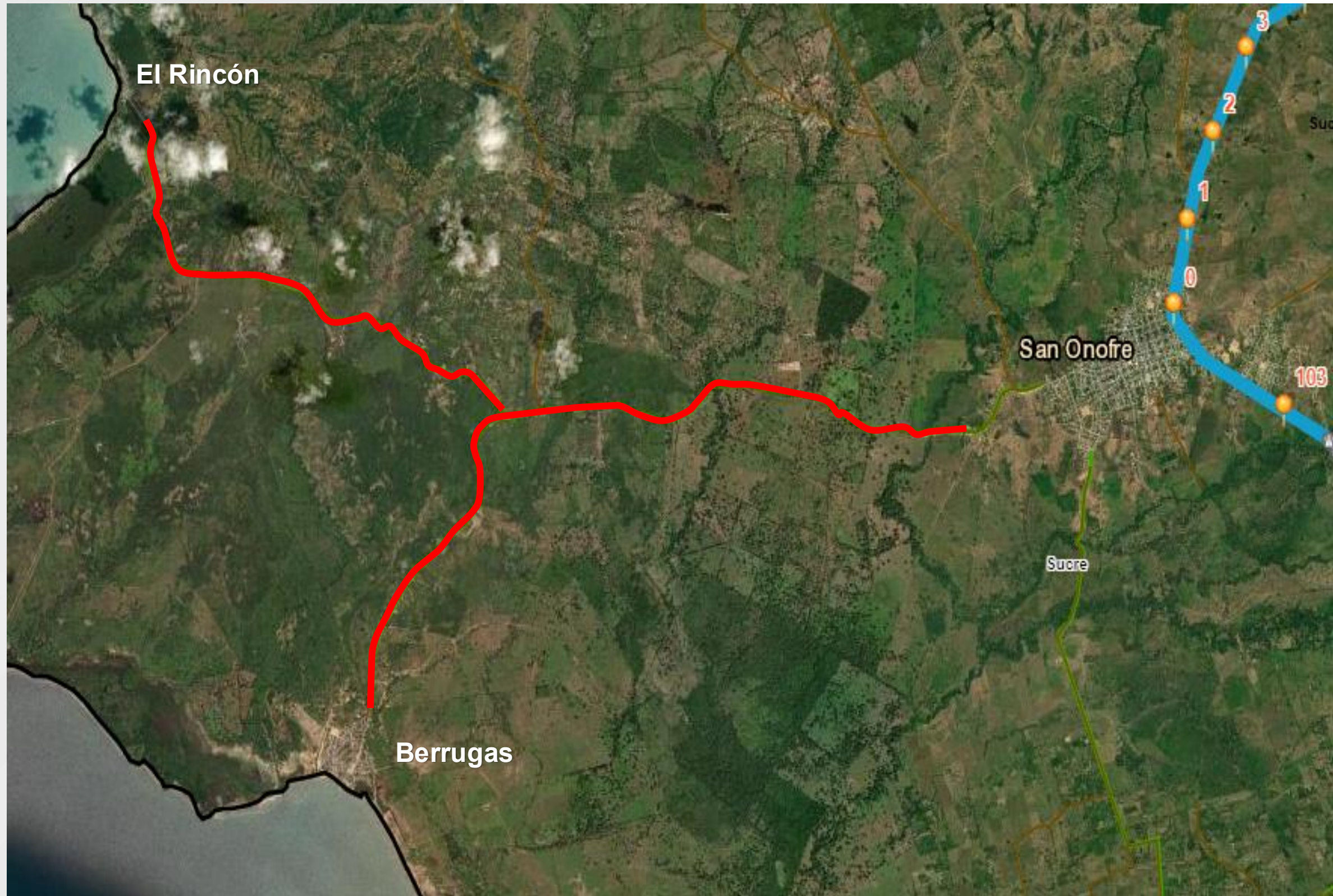
San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón

Tipo 2_Longitud_11.236 m



Gobernación
de **Sucre**





Cod Vial. 90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón_Tipo 2_Longitud_11.236 m

Siniestralidad Vial_Cod Vial. 90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón_Tipo 2_Longitud_11.236 m



Cod Vial. 90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón

TPA	112	TML	11.236
PA	#	%	PA/m
0-10	13	11,6%	1304,18
10-20	20	17,9%	2006,43
20-30	21	18,8%	2106,75
30-40	8	7,1%	802,57
40-50	9	8,0%	902,89
50-60	7	6,3%	702,25
60-70	8	7,1%	802,57
70-80	9	8,0%	902,89
80-90	8	7,1%	802,57
90-100	9	8,0%	902,89

Tipo de estructura	#
Box Culvert	53
Puentes	1
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

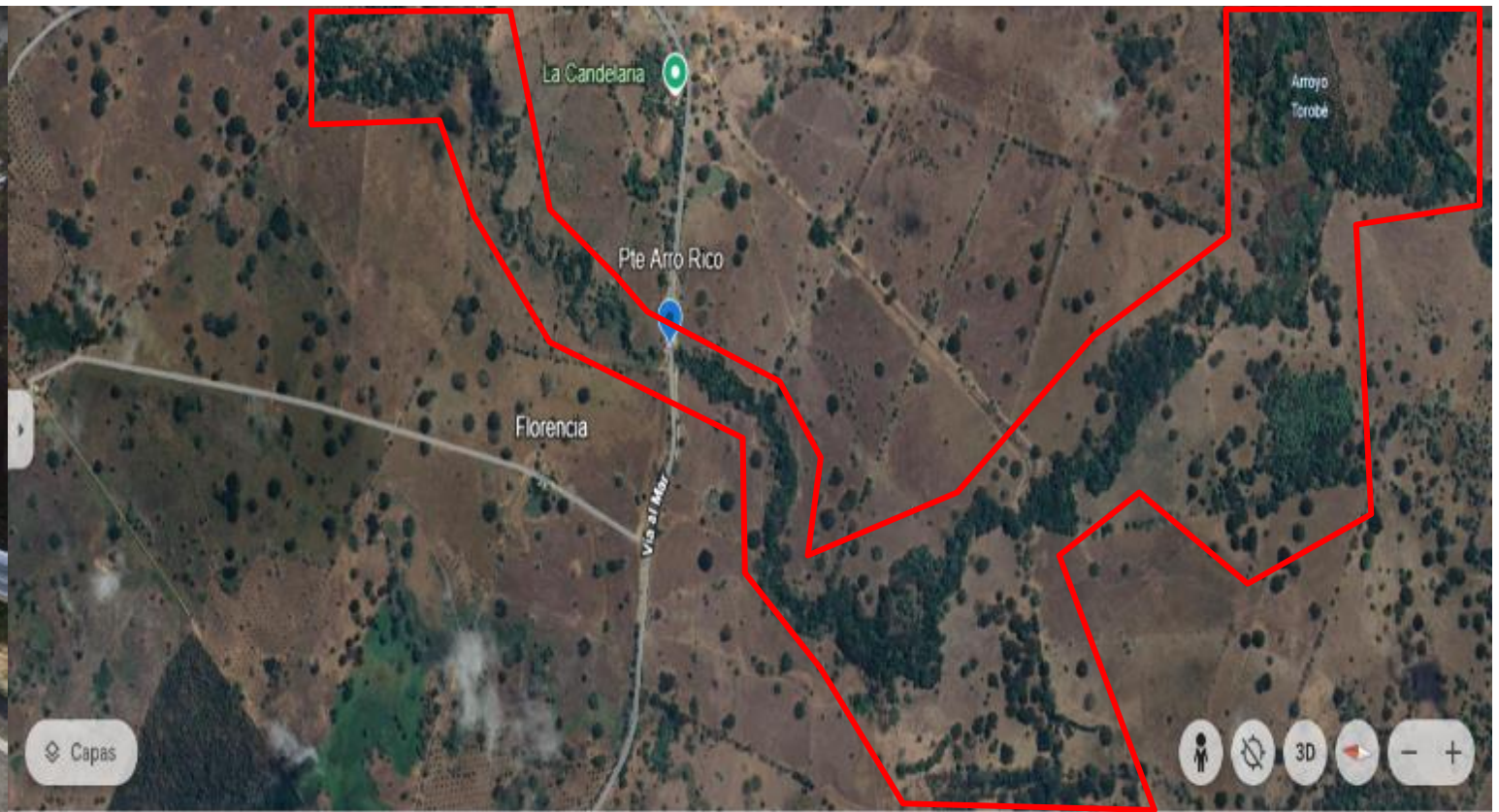
Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón_Puente Arr Rico_PR10_PA-50-60. 9°43'48"N 75°32'53"W. CB-Baja Terrestre

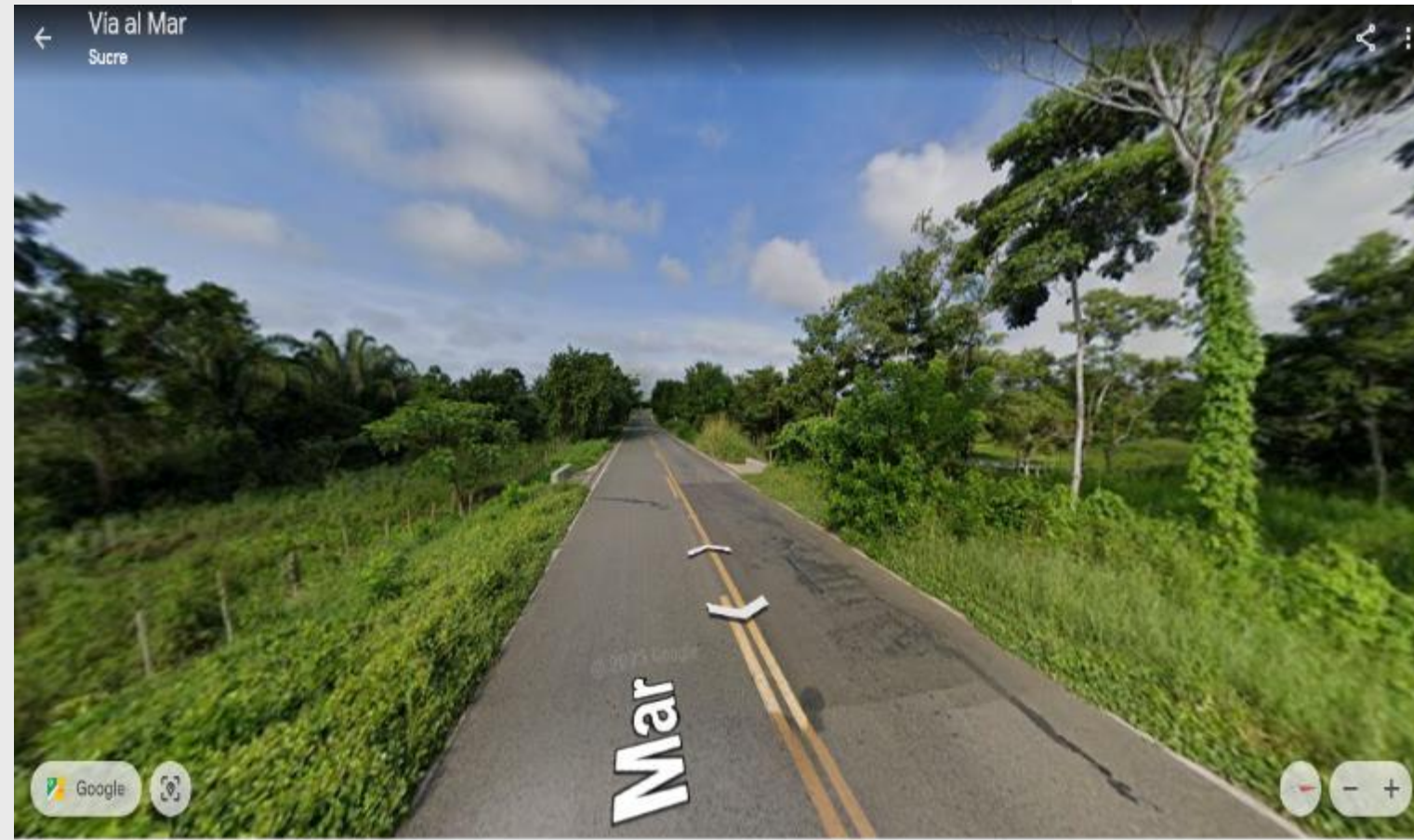


Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 26 m



Google 100% Atribución de datos 700 m Cámara: 3.594 m 9°43'54"N 75°33'04"W 21 m

90SC03_San Onofre_Berrugas_Ramal El Rincón_Puente Arr Rico_PR10_PA-50-60. 9°43'48"N 75°32'53"W. CB-Baja Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 28 m



Google 100% Atribución de datos 100 m Cámara: 1.161 m 9°44'19"N 75°35'37"W 32 m

TPA	112	TML	11.236
PA	#	%	PA/m
0-10	13	11,6%	1304,18
10-20	20	17,9%	2006,43
20-30	21	18,8%	2106,75
30-40	8	7,1%	802,57
40-50	9	8,0%	902,89
50-60	7	6,3%	702,25
60-70	8	7,1%	802,57
70-80	9	8,0%	902,89
80-90	8	7,1%	802,57
90-100	9	8,0%	902,89

Tipo de estructura	#
Box Culvert	53
Puentes	1
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.

TML: Total metros lineales.

PA: Probabilidad de Atropellamiento.

PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 25SC05

Vía Ovejas _ Chalán _ Colosó _ Toluviejo

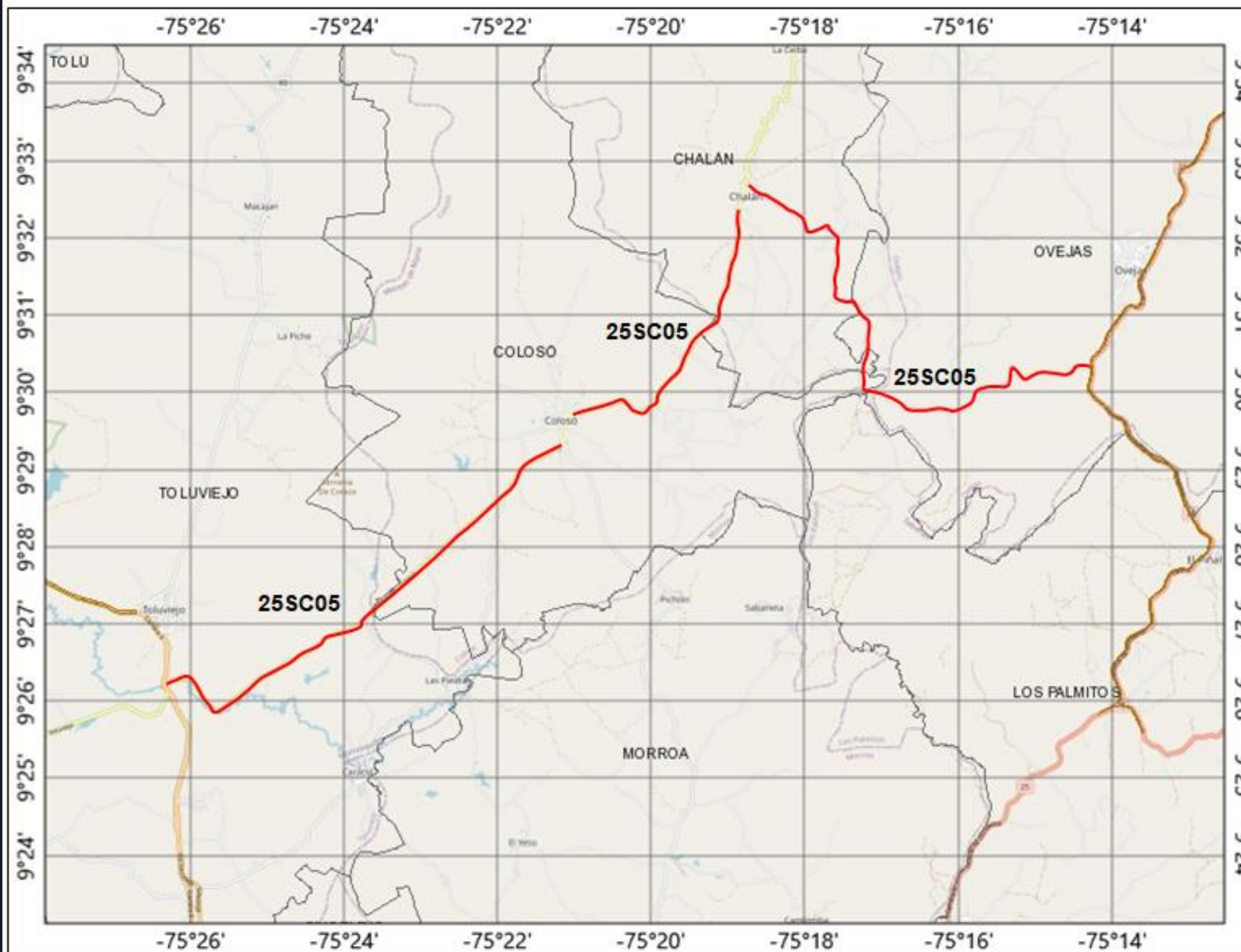
Tipo 2 _ Longitud _ 34.601 m



Gobernación
de **Sucre**



**Siniestralidad Vial_Cod Vial. 25SC05_Vía Ovejas_Chalán_Colosó_Toluviejo_
Tipo 2_Longitud_ 34.601 m**



Cod Vial. 25SC05_Vía Ovejas_Chalán_Colosó_Toluviejo

TPA	58	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	18	31,0%	4930,14
10-20	15	25,9%	4108,45
20-30	16	27,6%	4382,34
30-40	5	8,6%	1369,48
40-50	2	3,4%	547,79
50-60	1	1,7%	273,90
60-70	1	1,7%	273,90
70-80	0	0,0%	0,00
80-90	0	0,0%	0,00
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	13
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

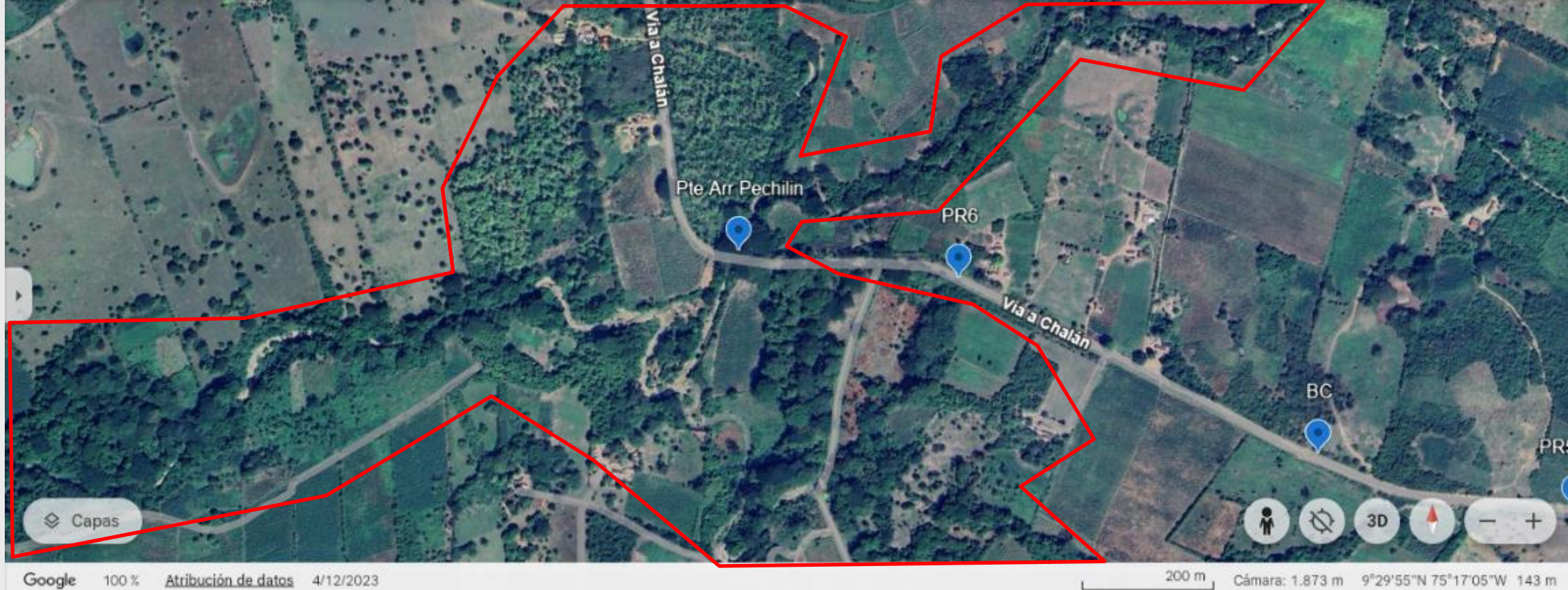
Proyección: MAGNA-SIRGAS

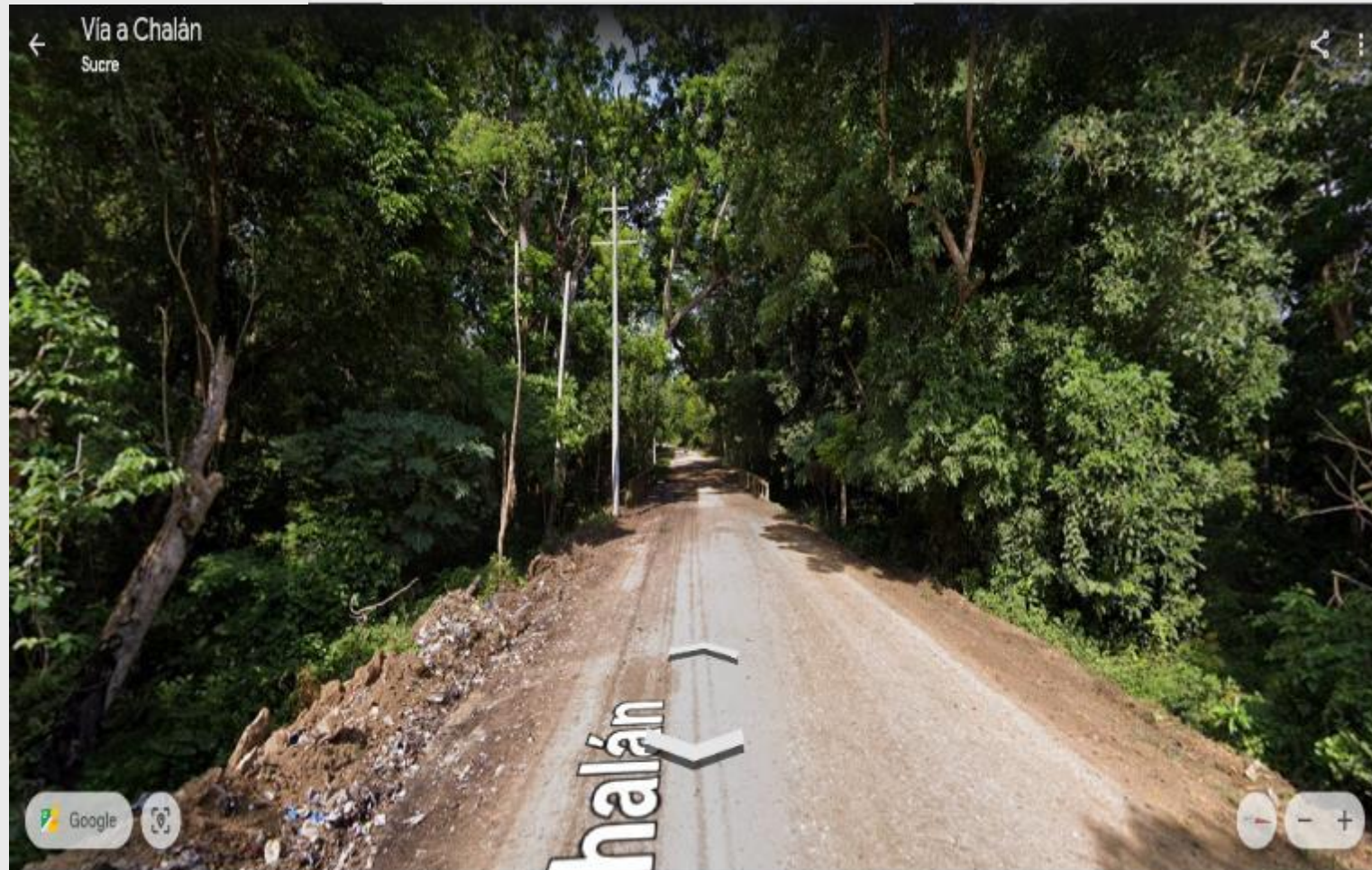
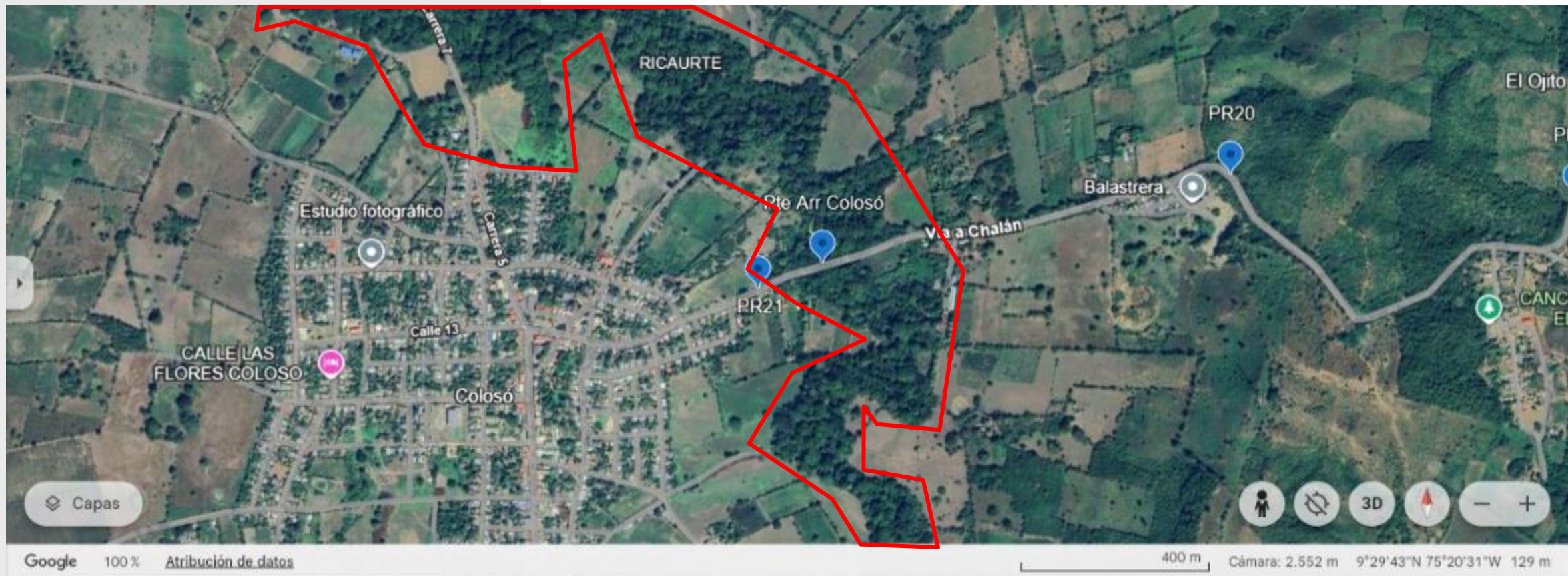
© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.





TPA	58	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	18	31,0%	4930,14
10-20	15	25,9%	4108,45
20-30	16	27,6%	4382,34
30-40	5	8,6%	1369,48
40-50	2	3,4%	547,79
50-60	1	1,7%	273,90
60-70	1	1,7%	273,90
70-80	0	0,0%	0,00
80-90	0	0,0%	0,00
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	13
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
<p>TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.</p>	

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 25SC02

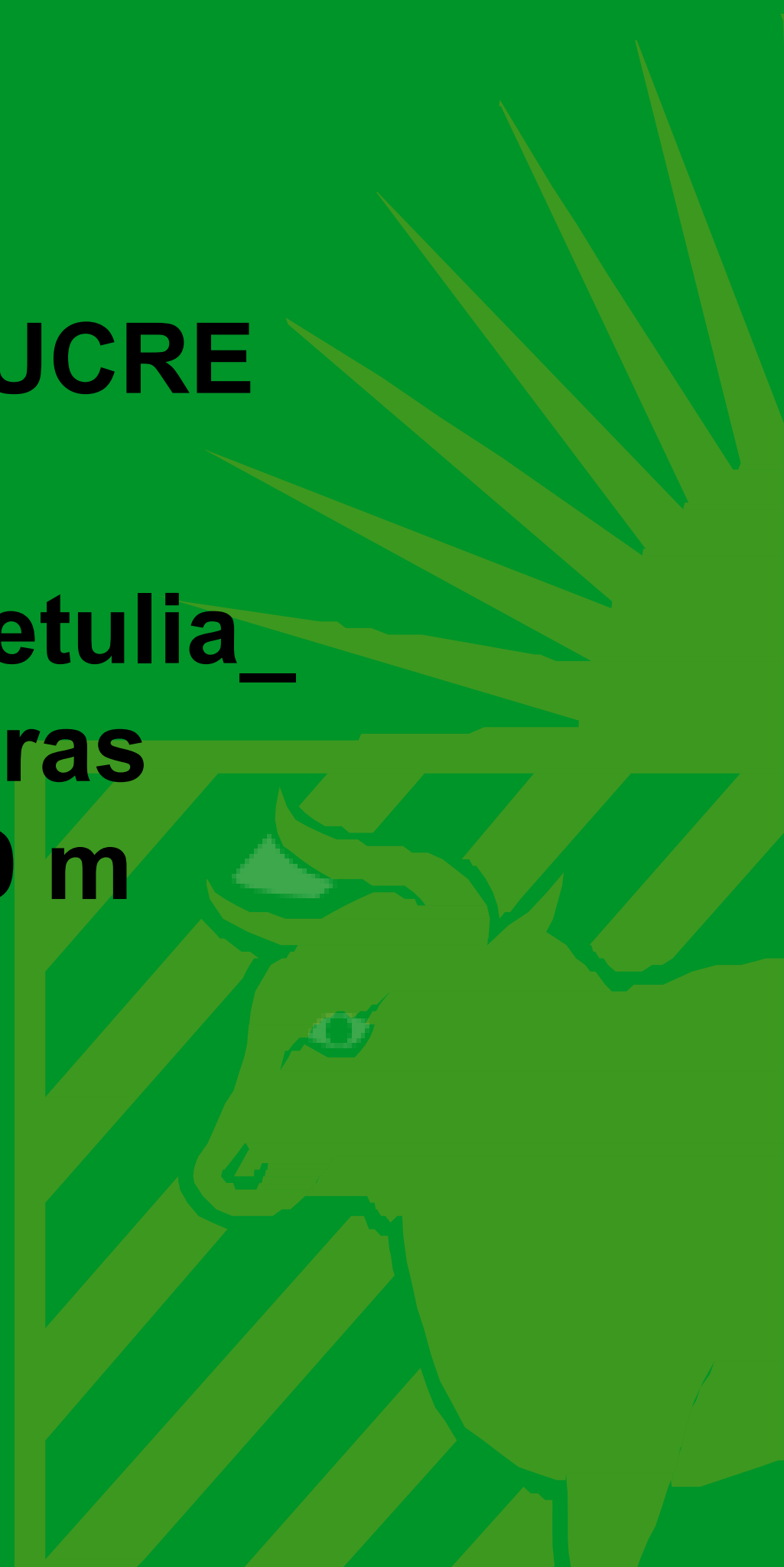
Corozal_San Juan de Betulia_

San Luis de Sincé_Galeras

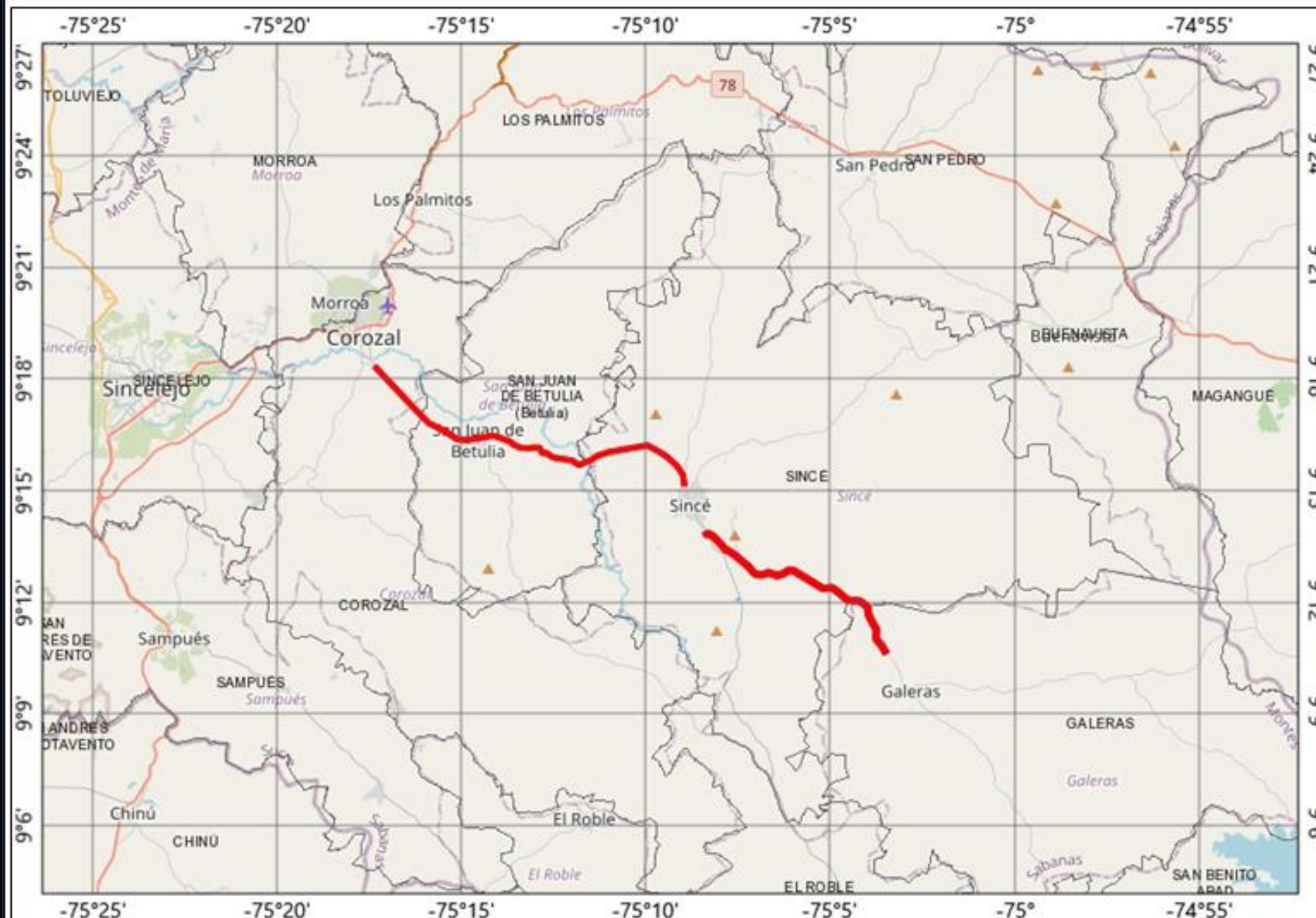
Tipo 2_Longitud_34.839 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial_Cod Vial. 25SC02_Corozal_San Juan de Betulia_San Luis de Sincé_Galeras_Tipo 2_Long_34.839 m



Cod Vial. 25SC02_Corozal_San Juan de Betulia_San Luis de Sincé

TPA	127	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	17	13,4%	2126,47
10-20	48	37,8%	6004,16
20-30	33	26,0%	4127,86
30-40	23	18,1%	2876,99
40-50	6	4,7%	750,52
50-60	0	0,0%	0,00
60-70	0	0,0%	0,00
70-80	0	0,0%	0,00
80-90	0	0,0%	0,00
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	20
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
Box Culvert-Paso ACUAT-TERR	5

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

Corozal –SJ de Betulia–SL de Sincé-Galeras_ Pte Arr Sincé_PR13_PA-40-50. 9°15'46"N 75°11'36"W. CB-Medio- Medio-Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 113 m

Google 100% Atribución de datos

300 m

Cámara: 1.998 m 9°15'44"N 75°11'37"W 109 m

Corozal –SJ de Betulia–SL de Sincé-Galeras_ Pte Arr Sincé_PR13_PA-30-40. 9°15'49"N 75°11'32"W. CB- Medio-Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

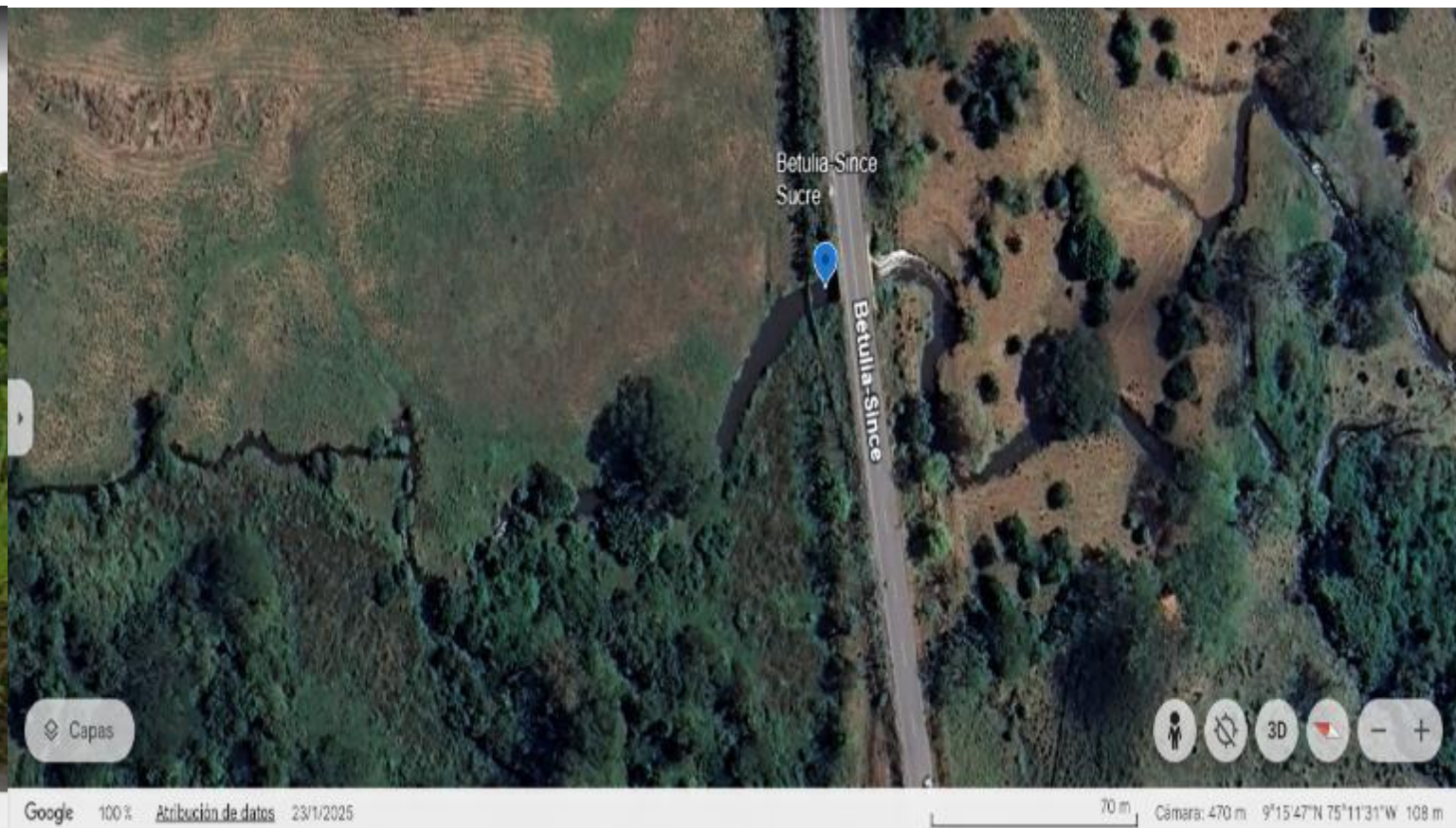
Cámara: 113 m

Google 100% Atribución de datos 23/1/2025

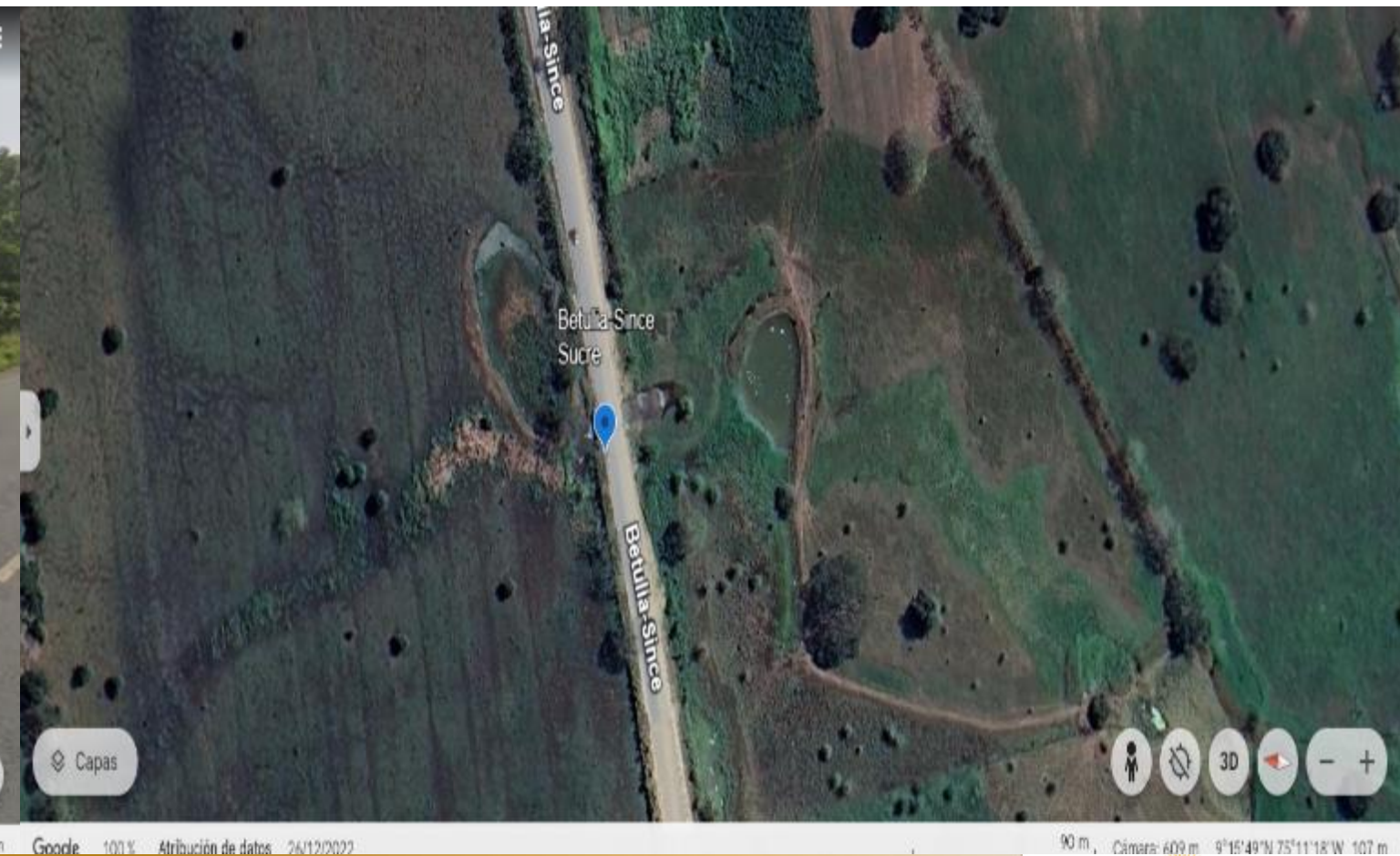
100 m

Cámara: 651 m 9°15'46"N 75°11'32"W 108 m

Corozal –SJBetulia–SL Sincé-Galeras_ BoxCulvert-ArrSincé_PR13_PA-30-40. 9°15'49"N 75°11'32"W. CB-Medio- Medio-Acuática-Terrestre



Corozal –SJ Betulia–SL Sincé-Galeras_ BoxCulvert-ArrSincé_PR13_PA-30-40. 9°15'53"N 75°11'20"W. CB- Medio-Acuática-Terrestre

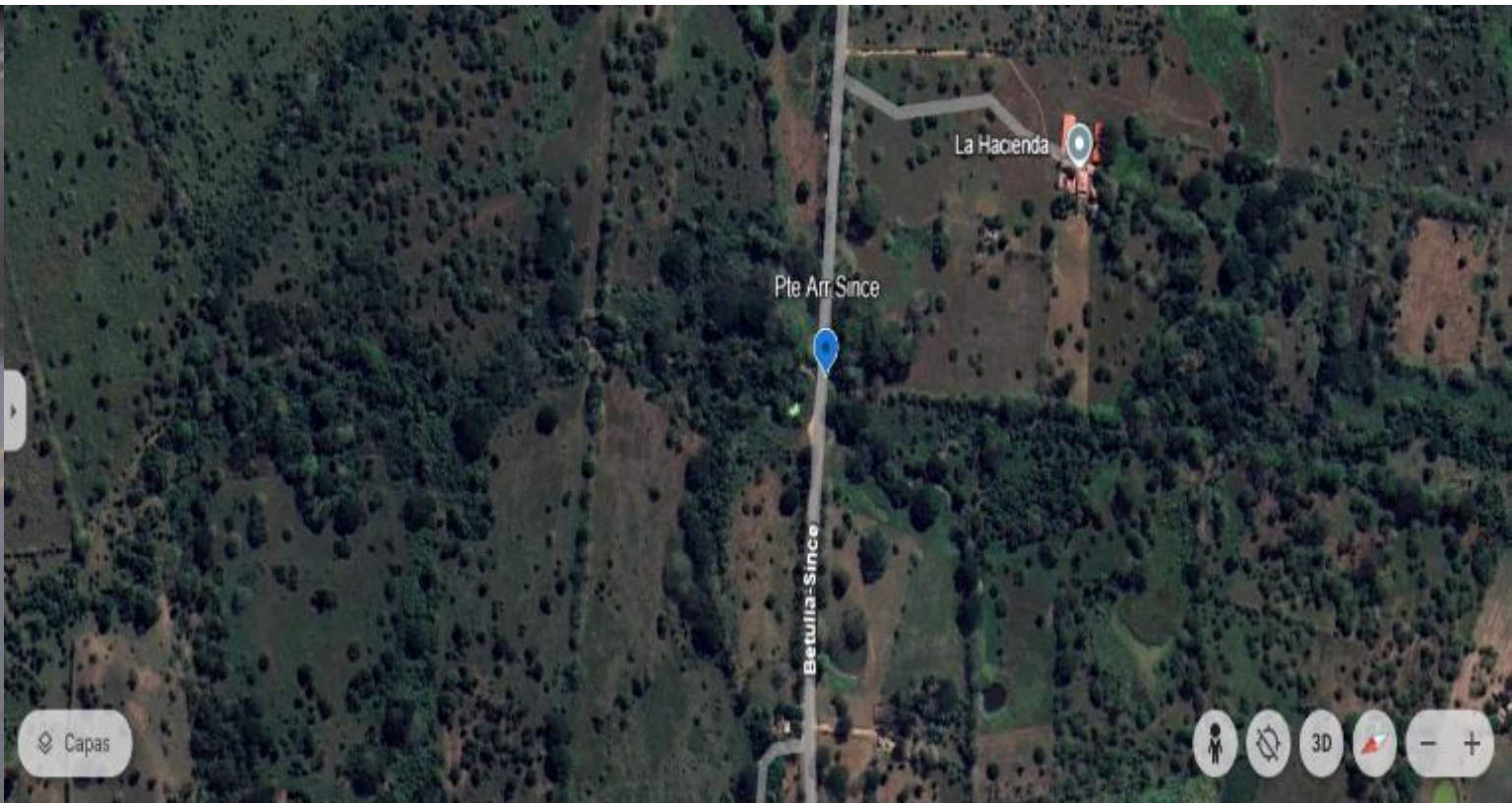


Corozal –SJBetulia–SL Sincé-Galeras_ Pte ArrSincé_PR17_PA-30-40. 9°16'00"N 75°09'36"W. CB- Alta-Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 119 m



Google 100% Atribución de datos 23/11/2025

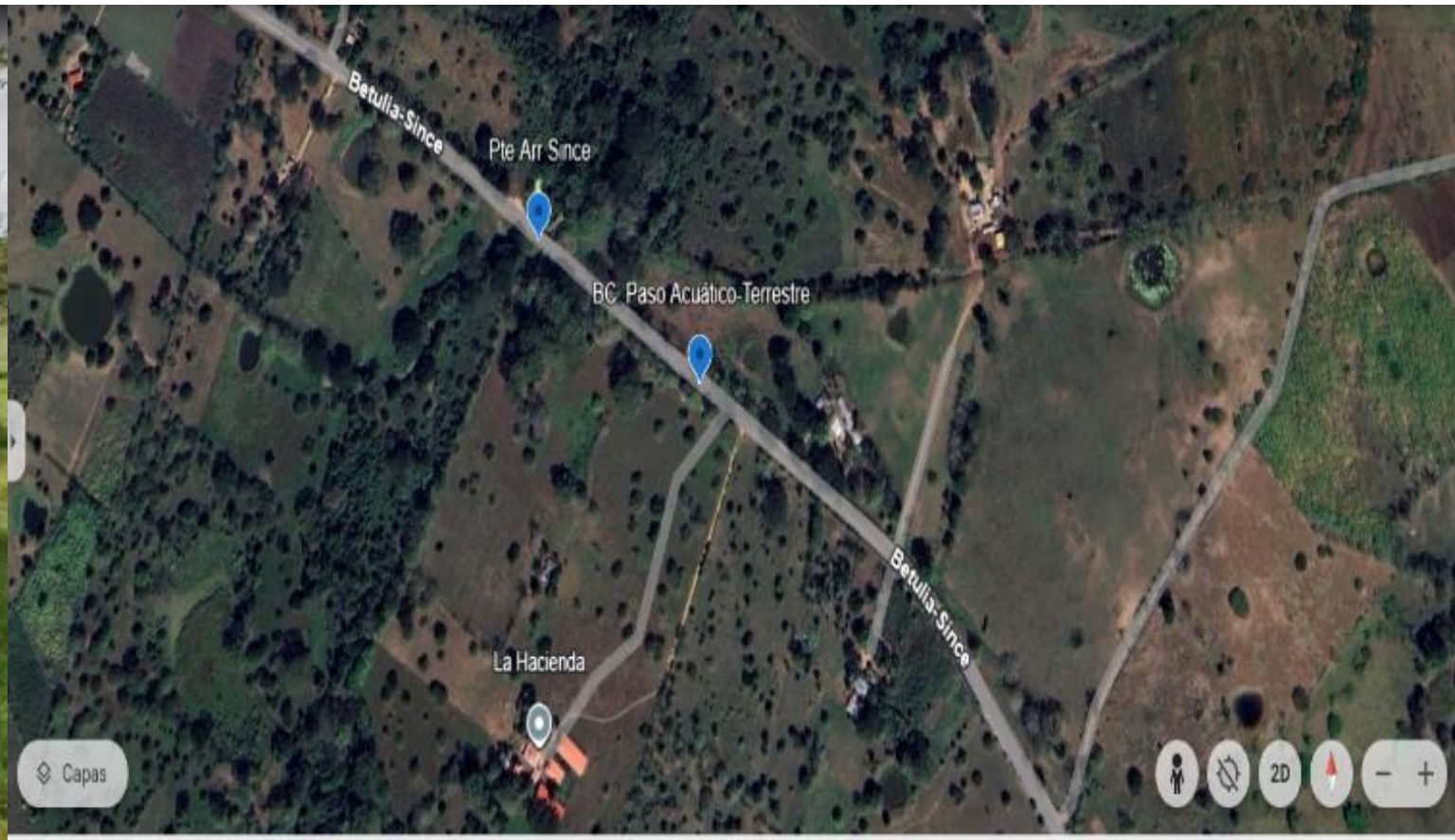
100 m Cámara: 1.507 m 9°15'59"N 75°09'38"W 114 m

Corozal –SJ Betulia–SL Sincé-Galeras_ BoxCulvert-ArrSincé_PR17_PA-30-40. 9°15'57"N 75°09'30"W. CB- Medio-Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 119 m



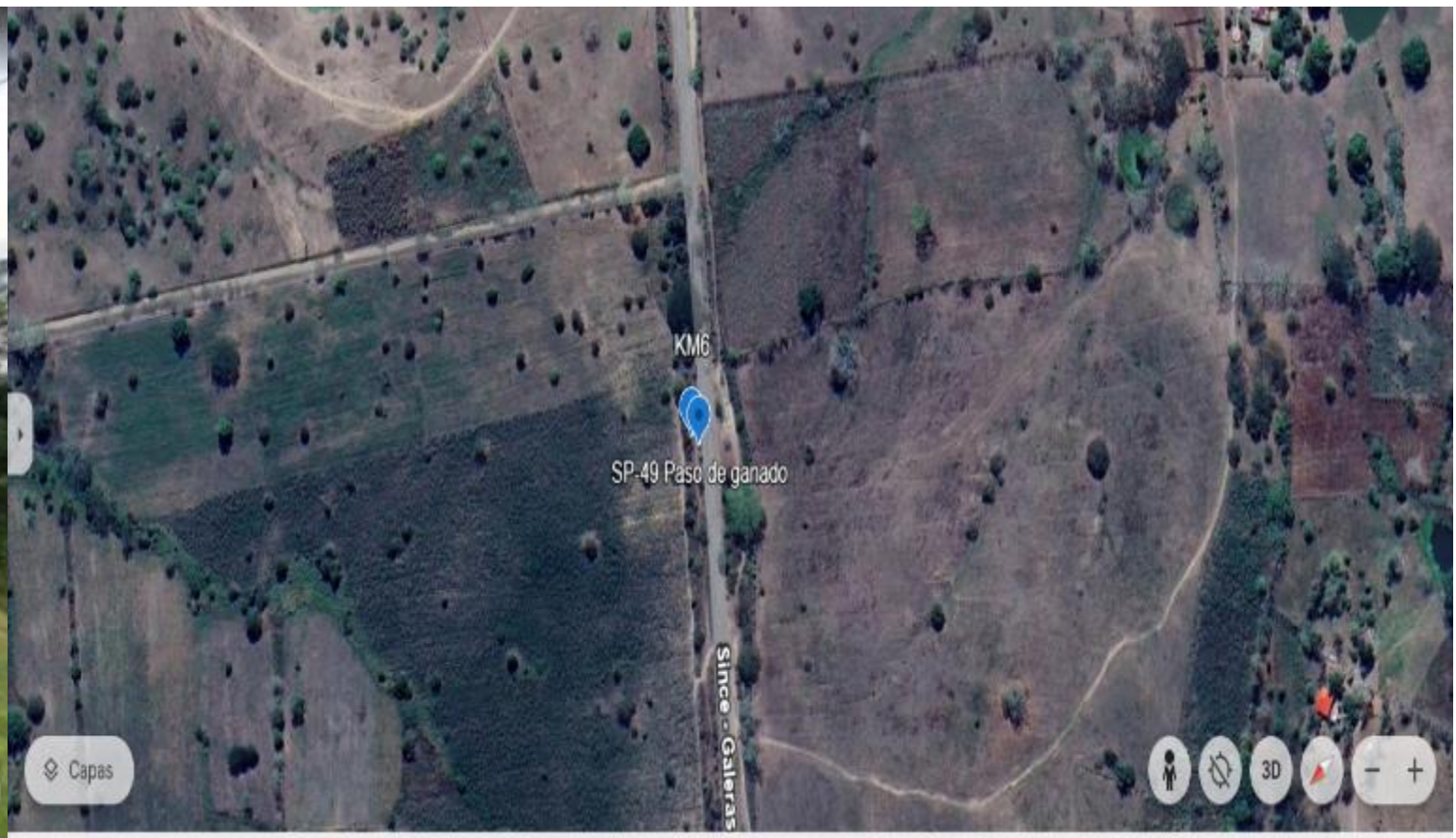
Google 100% Atribución de datos 23/11/2025

200 m Cámara: 1.278 m 9°15'55"N 75°09'32"W 114 m

SLSincé-Galeras_Box Culvert_KM4_PA-40-50. 9°12'44"N 75°06'34"W. CB- Baja-Acuática-Terrestre



SLSincé-Galeras_SP-49 Paso de ganado_KM5_PA-10-20. 9°12'35"N 75°05'36"W. CB- Baja-Terrestre



TPA	127	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	17	13,4%	2126,47
10-20	48	37,8%	6004,16
20-30	33	26,0%	4127,86
30-40	23	18,1%	2876,99
40-50	6	4,7%	750,52
50-60	0	0,0%	0,00
60-70	0	0,0%	0,00
70-80	0	0,0%	0,00
80-90	0	0,0%	0,00
90-100	0	0,0%	0,00

Tipo de estructura	#
Box Culvert	20
Puentes	2
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
Box Culvert-Paso ACUAT-TERR	5

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 68141

Sampués_San Benito Abab

Tipo 3_Longitud_49.018 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial_Cod Vial. 68141_Sampués_San Benito Abab_Tipo 3_Long_49.018 m



Cod Vial. 68141_Sampués_San Benito Abab

TPA	112	TML	49.018
PA	#	%	PA/m
0-10	13	11,6%	5.689,59
10-20	29	25,9%	12.692,16
20-30	33	29,5%	14.442,80
30-40	17	15,2%	7.440,23
40-50	13	11,6%	5.689,59
50-60	6	5,4%	2.625,96
60-70	1	0,9%	437,66
70-80	0	0,0%	-
80-90	0	0,0%	-
90-100	0	0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	25
Puentes	3
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

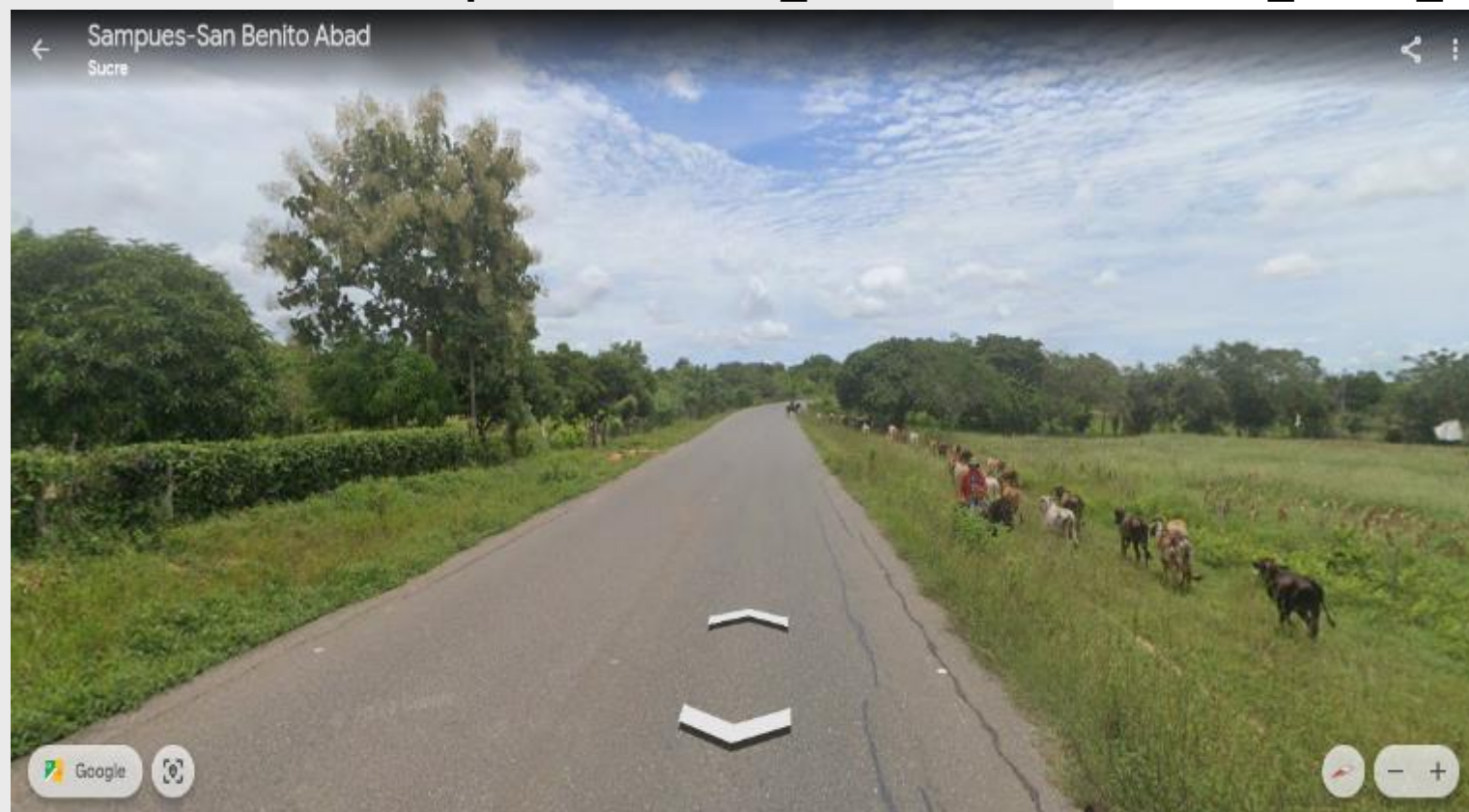
Proyección: MAGNA-SIRGAS
 © OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
 Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

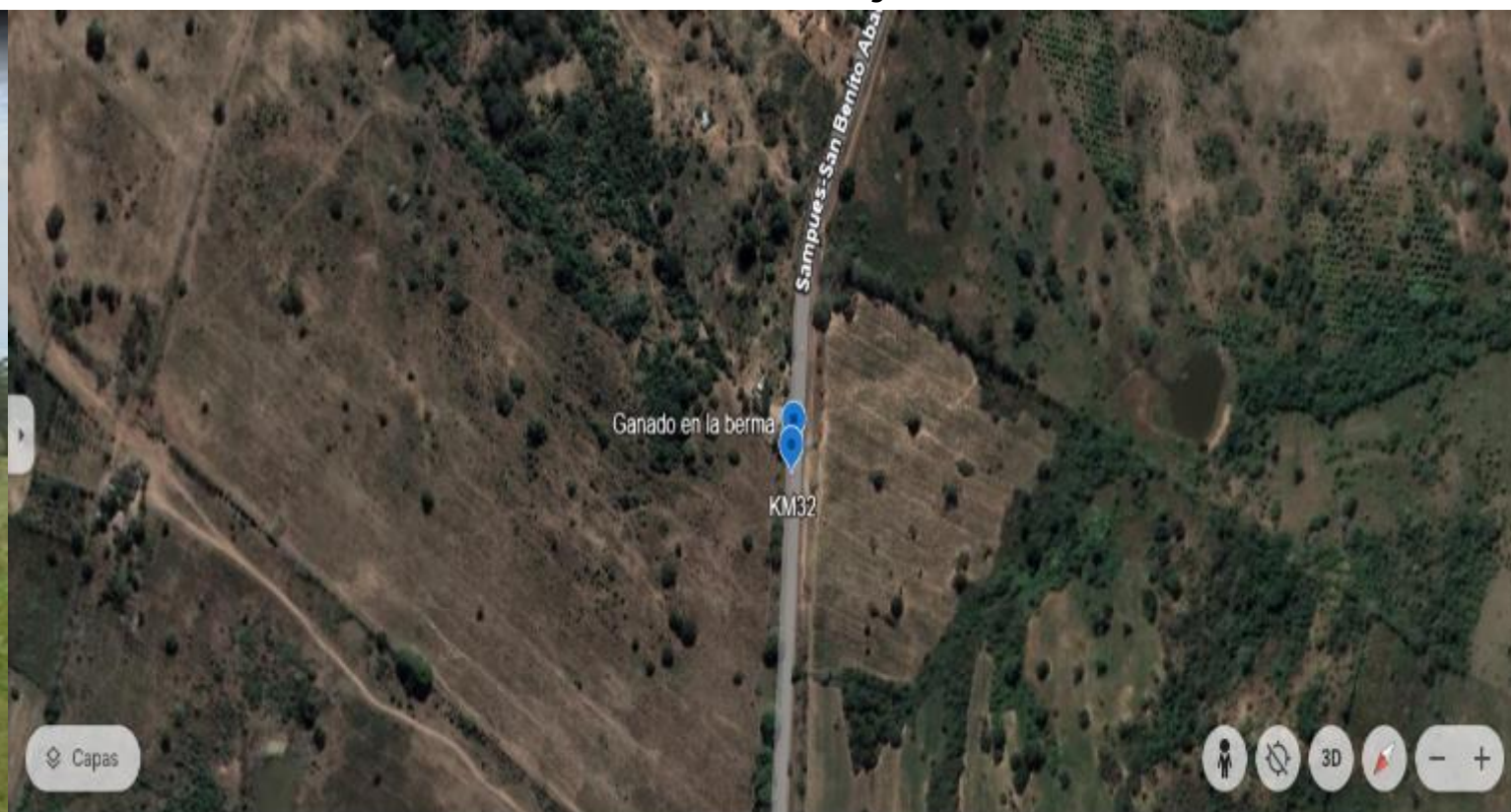
Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
 TML: Total metros lineales.
 PA: Probabilidad de Atropellamiento.
 PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

Sampués-SB Abab_ Ganado en la Berms_KM32_PA-20-30. 9°05'12"N 75°15'13"W. CB- Baja-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 93 m

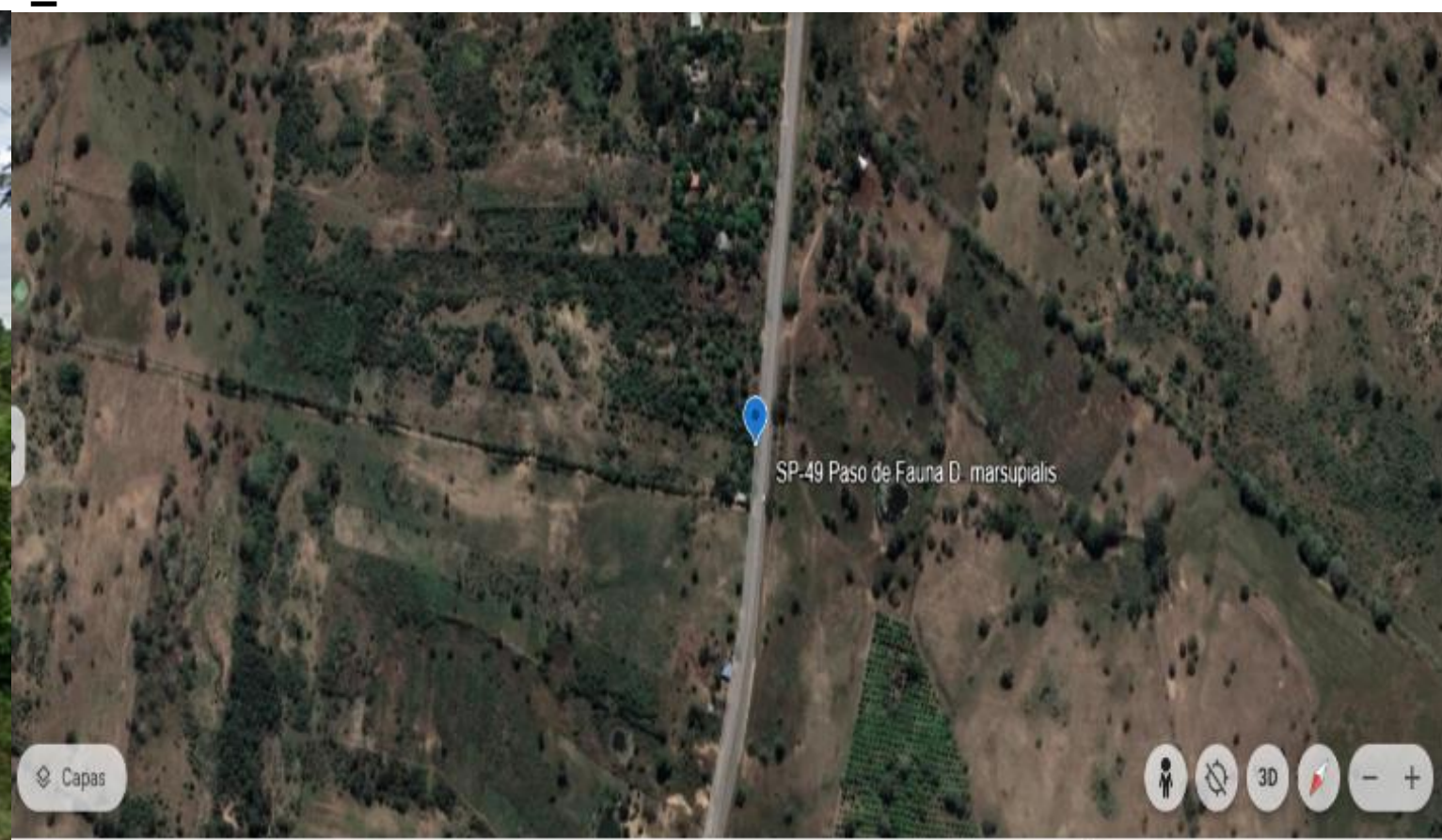


Google 100% Atribución de datos 5/1/2022-más reciente 100 m Cámara: 1.094 m 9°05'07"N 75°15'17"W 86 m

Sampués-SB Abab_ SP-49 Paso de fauna silvestre_KM32_PA-20-30. 9°04'55"N 75°15'04"W. CB- Media-Terrestre

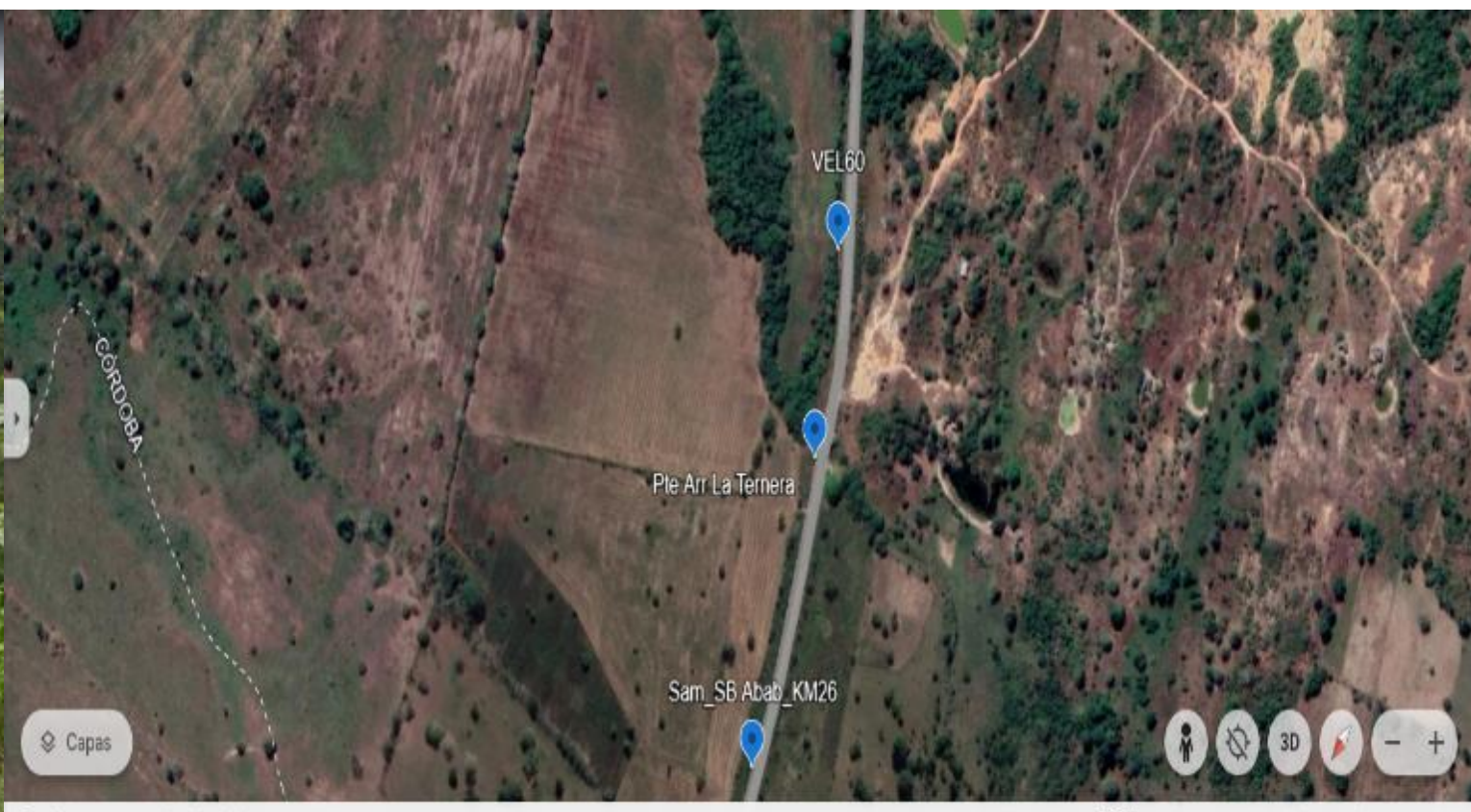


Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 95 m



Google 100% Atribución de datos 5/1/2022-más reciente 100 m Cámara: 1.225 m 9°04'55"N 75°15'06"W 90 m

Sampués-SB Abab_Pte Arr La Ternera_KM19_PA-20-30. 9°00'27"N 75°10'06"W. CB- Media Acuática-Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 67 m

Google 100% Atribución de datos

100 m Cámara: 1.270 m 9°02'31"N 75°13'12"W 65 m

Sampués-SB Abab_Puente NN_KM19_PA-20-30. 8°59'14"N 75°07'51"W. CB- Media Terrestre



Google 100% Atribución de datos sept 2024

Cámara: 47 m

Google 100% Atribución de datos

200 m Cámara: 1.559 m 8°59'09"N 75°07'54" W 42 m

Sampués-SB Abab_ Pte Normandia_KM9_PA-40-50. 8°58'17"N 75°05'43"W. CB- Media Acuática-Terrestre



Sampués-SB Abab_Puente Comejencillo_KM3_PA-50-60. 8°56'27"N 75°03'05"W. CB- Alta Acuática - Terrestre



TPA	112	TML	49.018
PA	#	%	PA/m
0-10	13	11,6%	5.689,59
10-20	29	25,9%	12.692,16
20-30	33	29,5%	14.442,80
30-40	17	15,2%	7.440,23
40-50	13	11,6%	5.689,59
50-60	6	5,4%	2.625,96
60-70	1	0,9%	437,66
70-80	0	0,0%	-
80-90	0	0,0%	-
90-100	0	0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	25
Puentes	3
SP-49 Paso de ganado	2
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0
<p>TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento. TML: Total metros lineales. PA: Probabilidad de Atropellamiento. PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.</p>	

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

Cod Vial. 67941

Las Tablitas_Vía a San Marcos

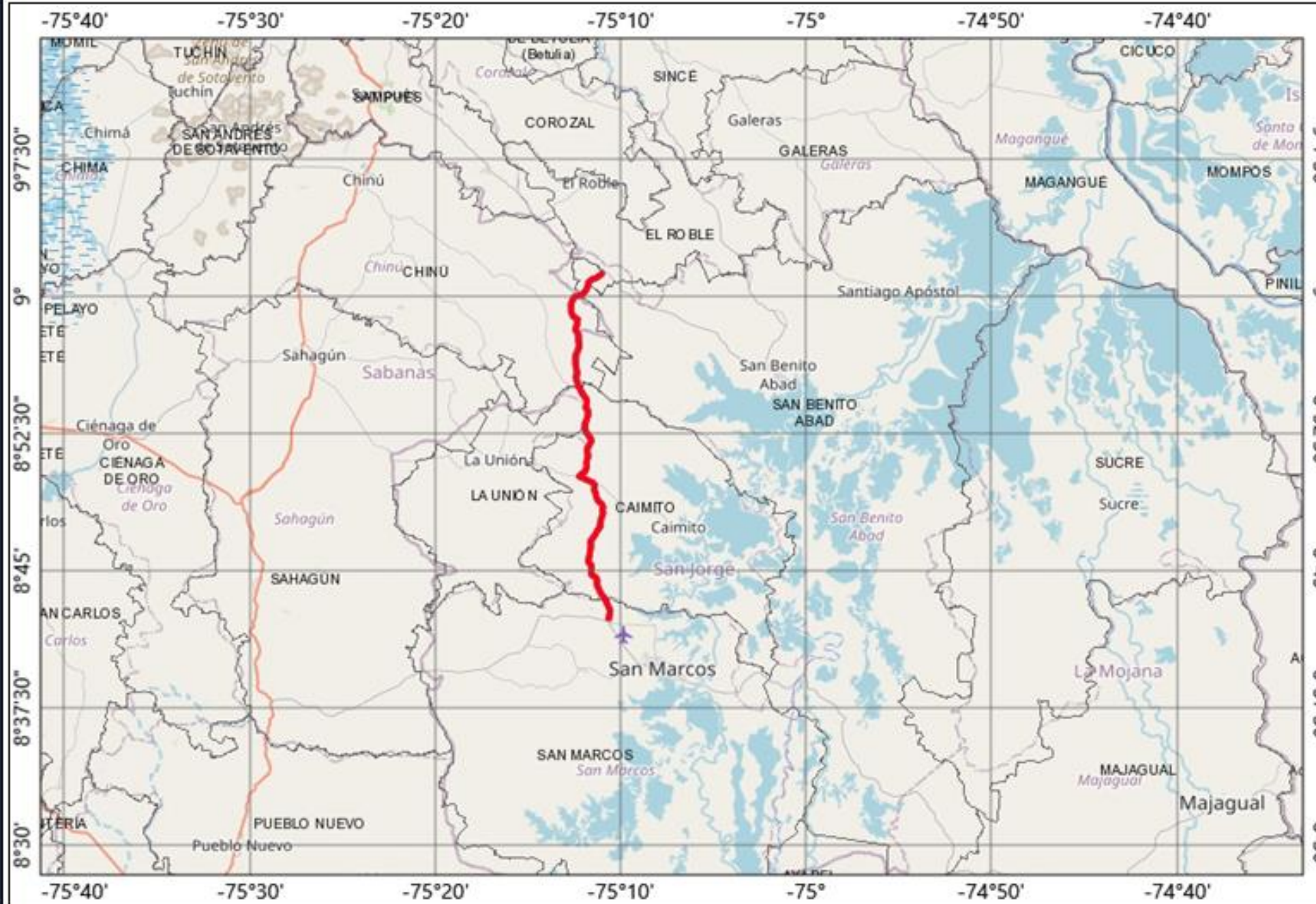
Tipo 3_2_Longitud_24.220 m



Gobernación
de **Sucre**



Siniestralidad Vial_Cod Vial. 67941_Las Tablitas_Vía a San Marcos_ Tipo 3_2_Long 24.220 m



Cod Vial. 67941_Las Tablitas_Vía a San Marcos

TPA PA	60 #	TML %	24.220 PA/m
0-10	2	3,3%	807,33
10-20	15	25,0%	6.055,00
20-30	16	26,7%	6.458,67
30-40	13	21,7%	5.247,67
40-50	11	18,3%	4.440,33
50-60	2	3,3%	807,33
60-70	1	1,7%	403,67
70-80		0,0%	-
80-90		0,0%	-
90-100		0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	5
SP-49 Paso de ganado	1
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

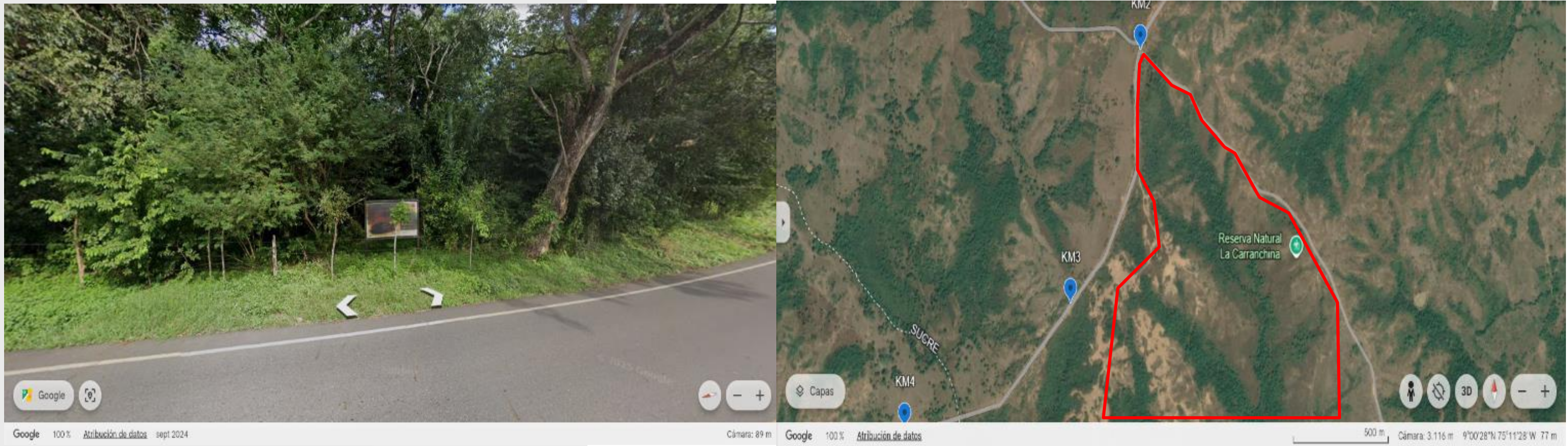
Proyección: MAGNA-SIRGAS
© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

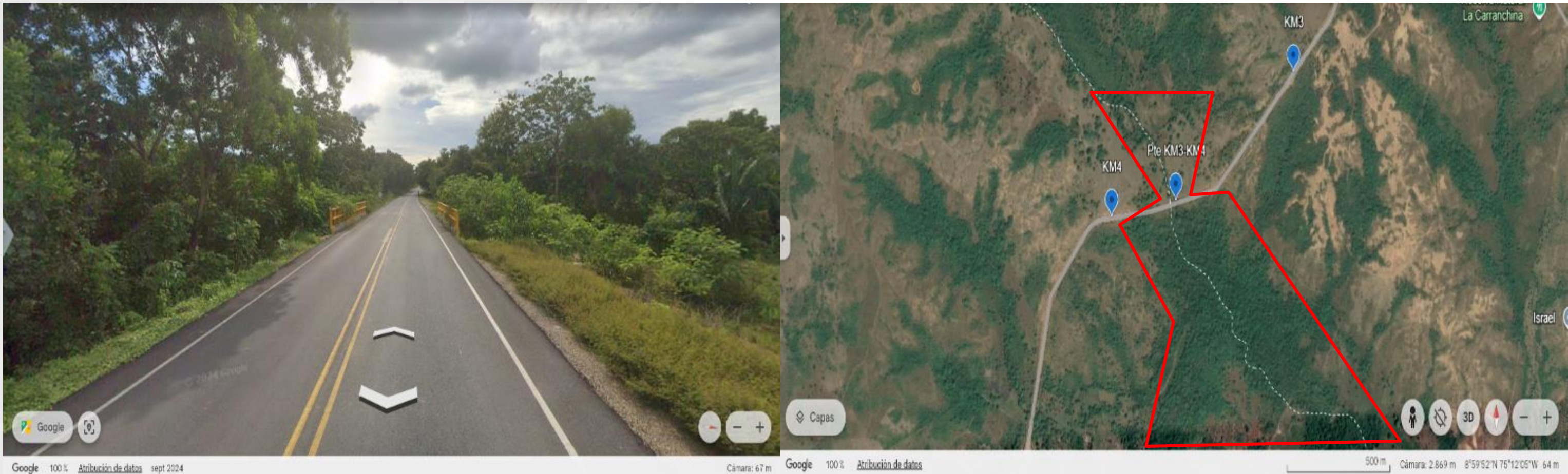
Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atrapesamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atrapesamiento.
PA/m: Probabilidad Atrapesamiento/metro lineal.

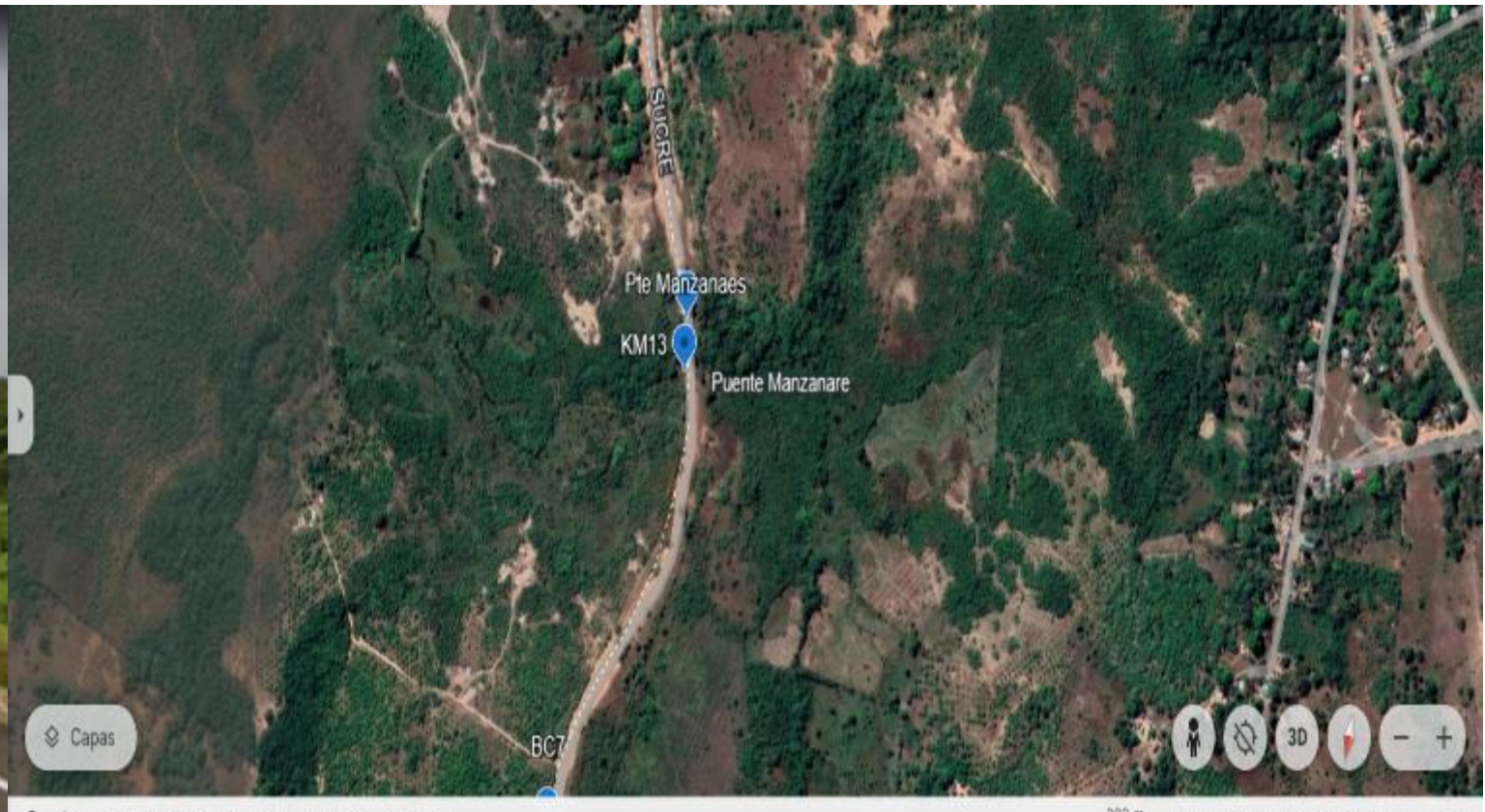
Tablitas_Vía San Marcos_Reserva Natural La Carranchina_KM2_PA-60-70. 8°58'17"N 75°05'43"W. CB- Muy Alta-Terrestre



Tablitas_Vía San Marcos_Puente Arr Calzón_KM3_PA-30-40. 9°00'00"N 75°12'15"W. CB- Alta Acuática - Terrestre



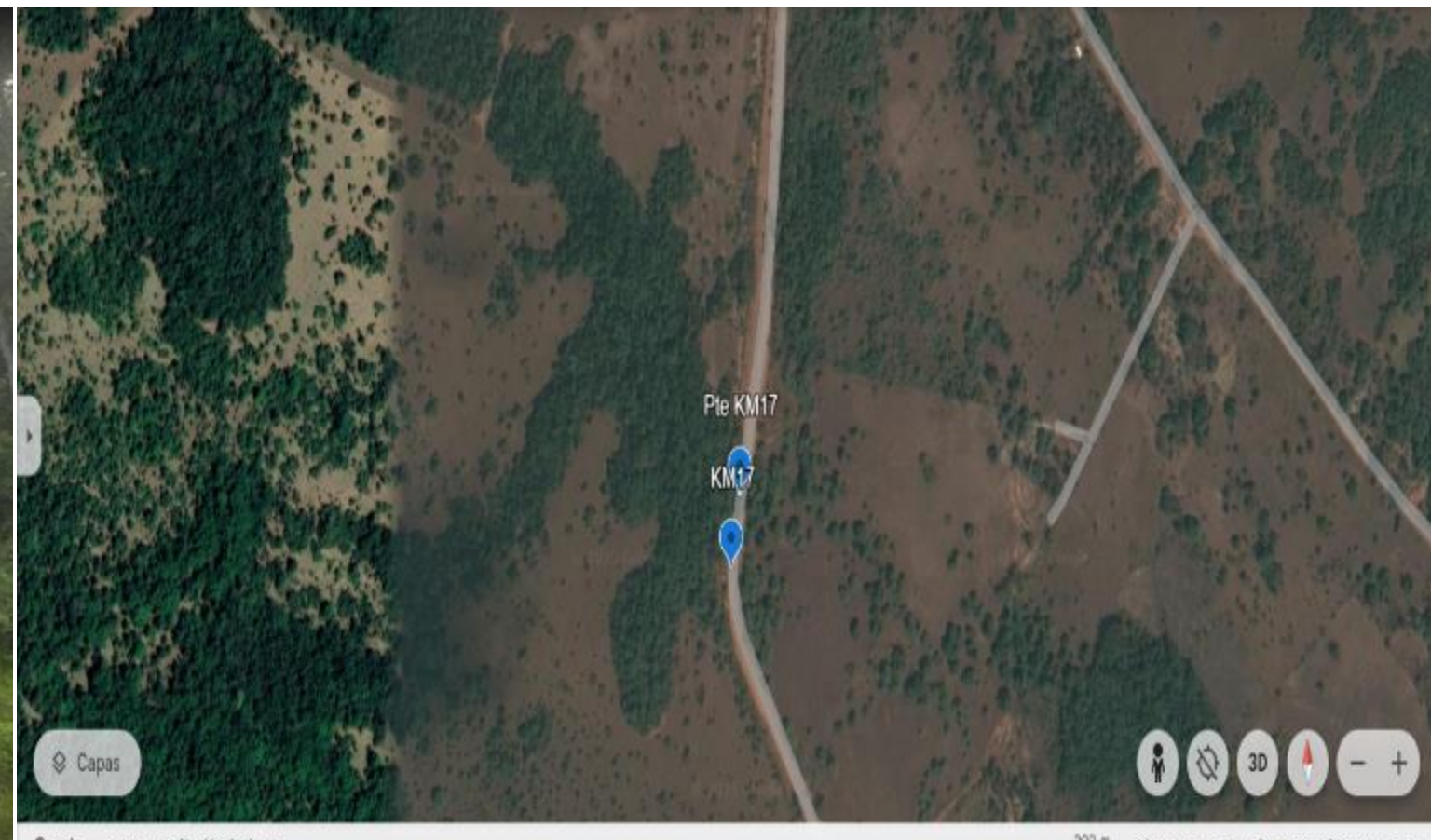
Tablitas_Vía San Marcos_Pte Manzanares_KM12_PA-50-60. 8°55'25"N 75°12'24"W. CB- Muy Alta-Terrestre



Google 100% Atribución de datos oct 2024 Cámara: 44 m

Google 100% Atribución de datos 14/1/2020 - más reciente 300 m Cámara: 1.657 m 8°55'31"N 75°12'26"W 42 m

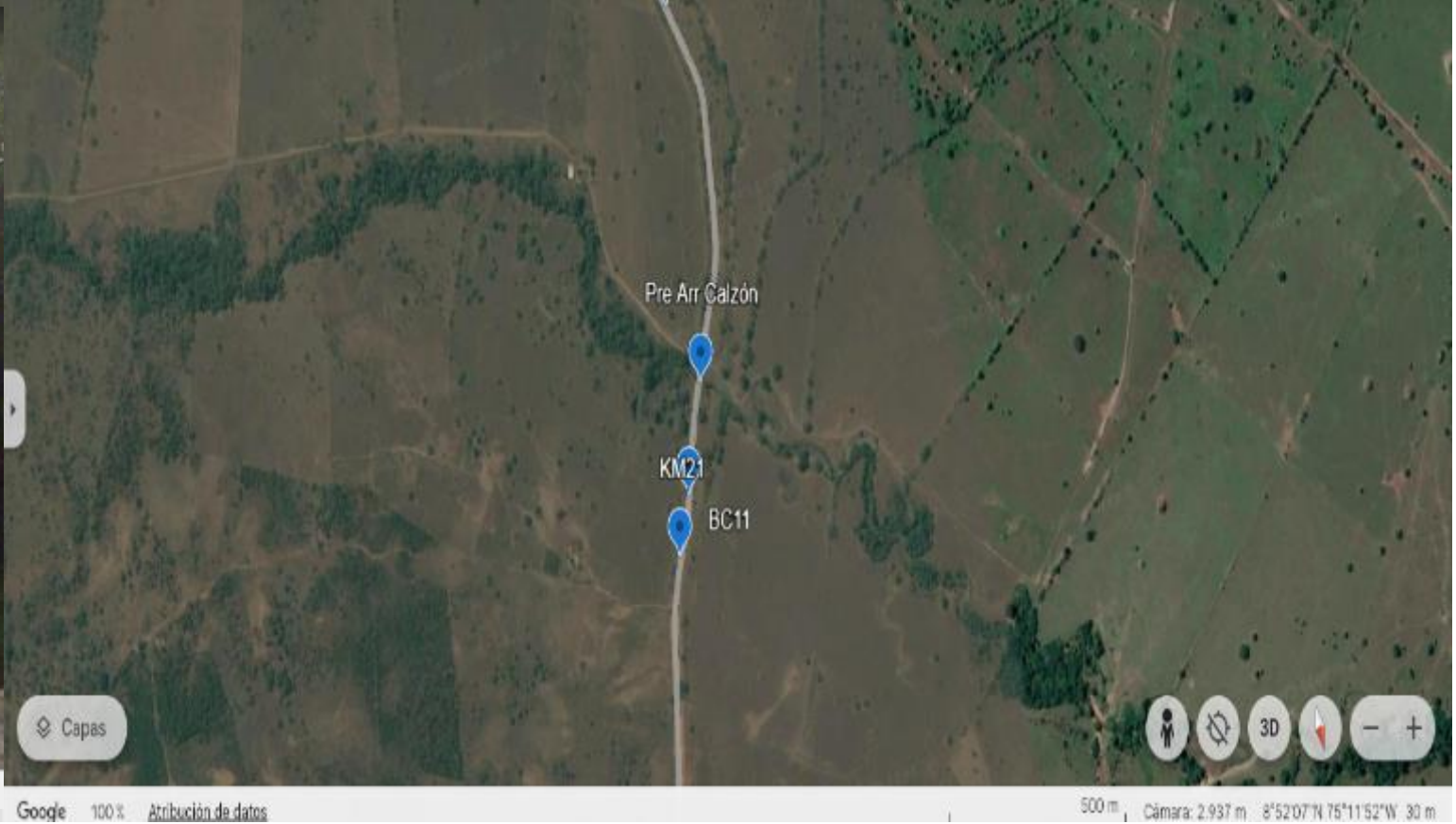
Tablitas_Vía San Marcos_Puente KM 17_KM17_PA-40-50. 8°53'56"N 75°11'52"W. CB- Alta Acuática - Terrestre



Google 0% Atribución de datos sept 2024 Cámara: 46 m

Google 100% Atribución de datos 200 m Cámara: 1.445 m 8°53'57"N 75°12'06"W 47 m

Tablitas_Vía San Marcos_Pte Arr Calzón_KM21_PA-40-50. 8°51'44"N 75°11'45"W. CB- Muy Alta- Acuático-Terrestre



TPA	60	TML	24.220
PA	#	%	PA/m
0-10	2	3,3%	807,33
10-20	15	25,0%	6.055,00
20-30	16	26,7%	6.458,67
30-40	13	21,7%	5.247,67
40-50	11	18,3%	4.440,33
50-60	2	3,3%	807,33
60-70	1	1,7%	403,67
70-80		0,0%	-
80-90		0,0%	-
90-100		0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	14
Puentes	5
SP-49 Paso de ganado	1
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE**

**Cod Vial. 70523-14_70001-5_San Antonio de
Palmito_Sincelejo.**

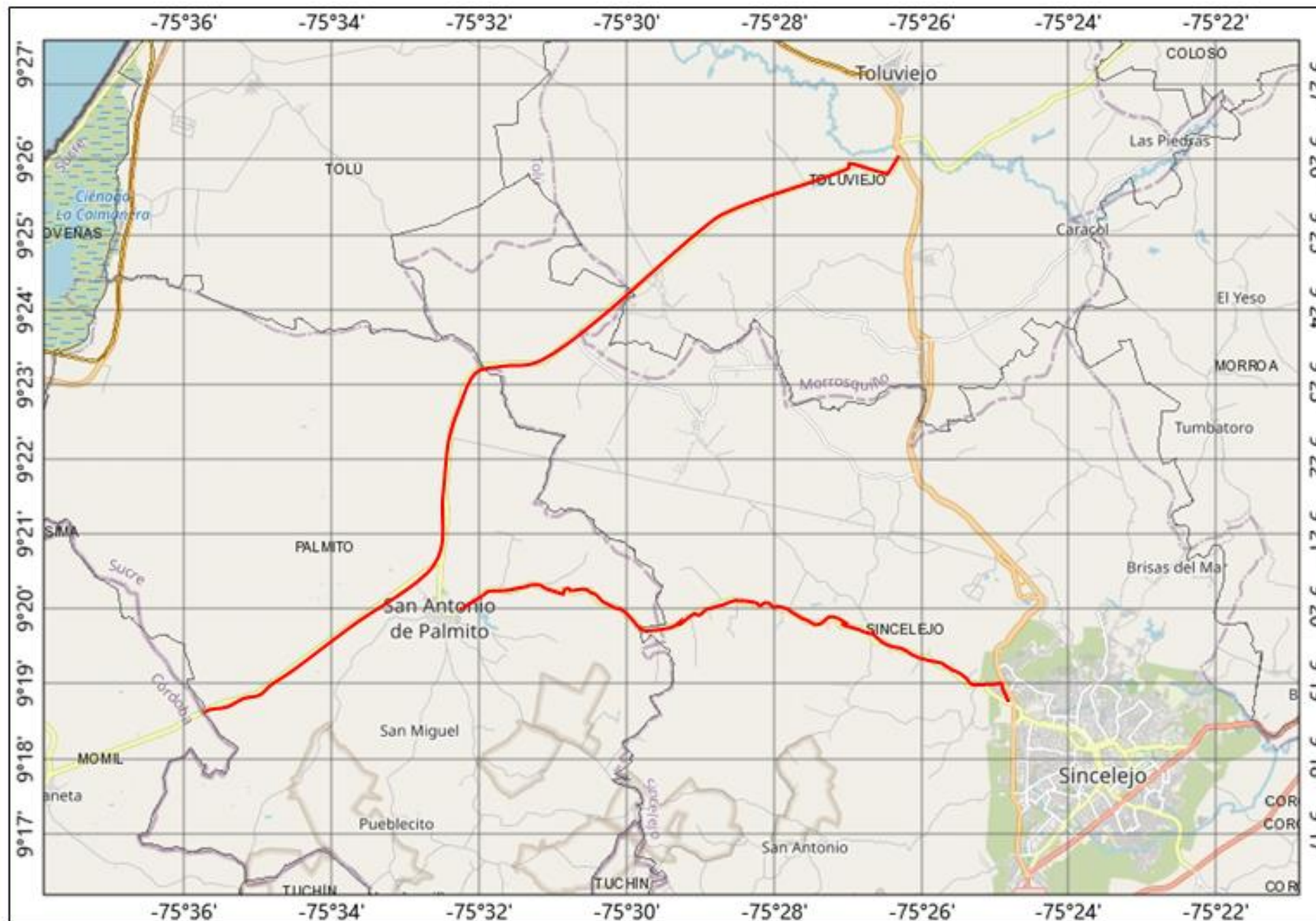
Tipo 3_Longitud_15.886 m



Gobernación
de **Sucre**



**Siniestralidad Vial_Cod Vial. 70523-14_70001-5_San Antonio de Palmito-Sincelejo
Palmito_Sincelejo_Tipo 3_Long_15.886 m**



**Cod Vial. 70523-14_70001-5_San Antonio de Palmito-Sincelejo
Palmito_Sincelejo**

TPA	28	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	7	25,0%	3.971,50
10-20	14	50,0%	7.943,00
20-30	5	17,9%	2.836,79
30-40	2	7,1%	1.134,71
40-50	0	0,0%	-
50-60	0	0,0%	-
60-70	0	0,0%	-
70-80	0	0,0%	-
80-90	0	0,0%	-
90-100	0	0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	8
Puentes	1
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

7.337,9 0 3.668,97 7.337,9 Meters

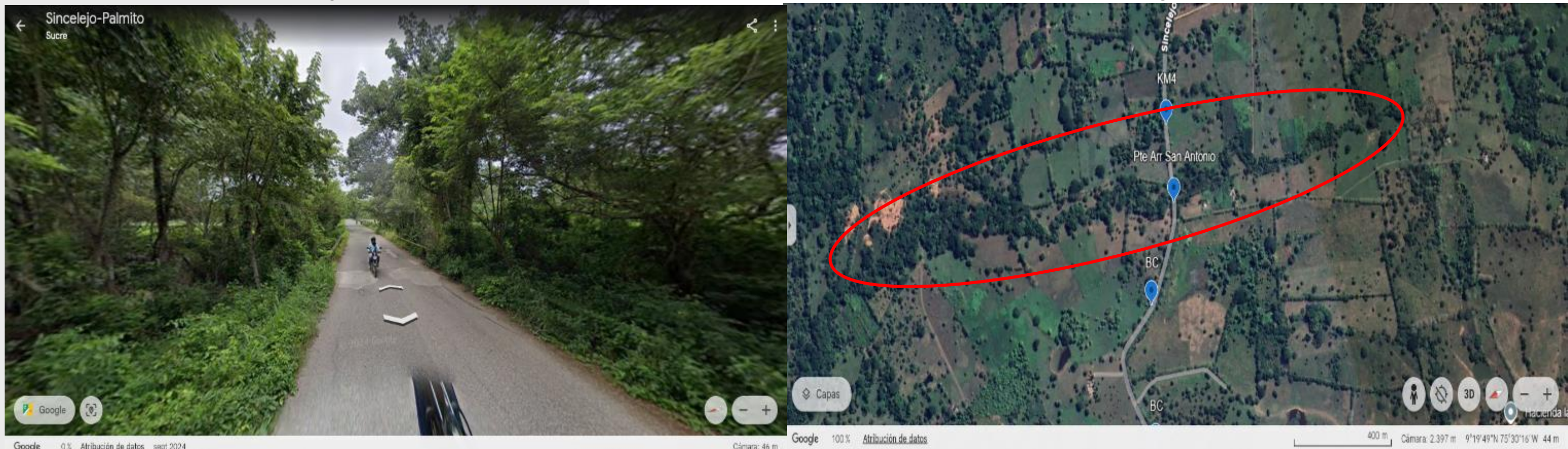
Proyección: MAGNA-SIRGAS
© OpenStreetMap contributors

Elaboró: Eric Rauchwerger Rodríguez.
Secretaría de desarrollo económico y medio ambiente

Notas

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

SA Palmito_Sincelejo_Pte Arr San Ant0nio_KM2_PA-40-50. 9°20'05"N 75°30'19"W. CB- Muy Alta- Acuático-Terrestre



TPA	28	TML	15.886
PA	#	%	PA/m
0-10	7	25,0%	3.971,50
10-20	14	50,0%	7.943,00
20-30	5	17,9%	2.836,79
30-40	2	7,1%	1.134,71
40-50	0	0,0%	-
50-60	0	0,0%	-
60-70	0	0,0%	-
70-80	0	0,0%	-
80-90	0	0,0%	-
90-100	0	0,0%	-

Tipo de estructura	#
Box Culvert	8
Puentes	1
SP-49 Paso de ganado	0
SP-49 Paso de Fauna	0
Paso aéreo de fauna	0

TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.
TML: Total metros lineales.
PA: Probabilidad de Atropellamiento.
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

**SINIESTRALIDAD VIAL
DEPARTAMENTO DE SUCRE
Totales de las vías primarias
INVIAS-ANI**



Gobernación
de **Sucre**



Totales Vías Nacionales

TPA	2.949	TML	405.414
PA	#	%	PA/m
0-10	128	8,04%	19.555,49
10-20	237	9,94%	38.227,93
20-30	293	11,16%	45.301,61
30-40	329	13,06%	52.767,46
40-50	385	14,62%	57.170,65
50-60	431	14,51%	60.093,49
60-70	428	12,58%	52.492,94
70-80	371	8,65%	42.838,08
80-90	255	3,12%	27.795,97
90-100	92	100,00%	9.170,40

Tipo de estructura	#
Box Culvert	268
Puentes	74
SP-49 Paso de ganado	36
Paso aéreos de fauna	13
Pasos secos de fauna	8
Aviso de fauna silvestre	6

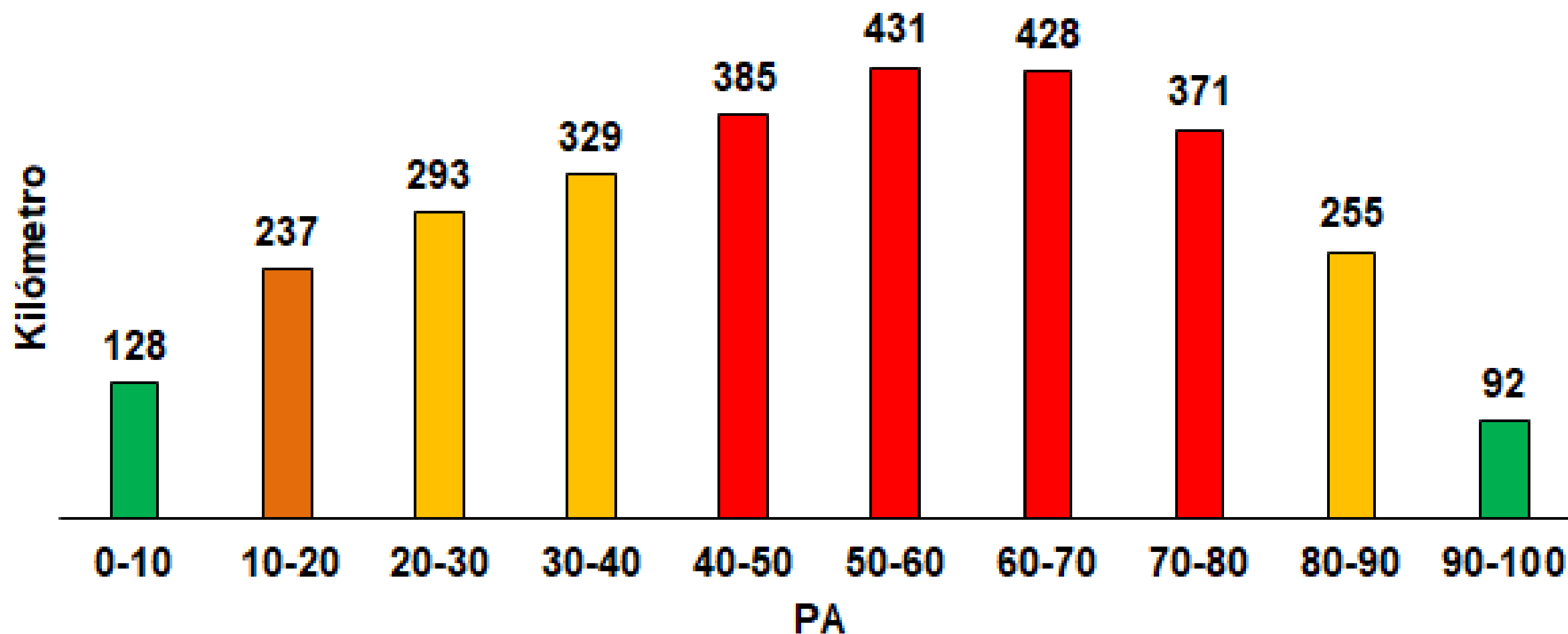
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.

TML: Total metros lineales.

PA: Probabilidad de Atropellamiento.

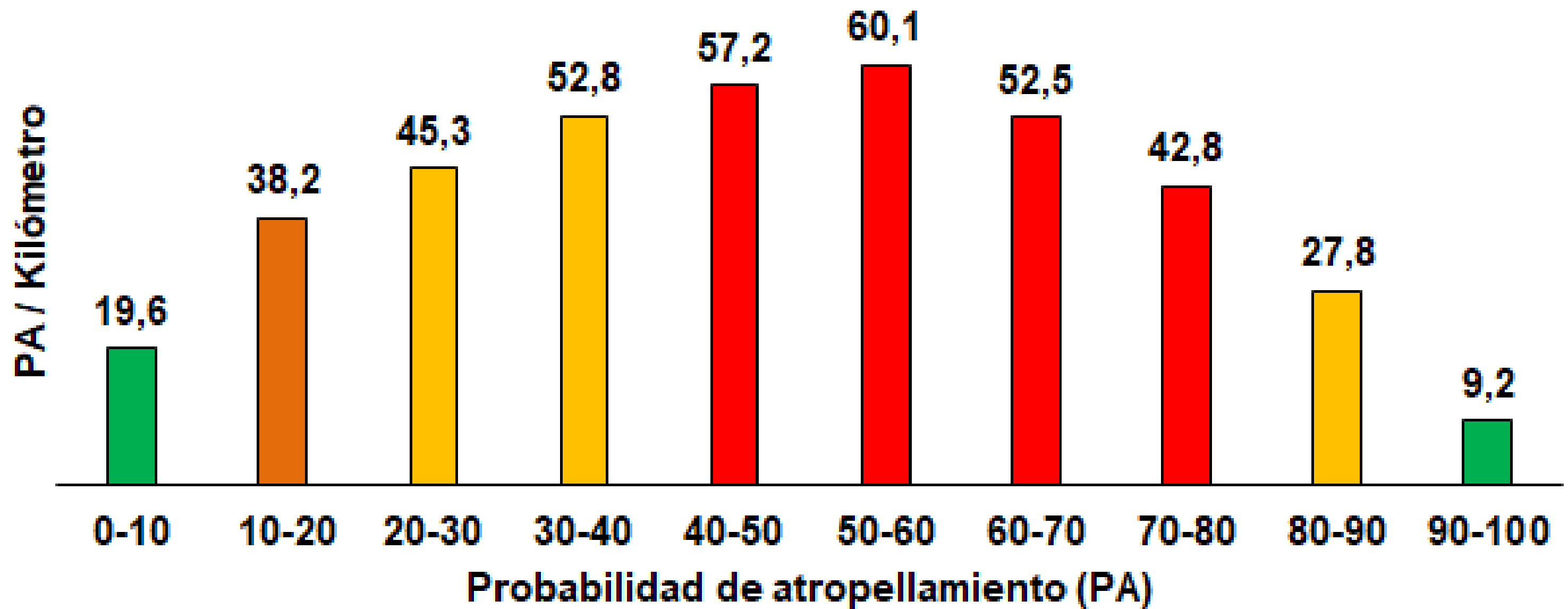
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) Vias Nacionales-Departamento de Sucre

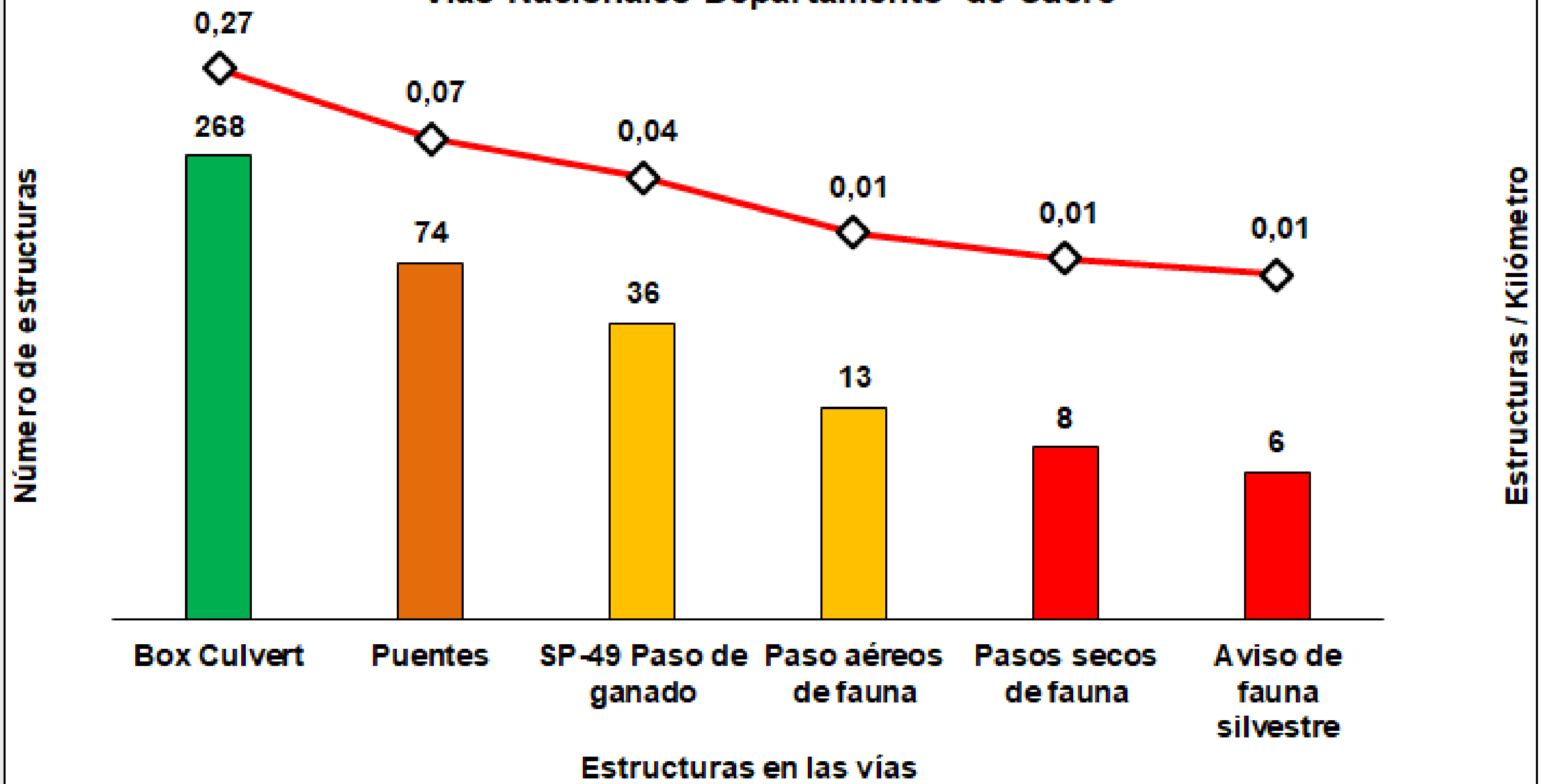


Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) vs Probabilidad de atropellamiento/Km

Vias Nacionales-Departamento de Sucre



Estructuras en las vías - Estructuras / Kilómetro Vías Nacionales-Departamento de Sucre



SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Totales de las vías departamentales Preliminar del diagnóstico de siniestralidad vial del departamento de Sucre



Gobernación
de **Sucre**



Totales Vías departamentales

TPA	575	TML	169.657
PA	#	%	PA/m
0-10	77	0,13	22.304,09
10-20	168	0,29	52.623,11
20-30	153	0,27	48.078,90
30-40	81	0,14	24.690,12
40-50	43	0,07	13.025,18
50-60	16	0,03	4.409,44
60-70	11	0,02	1.917,80
70-80	9	0,02	902,89
80-90	8	0,01	802,57
90-100	9	0,02	902,89

Tipo de estructura	#
Box Culvert	151
Puentes	23
SP-49 Paso de ganado	5
Paso aéreos de fauna	-
Pasos secos de fauna	-
Aviso de fauna silvestre	5

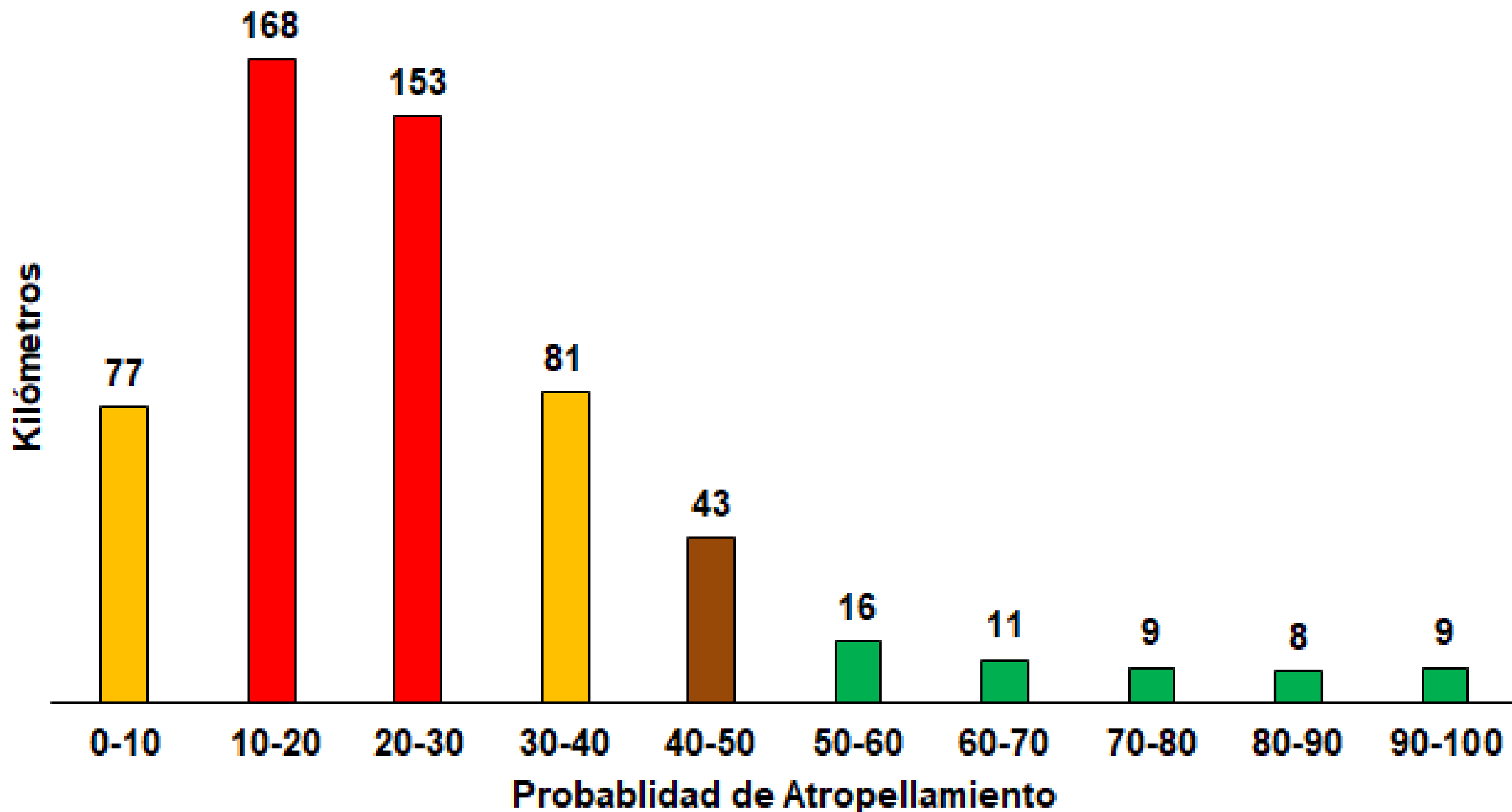
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.

TML: Total metros lineales.

PA: Probabilidad de Atropellamiento.

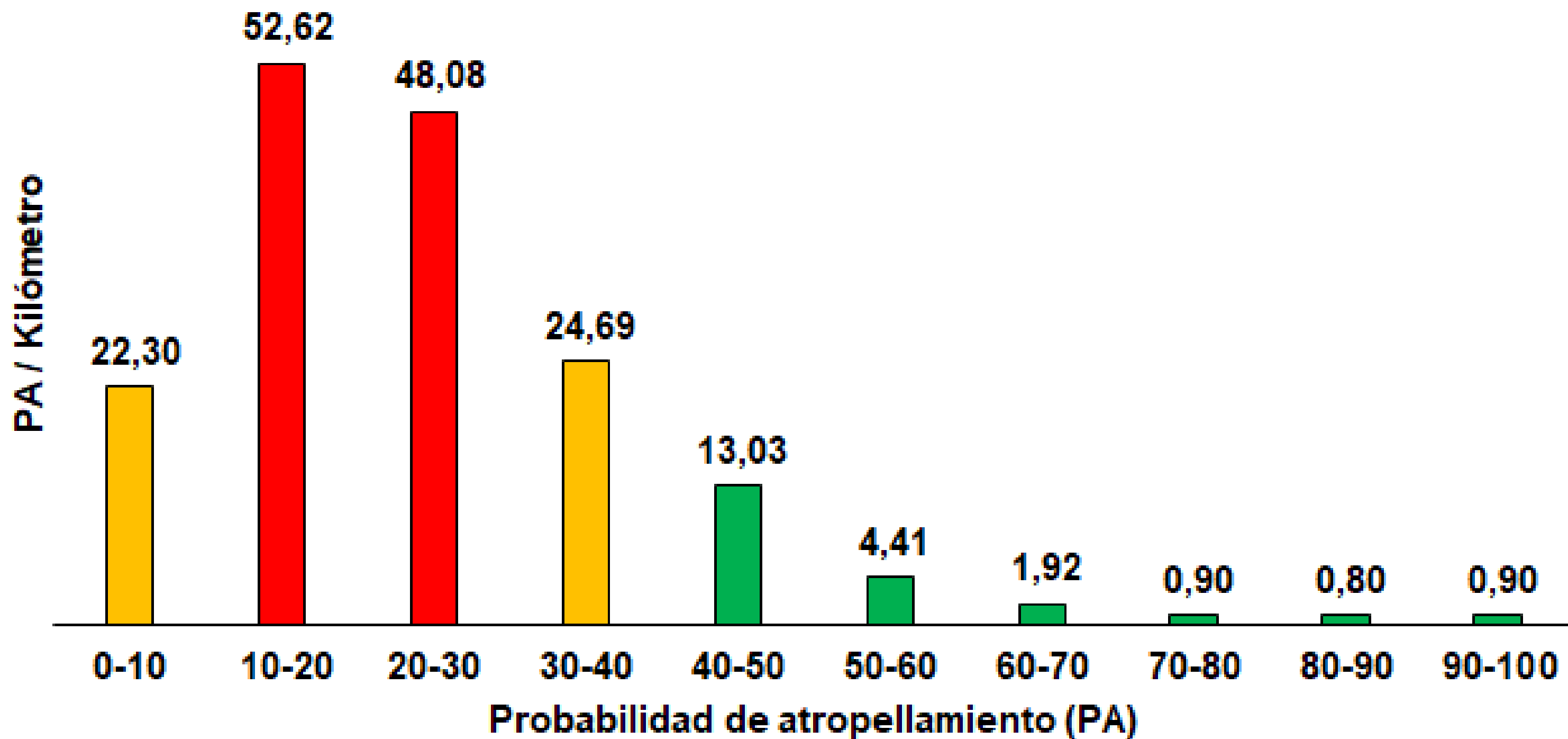
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) Vias departamentales-Departamento de Sucre

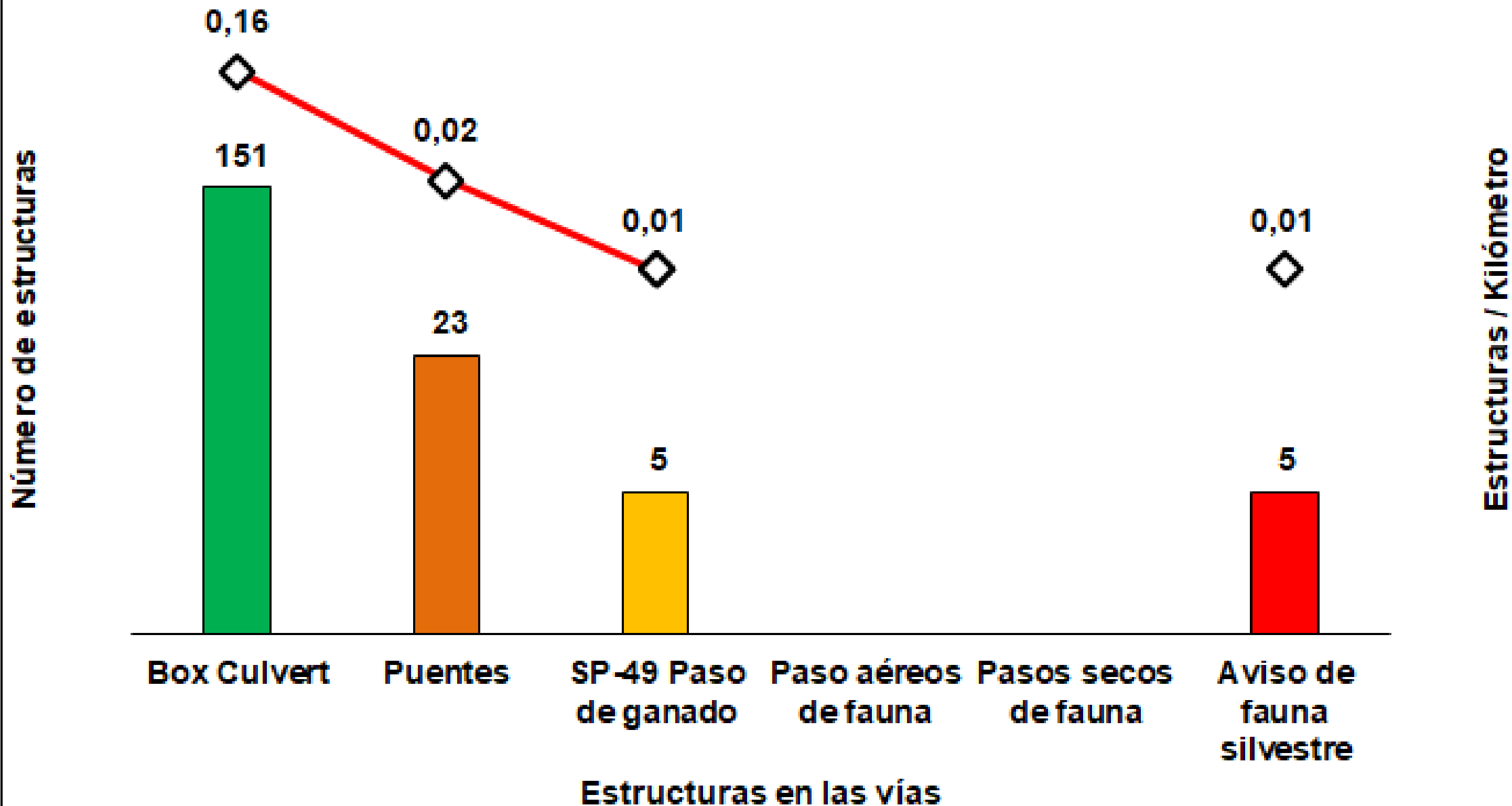


Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) vs Probabilidad de atropellamiento/Km

Vias departamentales-Departamento de Sucre



Estructuras en las vías - Estructuras / Kilómetro Vías departamentales-Departamento de Sucre



SINIESTRALIDAD VIAL DEPARTAMENTO DE SUCRE

Totales de las vías Nacionales+ departamentales

Preliminar del diagnóstico de siniestralidad vial del departamento de Sucre



Gobernación
de **Sucre**



Totales Vías Nacionales + departamentales del diagnostico preliminar

TPA	3.524	TLM	575.071
PA	#	%	PA/m
0-10	205	5,82%	41.859,58
10-20	405	11,49%	90.851,03
20-30	446	12,66%	93.380,51
30-40	410	11,63%	77.457,58
40-50	428	12,15%	70.195,83
50-60	447	12,68%	64.502,93
60-70	439	12,46%	54.410,74
70-80	380	10,78%	43.740,97
80-90	263	7,46%	28.598,54
90-100	101	2,87%	10.073,29

Tipo de estructura	#
Box Culvert	419
Puentes	97
SP-49 Paso de ganado	41
Paso aéreos de fauna	13
Pasos secos de fauna	8
Aviso de fauna silvestre	11

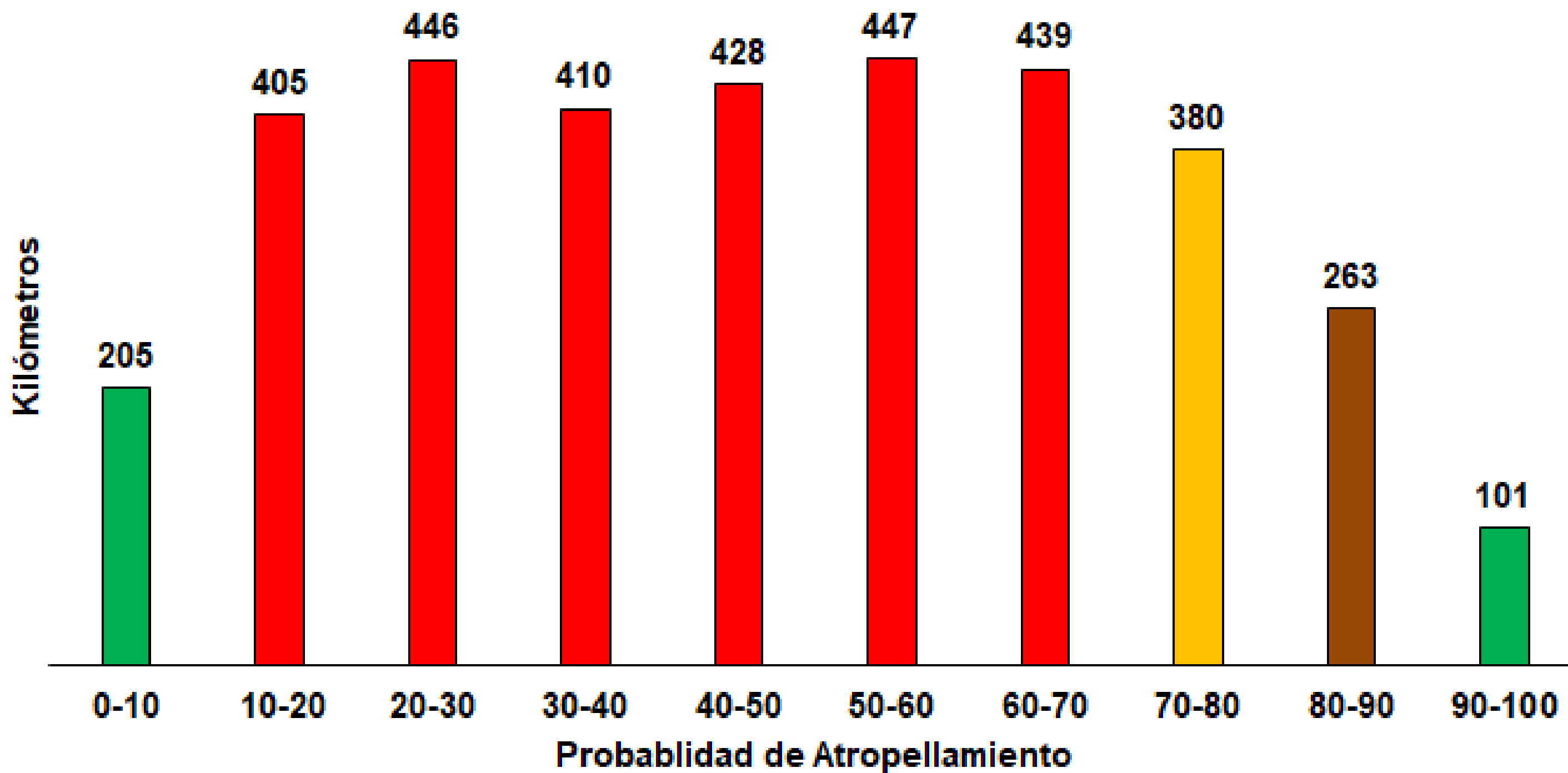
TPA: Totalidad Probabilidades Atropellamiento.

TML: Total metros lineales.

PA: Probabilidad de Atropellamiento.

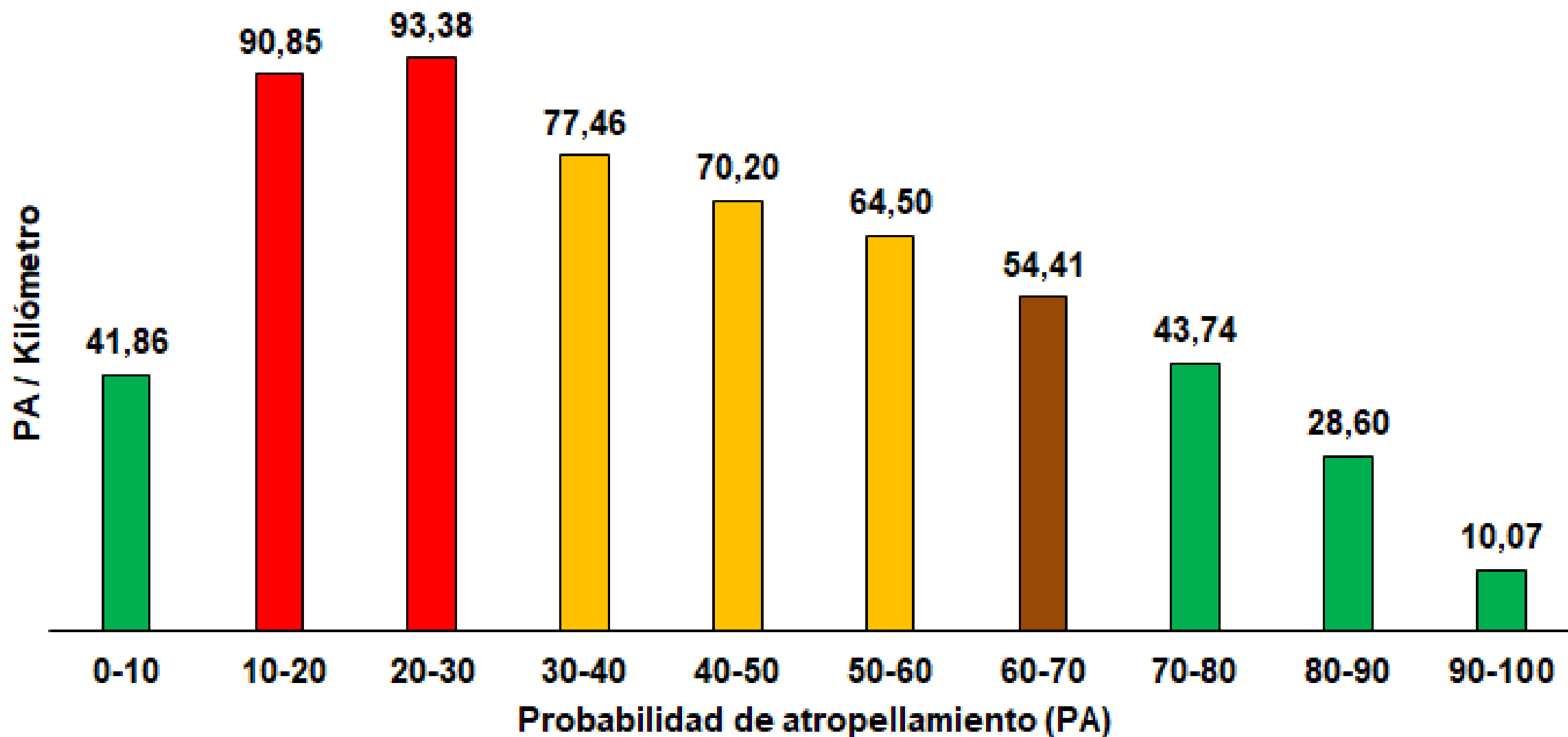
PA/m: Probabilidad Atropellamiento/metro lineal.

Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) Vias Nacionales+departamentales-Departamento de Sucre

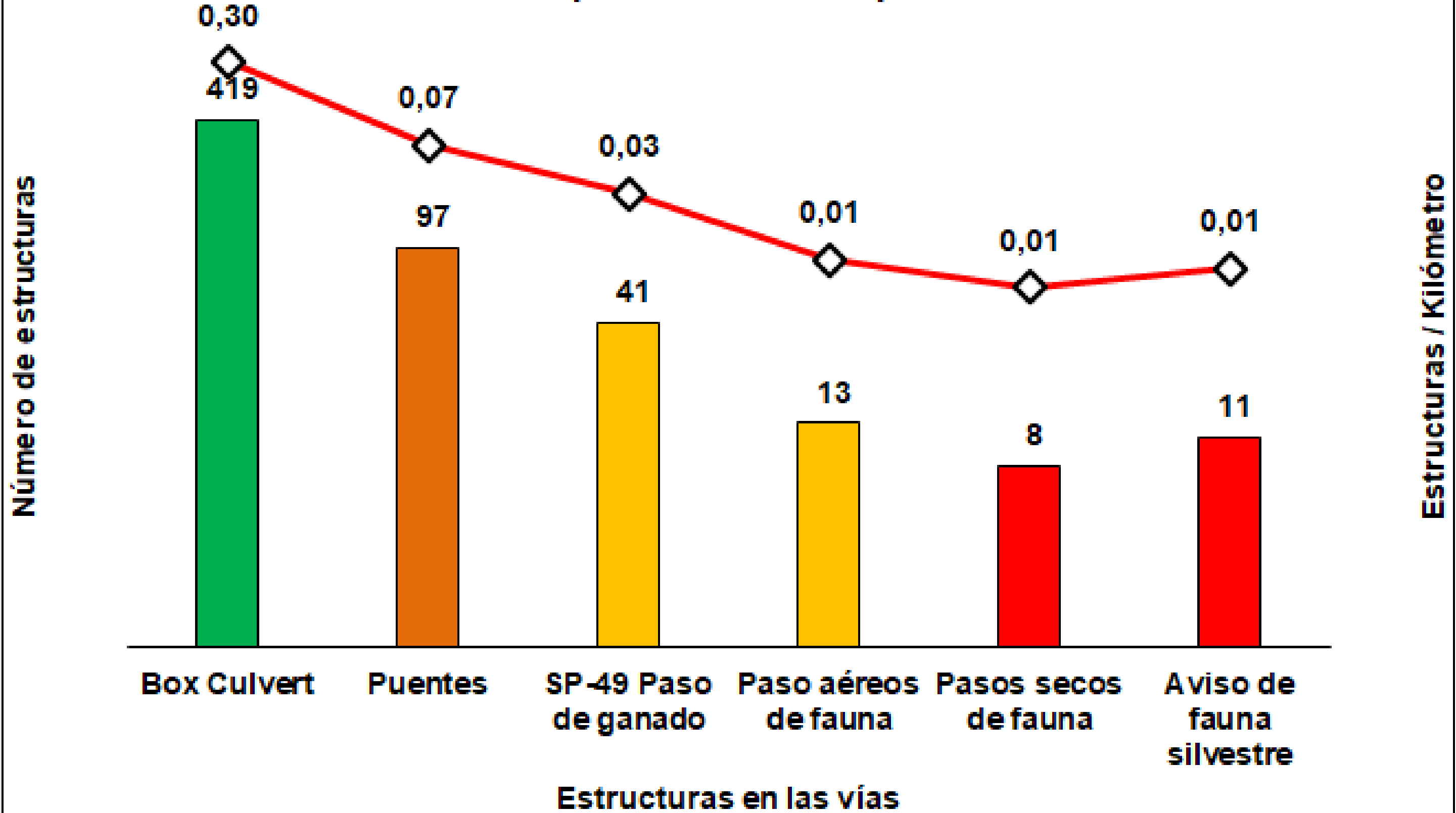


Indice de Probabilidad de atropellamiento (PA) vs Probabilidad de atropellamiento/Km

Vias Nacionales+departamentales-Departamento de Sucre



Estructuras en las vías - Estructuras / Kilómetro
Vías Nacionales + departamentales-Departamento de Sucre



Fuentes:

<https://hermes.invias.gov.co/VulnerabilidadFaunistica/>

<https://mintransporte.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=76b4f0bffcef4936b6f28b4889690f91>

<https://visualizador.ideam.gov.co/GEOVISOR IDEAM/?page=Geovisor---IDEAM&views=Temas>

<https://annamineria.anm.gov.co/Html5Viewer/index.html?viewer=SIGMExt&locale=es-CO&appAcronym=sigm>

<https://aniscopio.ani.gov.co/>

<https://sitio-sinc-mintransporte-1-1-mintransporte.hub.arcgis.com/>

<https://geovisor.anla.gov.co:8446/geovisorpublico/#/visor>

<https://www.colombiaenmapas.gov.co/#>

Recursos físicos propios.