

Objeto del proyecto	Tipo de paso de fauna		Código de vía
	Arboreos o Elevados	Terrestres	
CARTAGENA- BARRANQUILLA	1		
	1		
	1		
PUERTA DE HIERRO CRUZ DEL VISO	1		
		1	
SANTANA- MOCOA- NEIVA		1	4505
	1		4505
		1	4505
		1	4504
		1	4503
	1		4503
	1		6301
VIAS DEL NUS	1		NA
	1		NA
	1		6205
	1		6205
		1	NA
		1	NA
		1	NA
		1	NA
		1	NA
		1	NA
NEIVA - ESPINAL - GIRARDOT		1	
		1	
PACÍFICO 3		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
		1	2508
	1	1	2508
		1	2508
	1		2508
		1	2508

	1		2508	
		1	2508	
BUCARAMANGA- BARRANCABERMEJA-YONDÓ	1		6602	
	1		6602	
	1		6602	
	1		6602	
	1		6602	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602 B	
	1		6602	
	1		6602	
	1		6602	
	1		6602	
		1		6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602
			1	6602 B
			1	6602 B
			1	6602 B
			1	6602 B
			1	6602 B
			1	6602 B
			1	6602
			1	6602
		1	6602	
CÚCUTA-PAMPLONA	1		5505	
		1	66NSA	
		1	5505	
		1	5505	
		1	2513 (UFI1)	
	1		2513 (UFI1)	
		1	2513 (UFI1)	
	1		25CRA (UFI3.1)	
		1	74CR01 (UFI 3)	
		1	74CR01 (UFI 3)	
		1	2103 (UFI 2 y	
		1	SIN CODIGO (UFI7.2)	

MULALO LOBOGUERRERO		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
	POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO UF1		1
		1	PF_S2
		1	PF_S3
		1	PF_S4
		1	PF_S5
		1	PF_S6
		1	PF_S7
		1	PF_S8
1			PF_E1
1			PF_E2
1			PF_E3
1			PF_E4
POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO UF2		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
		1	
	1		
		1	2504
		1	

		+	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
	1		2504
	1		2504
POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO UF3		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
POPAYÁN - SANTANDER DE QUILICHAO UF4		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
		1	2504
AMPLIACIÓN A TERCER CARRIL BTA - GDT			
TRANSVERSAL DEL SISGA		1	5608
		1	5608
		1	5608
ACCESOS NORTE		1	
		1	
		1	
IP GICA			
RUTA CARIBE			
PACÍFICO 1			
TOTAL		145	347

Ubicación			Estudio de Conectividad		Pasos arboreo
PR	Coordenadas X (Longitud)	Coordenadas Y (Latitud)	SI	NO	Ejecutados
					1
					1
					1
					1
97+120	-75.3000435	2.792315	1		
66+900	-75.431109	2.587887	1		
15+800	-75.6147	2.3173	1		
10+300	-75.97616	1.902256	1		
109+800	-76.179069	1.731412	1		
33+350	-76.516947	1.363147	1		
7+230	76°37'51,71"	1°05'58,05"	1		
18+390	4.750.624	2.278.336	1		1
19+200	4.751.117	2.278.732	1		1
15+100	4.752.274	2.280.421		1	1
38+840	4.752.697	2.280.770		1	1
19+400	4.754.009	2.282.201	1		
18+410	4.753.719	2.281.930	1		
16+220	4.754.879	2.282.113	1		
15+640	4.755.011	2.282.096	1		
13+210	4.781.312	2.280.104	1		
12+580	4.798.913	2.277.029	1		
79+586	1167079012	1102735487	1		
80+424	1167025641	1103566658	1		
82+751	1166308442	1105600257	1		
83+735	1166288.608	1106582.054	1		
85+430	1166376398	1108250601	1		
87+050	1166043.151	1109613.76	1		
87+539	1165875597	1110223020	1		
88+575	1165706.231	1111323.934	1		
88+660	1165706.231	1111323.934	1		
92+629	1164663.56	1114846.396	1		
94+210	1116280169	1116280169	1		
94+892	1164750231	1116894595	1		
95+100	1164719459	1116740989	1		
97+000	11166205.4	11167847.14	1		
99+450	11165377.73	11169269.1	1		

101+800	116373459	1120550378	1		
104+114	1163821.16	1122954.84	1		
14+000	1036473	1272643	1		1
17+690	1071052	1278283	1		1
0+740	1057932	1280630	1		1
2+800	1059914	1280987	1		1
4+560	1061436	1280176	1		1
2+760	1073051	1278954	1		
4+850	1073029	1279734	1		
8+390	1074261	1281988	1		
12+310	1075517	1284424	1		
13+790	1079103	1287920	1		
23+590	1085713	1284106	1		
23+530	1085669	1283588	1		
En proceso para adecuación vial			1		
En proceso para adecuación vial			1		
En proceso para adecuación vial			1		
En proceso para adecuación vial			1		
15+075	1037184	1273407	1		
21+517	1042596	1276870	1		
24+885	1045845	1277649	1		
25+659	1046597	1277836	1		
26+510	1047394	1278109	1		
29+770	1050537	1278900	1		
6+420	1063078	1280542	1		
7+980	1064559	1280604	1		
15+255	1071080	1278216	1		
12+453	1078415	1286784	1		
9+934	1076224	1285501	1		
7+100	1075586	1283903	1		
18+010	1082866	1286888	1		
21+725	1083241	1286645	1		
23+801	1085901	1284695	1		
51+643	1089430	1281373	1		
54+485	1091093	1279602	1		
En proceso para adecuación vial			1		
pendiente ubicación				1	
3+466	-72.631204	7.383217		1	
94+850	-72.633485	7.55991		1	
111+123	-72.608414	7.681797		1	
10+380	866467	1379624	1		
25+100	851875	1392954	1		1
52+200	840007	1410008	1		
0+510	835469	1419238	1		1
15+840	820669	1461241	1		
16+900	820969	1462259	1		
44+000	808939	1508339	1		
K0+375,60	1149402	1531205	1		

K0+558	1149572	1531141	1		
K0+900,00	1149838	1530927	1		
K3+174,10	1152002	1530320	1		
K6+174,00	1154956	1530335	1		
K8+060,00	1156800	1530476	1		
K9+772	1158448	1530014	1		
10+300	1158962	1529896	1		
K10+655,80	1159309	1529817	1		
K11+900,00	1160278	1530370	1		
K12+079	1160374	1530521	1		
K12+169,70	1160423	1530597	1		
K12+870,00	1160639	1531254	1		
K13+322,00	1160711	1531699	1		
K13+398,20	1160704	1531775	1		
K13+551	1160675	1531925	1		
K14+453	1160764	1532821	1		

K14+753,20	1160800	1533119	1		
K15+053	1160853	1533414	1		
K15+953,00	1161009	1534290	1		
K16+530,70	1160994	1534865	1		
K16+703	1161016	1535036	1		
K17+613,70	1161102	1535942	1		
K18+304,40	1161218	1536618	1		
K18+973,47	1161434	1537249	1		
K19+343,50	1161594	1537583	1		
K19+780,40	1161782	1537978	1		
K20+426,00	1162043	1538567	1		
K3+200	1160744	1532455	1		
K14+050	1152012	1530309	1		
K0+050	833331	1541065			
K0+455	833708	1541017			
K0+900	834144	1541027			
K1+820	835006	1541393			
K2+360	835490	1541623			
K2+765	835601	1541999			
K3+660	835625	1542899			
K3+700	835626	1542932			
K9+845	838516	1547906			
K14+110	841842	1549949			
K14+410	842131	1550033			

K14+920	842015	1550187		
K15+180	842454	1550584		
K15+350	842501	1550817		
K18+160	843274	1553494		
K13+900	841709	1549784		1
K24+000	844778	1558498		1
K14+900	842415	1550388		1
PR 11+ 440	73°34'55.00"O	4°13'41.40"N	1	1
PR11+770	73°34'54.87"O	4°13'51.60"N	1	1
PR 13+120	73°34'35.24"O	4°14'29.08"N	1	1
PR 13+200	73°34'33.15"O	4°14'31.15"N	1	1
PR14+370	73°34'6.16"O	4°14'56.68"N	1	1
PR14+920	73°33'56.05"O	4°15'10.90"N	1	1
K 1+385	73°33'41.90"O	4°15'49.05"N	1	1
PR18+330	73°32'42.41"O	4°15'59.73"N	1	1
PR 35+820	73°24'50.22"O	4°17'56.88"N	1	1
K 50+000	73°18'42.90"O	4°21'20.30"N	1	1

PR 55+800	73°17'54.20"O	4°23'22.20"N	1	1
PR 57+375	73°17'5.72"O	4°23'27.87"N	1	1
PR 56+500	73°17'33.76"O	4°23'29.26"N	1	1
PR 60+820	73°15'22.23"O	4°23'32.21"N	1	1
PR 62+000	73°14'43.60"O	4°23'24.16"N	1	1
PR 67+250	73°12'6.66"O	4°22'37.59"N	1	1
PR 68+380	73°11'36.83"O	4°22'56.34"N	1	1
PR 69+110	73°11'18.03"O	4°23'12.57"N	1	1
PR 71+380	73°10'33.94"O	4°24'10.77"N	1	1
PR 74+660	73°10'28.11"O	4°25'47.27"N	1	1
PR 80+164	73° 9'4.63"O	4°27'41.06"N	1	1
PR 81+630	73° 8'45.90"O	4°28'22.13"N	1	1
PR 85+010	73° 7'21.39"O	4°29'0.02"N	1	1
PR 95+735	73° 3'23.01"O	4°33'2.81"N	1	1
PR 96+045	73° 3'18.84"O	4°33'10.25"N	1	1
PR 0+220	72°57'25.23"O	4°34'30.51"N	1	
PR 2+870	72°56'10.13"O	4°34'53.03"N	1	1
PR 7+550	72°55'50.57"O	4°36'47.40"N	1	1
PR 10+708	72°50'36.19"O	4°50'50.74"N	1	1
PR 60+193	72°36'25.41"O	5° 2'40.25"N	1	1
PR 94+700	72°27'54.09"O	5°16'50.89"N	1	1
PR 9+640	73°35'11.53"O	4°12'47.82"N		1
PR 10+040	73°35'3.97"O	4°12'58.48"N		1
PR 11+440	73°34'55.00"O	4°13'41.40"N		1
PR 11+780	73°34'54.87"O	4°13'51.60"N		1
PR 13+150	73°34'34.11"O	4°14'30.01"N		1
K 2+110 variante	73°29'40.71"O	4°15'28.29"N		1
PR29+280	73°27'2.82"O	4°15'35.99"N		1
PR 30+420	73°26'26.68"O	4°15'48.61"N		1
PR 32+375	73°25'54.72"O	4°16'34.51"N		1
PR 53+150	73°18'21.33"O	4°22'1.98"N		1
PR69+110	73°11'17.99"O	4°23'12.52"N		1
PR 100+280	73° 1'17.66"O	4°34'5.69"N		1
PR 101+180	73° 0'49.47"O	4°34'9.57"N		1
PR 02+680	72°56'15.81"O	4°34'50.66"N		1
PR 30+120	73° 0'30.23"O	4°45'30.63"N		1
PR 31+300	73° 0'18.57"O	4°46'5.24"N		1
PR 31+700	73° 0'14.59"O	4°46'18.31"N		1
PR 32+180	73° 0'8.53"O	4°46'31.48"N		1
PR 19+200	72°46'53.23"O	4°48'55.80"N		1
PR 57+090	72°37'27.99"O	5° 1'41.54"N		1
PR 67+585	72°36'13.19"O	5° 6'29.48"N		1
PR 70+620	72°35'8.02"O	5° 7'26.68"N		1
PR 73+080	72°34'43.48"O	5° 8'38.72"N		1
PR 75+080	72°34'19.59"O	5° 9'35.79"N		1
PR 84+300	72°31'5.93"O	5°12'23.68"N		1
PR 87+320	72°30'6.36"O	5°13'40.45"N		1
PR 94+090	72°28'4.99"O	5°16'37.41"N		1
PR 100+810	72°25'22.86"O	5°18'57.74"N		1
PR 101+040	72°25'15.92"O	5°19'1.18"N		1
PR 102+800	72°24'38.80"O	5°19'43.89"N		1

47+950	958687.8826	608547.6263		1	
51+950	961033.5502	610143.75		1	
39+900	953879.2762	604543.7784	1		
32+180	955962.6724	598916.1287	1		
29+950	955175.7921	597504.8122	1		
29+800	955041.2128	597425.9864	1		
29+640	954909.6368	597330.9054	1		
29+400	954726.966	597194.2533	1		
24+750	950966.9253	594786.9934	1		
24+400	950634.1018	594691.9382	1		
22+610	950044.076	593082.7715	1		
20+760	948903.9014	591912.1147	1		
20+500	948668.4703	591818.2637	1		
19+990	948197.6498	591958.9793	1		
25+300	4698104.539	2266377.899	1		1
19+400	4697364.077	2271106.833	1		1
18+160	4696285.921	2271763.797	1		1
12+150	4692058.592	2275334.942	1		1
4+500	4688374.671	2280572.962	1		1
24+600	4698008.171	2266985.319	1		
26+000	4698383.748	2265930.225	1		
21+800	4698155.01	2269675.823	1		
17+200	4695494.744	2272338.419	1		
15+500	4694325.149	2273244.545	1		
8+900	4690124.994	2277410.137	1		
12+200	4692058.592	2275334.942	1		
11+200	4691637.885	2276077.26	1		
73+600	4687798.835	2278784.204	1		
9+100	4690124.994	2277410.137	1		
22+600	4698095.15	2268885.166	1		
1+020	76.65506W	7.82660N	1		1

K82+610	4.142079	-73.6621812			1
K82+832	4.1428638	-73.6582969			1
K83+423	4.1382723	-73.6563595			1
K84+140	4.1328189	-73.6542934			1
K84+140	4.1325888	-73.654915			1
K85+710	4.1222767	-73.6456713			1
K84+062	4.1325888	-73.654915			
K85+630	4.1225506	-73.6459108			
31+348	04°35'37"	74°56'27,63"			1
35+648	04°37'55,08"	74°56'04,04"			1
31+351	05°11'58,21"	74°49'30,76"			1

44+610	05°12,09'36"	74°44'59,18"		1	
pendiente definir la ubicación y cantidad			1		
pendiente definir la ubicación			1		
pendiente definir la ubicación y cantidad			1		
49+910	-74.77244974	6.895654124	1		
50+060	-74.77125182	6.896084767	1		
50+370	-74.7688369	6.897453636	1		
49+850	-74.77299898	6.895372843	1		
37+800	-74.79108028	6.808517027	1		
10+408	-74.78694468	6.586575035	1		
10+612	-74.78638772	6.588429164	1		
25+013	-74.80192471	6.703172935	1		
25+989	-74.80019251	6.711555383	1		
10+070	-74.78746821	6.583561553	1		
24+960	-74.80186904	6.702695339	1		
45+422	-74.76440703	6.505155951	1		1
60+647	-74.65944574	6.448259239	1		1
78+947	-74.55035389	6.48489366	1		1
85+462	-74.49869745	6.495871323	1		1
10+479	-74.38005311	6.521824268	1		
8+358	-74.39700877	6.528863852	1		
8+311	-74.39741949	6.528758765	1		1
10+552	-74.37948344	6.5213799	1		1
13+358	-74.36365637	6.50227893	1		1
K1+770	4613315.138	1961185.264		1	
K1+900	4613301.072	1961308.712		1	
K2+710	4612776.693	1961907.55		1	
K3+770	4611744.38	1961883.191		1	
K4+400	4611345.10	1961407.229		1	
K5+220	4610585.345	1961408.146		1	
K5+600	4610290.494	1961625.827		1	
K5+950	4610005.921	1961821.038		1	
K6+320	4609726.173	1962060.466		1	
K6+470	4609583.624	1962087.069		1	
K10+33	4606063.279	1963560.322		1	
K10+72	4605748.091	1963796.874		1	
K11+12	4605390.967	1963956.433		1	
K11+67	4604897.209	1964146.48		1	
K13+22	4603484.077	1964479.076		1	
K15+18	4601548.521	1964425.876		1	
K15+72	4601123.364	1964747.992		1	

K15+84	4601073.321	1964845.472		1	
K16+33	4600844.763	1965267.10		1	
K17+82	4599544.255	1965755.944		1	
K17+93	4599419.17	1965801.819		1	
K18+22	4599199.989	1965968.925		1	
K18+60	4598913.05	1966197.495		1	
K19+10	4598755.012	1966659.919		1	
K19+37	4598829.70	1966919.331		1	
K19+96	4598887.178	1967504.151		1	
K20+12	4598924.236	1967661.855		1	
K20+36	4599044.07	1967869.557		1	
K20+82	4599063.464	1968309.191		1	
K21+10	4599130.043	1968576.867		1	
K21+28	4599117.063	1968751.71		1	
K21+40	4599071.034	1968865.665		1	
K21+47	4599022.211	1968940.337		1	
K21+88	4598900.266	1969299.98		1	
K22+47	4598993.658	1969868.433		1	
K22+85	4599077.039	1970235.086		1	
K23+09	4598970.00	1970438.818		1	
K23+46	4598659.493	1970639.96		1	
K29+30	4593434.045	1972094.04		1	
K29+62	4593295.842	1972382.017		1	
K29+73	4593320.915	1972485.668		1	
K30+08	4593341.005	1972824.712		1	
K1+560	4604869,03	1835225,58	1		
K3+780	4605719,98	1836924,58	1		
K4+890	4605219,78	1837858,90	1		
K6+360	4604126,96	1838792,74	1		
K11+860	4604839,13	1843211,79	1		
K15+100	4607518,18	1844930,45	1		
K17+460 MI	4607741,37	1847002,89	1		
K17+530 MD	4607809,54	1846963,11	1		
K0+530	4604335,26	1834417.925	1		
K4+890	4605193,54	1837879,88	1		
K14+180	4606779,86	1844358,73	1		
K17+260	4607676,45	1846841,67	1		
K21+220 (MD)	4607885.668	1848655.847	1		
K20+640 (MI)	4607810.143	1848697.097	1		
K21+990 (MD)	4607332.82	1849369.166	1		
K21+440 (MI)	46007292.54	18949279.67	1		
K24+430 (MD)	4606347.09	1851202.9	1		
K23+920 (MI)	4606314.31	1851224.95	1		
K25+070 (MD)	4606611.2	1851761.75	1		
K25+545 (MI)	4606597.472	1851767.829	1		
K24+160	4605260.523	1862425.988	1		
K21+440 (MI)	46007292.537	18949279.671		1	
K24+430 (MD)	4606347.09	1851202.90		1	
K23+920 (MI)	4606314.31	1851224.95			
K25+070 (MD)	4606611.20	1851761.75		1	

CONSOLIDADO DE PASOS DE FAUNA PROYECTOS 4G C

Pasos o elevados	Pasos terrestres		Año de construcción del paso de fauna	Año estimado de construcción del paso de fauna
	Pendientes	Ejecutados		
	1			
		1		2025
1				2025
		1		2025
		1		2025
		1		2025
1				2025
1				2025
			2021	
			2021	
			2023	
			2019	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	
		1		
		1		
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
		1		2024
1		1		2025
		1		2024
1				2025
		1		2024

1				2025
		1		2024
			2021	2021
			2021	2021
			2021	2021
			2021	2021
			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2021	2021
1			2023	2023
1			2023	2023
1			2023	2023
1			2023	2023
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
	1		2021	2021
		1	2022	2023
		1	2022	2023
		1	2022	2023
		1	2023	2023
		1	2023	2023
		1	2023	2023
1				Pendiente ubicación
	1		2021	
		1		2023
		1		2023
	1			2020
				2020
	1			2022
				2020
	1			2022
	1			2022
	1			2022
		1		
				2023

			2020	
1				2023
1				2023
	1		2017	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
	1		2022	
1				2023
1				2023
1				2023
1				2023
			2022	
			2022	
			2022	
			2022	
			2022	
	1		2022	
	1		2019	
	1		2019	
	1		2019	
	1		2019	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	
	1		2023	
	1		2023	
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
	1			
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		

		1		
		1		
1				
1				
1				
1				
			Nov-17	
			Nov-17	
			Nov-17	
			Nov-17	
			Nov-17	
			Nov-17	
	1		Mar-21	
	1		Mar-21	
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
1				
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
	1		2021	
	1		2021	
	1		2021	

		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
		1		
1				AÑO 3 FASE CONSTRUCTIVA
1				AÑO 3 FASE CONSTRUCTIVA
1				AÑO 3 FASE CONSTRUCTIVA
1				AÑO 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
		1		AÑO 2 Y 3 FASE CONSTRUCTIVA
1				AÑO 4 FASE CONSTRUCTIVA
		1		
				2026
		1		

				2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
1				2026
1				2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
		1		2026
	1		2019	
	1		2019	
	1		2019	
		1		
		1		
		1		
72	132	215		

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Medida de manejo PMA

Voluntaria

Voluntaria



observaciones

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Paso de fauna sujeto a cambios, producto de los estudios y monitoreos a realizar

Puente 11

Puente 10

Puente 8

Puente

Puente 6

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Box culvert

Durante un año climático completo (2018 al 2019) se efectuó la identificación de las zonas de importancia para el cruce de animales silvestres, como también los puntos críticos de atropellamiento. Como resultado de este trabajo se cuenta con el documento denominado “Estudios y diseños para la construcción de pasos de fauna en el corredor vial Villavicencio-Yopal”, en el que se identificaron y priorizaron para la construcción de pasos de fauna aéreos 31 puntos críticos que presentan corredores de bosque. Así mismo, dentro del estudio en mención se contempló de acuerdo con la identificación de los puntos críticos de atropellamiento de fauna terrestre y condiciones de la vía, la adaptación de estructuras hidráulicas que sirvan de paso para especies no arborícolas (30 pasos terrestres). Actualmente se cuenta con el Monitoreo de los pasos de fauna aéreos y se encuentra en proceso la instalación de cámaras trampa en los pasos subterráneos construidos.

Rehabilitación del habitat bosque ripario Viaducto la Magdalena

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Adaptación en obra de arte

Solicitud Comunidad

Solicitud Universidad Antioquia sede Carepa

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Monitoreos de fauna por 1 año

Estuvo basada en una adecuación aledaña a la estructura del puente sin que se afecte la estructura del mismo

Pendiente por la aprobación de la autoridad ambiental

Pendiente por la aprobación de la autoridad ambiental

	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
	1		
1		5008B	15+000
1		5008B	26+800
	1	5008B	00+855
	1	5008B	01+900
	1	5008B	02+300
	1	5008B	02+670
	1	5008B	03+440
	1	5008B	04+300
	1	5008B	06+246
	1	5008B	05+800
	1	5008B	08+640
	1	5008B	09+385
	1	5008B	09+500
	1	5008B	11+700
	1	5008B	11+800
	1	5008B	14+250
	1	5008B	15+500
	1	5008B	16+250
	1	5008B	16+770
	1	5008B	16+867
	1	5008B	17+800
	1	5008B	19+188
	1	5008B	22+200
	1	5008B	22+600
	1	5008B	25+700
	1	5008B	25+893
	1	5008B	27+038
	1	5008B	28+000
	1	5008B	29+000
	1	5008B	29+200

RUTAL DEL SOL 1

		1	5008B	31+311	
		1	5008B	33+150	
		1	5008B	33+672	
		1	5008B	33+928	
		1	5008B	34+350	
		1	5008B	34+750	
		1	5008B	36+965	
		1	5008B	37+450	
		1	5008B	40+543	
		1	5008B	40+150	
		1	5008B	41+250	
		1	5008B	43+080	
		1	5008B	43+150	
		1	5008B	43+350	
		1	5008B	43+864	
		1	5008B	45+250	
		1	5008B	45+917	
		1	5008B	46+295	
		1	5008B	46+405	
		1	5008B	47+094	
		1	5008B	47+950	
		1	5008B	48+350	
		1	5008B	49+899	
		1	5008B	51+800	
		1	5008B	52+650	
		1	5008B	54+792	
		1	50CNA		
		1	50CNA		
CORDOBA- SUCRE	1		RN2514	57+800	
	1		RN2514	59+256	
	1		RN2514	61+620	
	1		RN2514	106+950	
	1		RN2514	107+450	
	1		RN25SC01	14+600	
		1		RN2514	59+256
		1		RN2514	61+830
		1		RN2514	105+962
		1		RN2514	113+127
		1		RN25SC01	14+210
		1		RN25SC01	15+820
TRANSVERSAL DE LAS AMERICAS	1				
	1				
	1				
	1				
		1			
		1			
		1			

							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
							1
74° 36' 23,8" W	5° 24' 24,3" N	X				1	
74° 33' 50,1" W	5° 20' 9,3" N	X				1	
74° 37' 49" W	5° 30' 26,1" N		X			1	
74°37'33.15"O	5°30'0.57"N		X			1	
74°37'20.15"O	5°29'56.18"N		X			1	
74° 37' 9,5" W	5° 29' 51,7" N		X			1	
74° 36' 45,3" W	5° 29' 50,3" N		X			1	
74°36'20.69"O	5°29'42.36"N		X			1	
74° 36' 12" W	5° 28' 45,5" N		X			1	
74°36'13.48"O	5°28'57.50"N		X			1	
74° 36' 7,9" W	5° 27' 34,5" N		X			1	
74° 36' 2,6" W	5° 27' 11,3" N		X			1	
74°35'59.95"O	5°27'9.00"N		X			1	
74°35'58.50"O	5°26'0.52"N		X			1	
74°35'57.03"O	5°25'55.87"N		X			1	
74°36'22.25"O	5°24'45.39"N		X			1	
74°36'22.60"O	5°24'15.32"N		X			1	
74°36'13.47"O	5°23'44.92"N		X			1	
74° 36' 13,2" W	5° 23' 27,9" N		X			1	
74° 36' 14,3" W	5° 23' 25,2" N		X			1	
74°36'14.96"O	5°22'55.45"N		X			1	
74° 35' 43,8" W	5° 22' 24,2" N		X			1	
74°34'24.27"O	5°21'58.33"N		X			1	
74°34'8.85"O	5°21'58.43"N		X			1	
74°33'36.16"O	5°20'39.67"N		X			1	
74° 33' 37,4" W	5° 20' 33,2" N		X			1	
74° 33' 54" W	5° 20' 3,5" N		X			1	
74°33'57.33"O	5°19'31.90"N		X			1	
74°34'3.62"O	5°19'1.17"N		X			1	
74° 34' 4,3" W	5° 18' 55,8" N		X			1	

74° 34' 8,2" W	5° 17' 47,6" N		X			1	
74°34'5.84"O	5°16'49.02"N		X			1	
74° 34' 6,5" W	5° 16' 33,9" N		X			1	
74° 34' 2,5" W	5° 16' 24,4" N		X			1	
74°33'58.26"O	5°16'12.64"N		X			1	
74°33'55.05"O	5°16'0.50"N		X			1	
74° 34' 12,6" W	5° 14' 51,8" N		X			1	
74°34'13.47"O	5°14'36.83"N		X			1	
74° 34' 36,2" W	5° 13' 3" N		X			1	
74°34'29.59"O	5°13'13.04"N		X			1	
74°34'48.50"O	5°12'44.08"N		X			1	
74° 34' 49,3" W	5° 11' 47,4" N		X			1	
74°34'51.26"O	5°11'45.15"N		X			1	
74°34'52.92"O	5°11'40.68"N		X			1	
74° 35' 5,9" W	5° 11' 29,4" N		X			1	
74°35'4.90"O	5°10'47.34"N		X			1	
74° 35' 9" W	5° 10' 27,4" N		X			1	
74° 35' 15,3" W	5° 10' 16,9" N		X			1	
74° 35' 17,6" W	5° 10' 14,4" N		X			1	
74° 35' 17,1" W	5° 9' 54,2" N		X			1	
74°35'26.89"O	5° 9'29.28"N		X			1	
74°35'31.20"O	5° 9'15.12"N		X			1	
74° 35' 27,2" W	5° 8' 27,5" N		X			1	
74°35'23.68"O	5° 7'25.45"N		X			1	
74°35'30.60"O	5° 7'2.63"N		X			1	
74° 35' 32,3" W	5° 6' 5,5" N		X			1	
74°35'10.80"O	5° 6'0.68"N		X			1	
74°34'46.69"O	5° 6'36.66"N		X			1	
4728315.14	2536559.69		x	1			
4728957.60	2537832.79		x	1			
4729163.50	2540132.11	x		1			
4736046.98	2576589.21	x		1			
4735803.70	2577117.04	x		1			
4732839.57	2600656.00	x		1			
4728978.63	2537846.49		x			1	
4729233.28	2540394.08		x			1	
4736373.75	2575804.54	x				1	
4735382.79	2582162.37	x				1	
4732813.09	2600265.07	x				1	
4732284.95	2601705.44	x				1	
				1			
				1			
				1			
				1			
						1	
						1	
						1	

5/20/2020		Medida de manejo PMA
5/20/2020		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
2/24/2020		Medida de manejo PMA
1/8/2020		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
8/20/2019		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
12/3/2014		Medida de manejo PMA
1/8/2020		Medida de manejo PMA

Tramo III Paso elevado
Tramo III Paso elevado
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente Paso poliducto Tramo III
Puente Paso Ferreo Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente quebrada La Perrera Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente quebrada Colorados Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente Brisas Tramo III
Puente quebrada El Jordan Tramo III
Puente quebrada La Sardinata Tramo III
Puente quebrada El Fago Tramo III
Puente río Cambras Tramo III
Puente El Pirol Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Viaducto Las Lajas Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente quebrada La Morena Tramo III
Viaducto K55 Tramo III
Puente quebrada San Marcos Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Tramo III Estructura de drenaje modificada
Puente quebrada San Dionisio Tramo III
Puente quebrada El Lajon Tramo III
Tramo III Estructura de drenaje modificada

Objeto del proyecto	Tipo de paso de fauna		Código de vía	PR
	Arboreos o Elevados	Terrestres		
ALO SUR				
ACCESOS CALI- PALMIRA				
ACCESOS NORTE II				
BUGA- BUENAVENTURA				
		1	4510	68+764
		1	4510	69+761
	1		4510	111+752
		1	4510	45+200
		1	4510	55+000
		1	4510	63+300
		1	4510	67+200
		1	4510	70+970
		1	4510	75+430
		1	4510	76+330
		1	4510	78+960
		1	4511	50+530
		1	4511	52+890
		1	4511	75+750
		1	4511	80+871
		1	4511	81+415
		1	4511	97+073
		1	4511	103+250
		1	4511	104+203

TRONCAL DEL MAGDALENA I

	1	4511	108+139
	1	4511	119+292
	1	4511	121+406
	1	4511	122+321
	1	4511	130+768
	1	4511	131+291
	1	4511	132+471
	1	4511	133+511
	1	4511	143+407
	1	4511	143+063
	1	4511	117+400
	1	4513	02+095
	1	4513	05+330
	1	4513	07+341
	1	4510	40+100
	1	4510	43+900
	1	4510	65+500
	1	4510	111+900
	1	4511	01+550
	1	4511	23+100
	1	4511	90+300
	1	4511	101+600
	1	4511	102+410

	1	4511	120+100
	1	4511	126+260
	1	4511	138+648
	1	4511	149+000
	1	4513	09+354
	1	4510	58+900
	1	4510	77+100
	1	4510	107+560
	1	4510	93+010
	1	4510	100+118
	1	4510	103+260
	1	4511	0+004
	1	4511	1+540
	1	4511	12+799
	1	4511	28+140
	1	4511	43+610
	1	4511	45+135
	1	4511	56+727
	1	4511	68+750
	1	4511	72+970
	1	4511	88+270
	1	4511	92+780
	1	4511	96+340
	1	4511	132+240
	1	4511	143+900
	1	4511	146+290
	1	4513	07+140
	1	4510	85+850
	1	4510	93+100
1		4511	104+800
1		4511	138+780
1		4511	149+050
1		4513	09+380
	1	4513	12+200
	1	4513	21+500
	1	4513	35+800
	1	4513	36+927

TRONCAL DEL MAGDALENA II

	1	4513	47+250
	1	4513	49+960
	1	4513	57+750
1		4513	57+750
	1	4513	60+500
	1	4513	65+820
1		4513	67+680
	1	4513	72+508
	1	4514	6+560
	1	4514	8+100
	1	4514	8+400
	1	4514	13+874
	1	4514	14+356
	1	4514	25+600
	1	4514	29+400
	1	4514	37+650
	1	4514	38+350
	1	4514	41+160
1		4514	50+100
	1	4514	69+100
	1	4514	75+200
1		4514	81+200
1		4514	82+600
	1	4514	87+100
	1	4514	87+429
	1	4514	99+650
	1	4515	2+680
	1	4515	4+475
	1	4515	5+200
	1	4515	9+575
	1	4515	9+850
	1	4515	13+890
1		4515	19+373
	1	4515	19+373
	1	4515	25+063
	1	4515	27+267
	1	4515	27+184
	1	4515	30+500
	1	4515	40+490
	1	4515	41+780
	1	4515	43+955
	1	4515	44+840
	1	4515	49+457
	1	4515	49+693
	1	4515	57+750
	1	4515	58+320
	1	4515	60+130

	1	4515	62+564
	1	4515	56+823
	1	4515	85+091
	1	4515	72+834
	1	4515	79+989
	1	4515	81+389
	1	4515	81+925

TOTAL

11

122

Ubicación		Estudio de Conectividad	
Coordenadas X (Longitud)	Coordenadas Y (Latitud)	SI	NO
74°37'58.19"O	5°45'27.49" N		1
74°37'46.73" O	5°45'53.78" N		1
74°33'14.81" O	6° 4'14.32" N		1
74°11' 18.61039" O	6°29'14.09135" N	1	
74°00' 24.47995" O	6°35'42.72199" N	1	
73°49' 52.16929" O	6°46'05.77430" N	1	
74°10' 19.50800" O	6°29'43.38656" N	1	
74°38' 17.03720" O	5°30'27.96385" N	1	
74°37' 43.97156" O	5°32'20.24051" N	1	
74°37' 24.73933" O	5°43'52.68942" N	1	
74°33' 14.38858" O	6°04'15.06653" N	1	
74°30' 21.18967" O	6°14'44.20945" N	1	
74°22' 51.28992" O	6°22'55.71798" N	1	
74°37' 33.80414" O	5°33'02.70111" N	1	
74°37' 03.79410" O	5°38'18.08865" N	1	
74°37' 12.07362" O	5°42'41.91461" N	1	
74°37' 04.80262" O	5°42'24.35656" N	1	
74°37' 12.61966" O	5°46'08.48352" N	1	
74°35' 46.57299" O	5°47'56.60879" N	1	

74°35' 38.42491" O	5°48'22.65618" N	1	
74°35' 06.69833" O	5°49'37.53519" N	1	
73°58' 13.50601" O	6°37'42.79040" N	1	
73°58' 00.28604" O	6°37'54.05080" N	1	
73°52' 07.33171" O	6°43'46.38503" N	1	
73°49' 27.98478" O	6°46'32.84826" N	1	
73°48' 04.36899" O	6°48'07.56254" N	1	
73°45' 05.01515" O	6°53'09.50221" N	1	
73°44' 30.90285" O	6°54'08.72323" N	1	
73°44' 13.52453" O	6°54'32.27852" N	1	
73°41' 59.00718" O	6°58'22.15598" N	1	
73°41' 56.12683" O	6°58'38.91776" N	1	
73°41' 34.99041" O	6°59'10.34587" N	1	
73°41' 18.90439" O	6°59'40.08482" N	1	
73°38' 36.17425" O	7°04'16.63043" N	1	
73°38' 26.97079" O	7°04'32.21400" N	1	
73°45' 22.80453" O	6°52'13.29670" N	1	
73°36' 00.98925" O	7°07'11.60402" N	1	
73°34' 19.80459" O	7°07'41.11806" N	1	
73°33' 37.68800" O	7°08'21.30460" N	1	
74°36' 46.83893" O	5°40'24.04407" N	1	
74°35' 32.32577" O	5°48'48.02107" N	1	
74°32' 50.39867" O	6°02'33.92980" N	1	

73°54' 33.14052" O	6°41'09.97683" N	1	
73°50' 28.42118" O	6°45'28.44833" N	1	
73°50' 08.56231" O	6°45'51.87233" N	1	
73°44' 53.75987" O	6°53'30.18441" N	1	
73°42' 54.22225" O	6°56'12.19111" N	1	
73°39' 57.84335" O	7°01'57.44065" N	1	
73°37' 03.94005" O	7°06'53.07050" N	1	
73°33' 18.21180" O	7°09'21.14014" N	1	
74°34' 07.77790" O	5°56'19.91036" N	1	
74°33' 08.07872" O	5°59'36.90651" N	1	
74°33' 41.74892" O	6°01'09.91619" N	1	
74°31' 00.22482" O	6°14'13.56684" N	1	
74°30' 21.01889" O	6°14'44.69455" N	1	
74°26' 25.53157" O	6°19'16.96353" N	1	
74°21' 01.53788" O	6°24'48.54627" N	1	
74°14' 52.94539" O	6°28'29.98568" N	1	
74°14' 04.01224" O	6°28'38.16190" N	1	
74°08' 28.87507" O	6°30'23.29705" N	1	
74°03' 11.02965" O	6°33'13.44242" N	1	
74°01' 27.61678" O	6°34'47.22227" N	1	
73°55' 25.88969" O	6°40'21.19101" N	1	
73°53' 31.40246" O	6°41'49.58349" N	1	
73°52' 27.53636" O	6°43'24.83965" N	1	
73°41' 42.70274" O	6°58'58.19793" N	1	
73°38' 31.48057" O	7°04'24.05651" N	1	
73°37' 52.22280" O	7°05'30.65998" N	1	
73°33' 38.35926" O	7°08'11.69233" N	1	
74°33' 57.70518" O	5°52'36.83016" N	1	
74°34' 06.13865" O	5°56'13.96454" N	1	
73°49' 16.37250" O	6°46'42.17998" N	1	
73°39' 53.06647" O	7°02'07.76729" N	1	
73°37' 02.90661" O	7°06'54.33946" N	1	
73°33' 17.78001" O	7°09'20.90917" N	1	
73°33'39.14"	7°10'48.01"	1	
73°33'53.47"	7°15'30.04"	1	
73°32'59.54"	7°23'4.44"	1	
73°32'48.99"	7°23'44.49"	1	

73°33'15.72"	7°28'57.03"	1	
73°33'20.64"	7°30'27.91"		
73°34'8.82"	7°34'10.80"	1	
73°34'8.82"	7°34'10.80"	1	
73°33'0.35"	7°35'17.40"	1	
73°31'57.59"	7°37'57.71"	1	
73°31'44.16"	7°38'55.42"	1	
73°30'32.75"	7°41'4.71"	1	
73°25'29.84"	7°49'52.28"	1	
73°25'52.80"	7°50'38.24"	1	
73°25'58.21"	7°50'50.17"	1	
73°27'13.74"	7°53'18.17"	1	
73°27'15.41"	7°53'35.35"	1	
73°30'21.98"	7°59'22.07"	1	
73°31'7.63"	8° 0'49.55"	1	
73°32'58.17	8° 4'21.92"	1	
73°33'26.08"	8° 5'13.89"	1	
73°33'56.05"	8° 6'8.74"	1	
73°36'16.31"	8°10'46.84"	1	
73°35'33.61"	8°19'41.97"	1	
73°36'53.44"	8°23'23.91"	1	
73°37'28.68"	8°26'15.73"	1	
73°37'49.86"	8°27'21.47"	1	
73°38'16.23"	8°29'14.33"	1	
73°38'24.45"	8°29'58.30"	1	
73°38'9.02"	8°36'24.20"	1	
73°38'15.91"	8°38'15.82"	1	
73°38'42.89"	8°39'7.16"	1	
73°38'49.22"	8°39'15.10"	1	
73°39'29.28"	8°41'38.13"	1	
73°39'35.16"	8°41'44.63"	1	
73°40'34.87"	8°43'29.28"	1	
73°41'3.07"	8°46'21.34"	1	
73°41'3.07"	8°46'21.34"	1	
73°40'35.94"	8°49'24.38"	1	
73°40'20.59"	8°50'33.39"	1	
73°40'23.48"	8°50'31.09"	1	
73°39'47.50"	8°52'8.40"	1	
73°37'16.39"	8°56'45.03"	1	
73°36'53.82"	8°57'20.94"	1	
73°37'42.04"	8°58'41.39"	1	
73°37'45.84"	8°59'9.23"	1	
73°38'7.45"	9° 1'32.82"	1	
73°38'9.64"	9° 1'40.50"	1	
73°38'57.43"	9° 5'45.85"	1	
73°38'54.20"	9° 6'2.11"	1	
73°38'54.72"	9° 7'2.16"	1	

73°38'47.04"	9° 8'16.92"	1	
73°39'12.48"	9° 5'21.21"	1	
73°34'36.93"	9°11'39.17"	1	
73°31'6.92"	9°14'43.12"	1	
73°31'36.04"	9°12'16.30"	1	
73°31'19.24"	9°12'51.03"	1	
73°31'8.82"	9°13'4.64"	1	

129

3

		1			
		1			
			1		
	1				
			1		
			1		
	1				
			1		
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
		1			
1					
		1			
		1			
1					
1					
		1			
		1			
			1		
		1			
		1			
		1			
			1		
			1		
		1			
		1			
			1		
			1		
			1		
			1		
		1			
		1			
			1		
			1		
			1		

			1		
			1		
			1		
			1		
			1		
			1		
			1		
5	6	27	95		

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

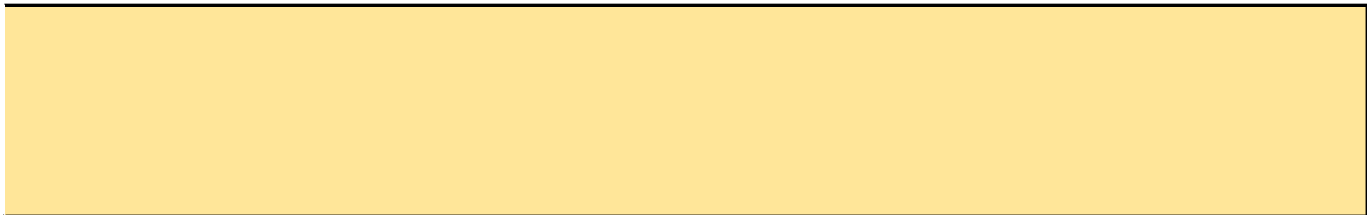
Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?

Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Otra- ¿Cuál?
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Otra- ¿Cuál?
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA
Medida de manejo PMA



observaciones

LAM5641 Res 0439 de 2012 / Paso de fauna terrestre adecuado

LAM5641 Res 0439 de 2012 / Paso de fauna terrestre adecuado

LAM 5671, Res 0997 de 2012 / Adecuación de box o puente

LAM 5671, Res 0997 de 2012 / Adecuación de box o puente

LAM 5671, Res 0997 de 2012 / Adecuación de box o puente

LAM 5671, Res 0997 de 2012 / Adecuación de box o puente

LAV 0012-14, Res 0295 /Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Adecuación de box o puente

Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii // Construcción de paso de fauna seco
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 6298, Res 1372 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 6298, Res 1372 // Recuperación de ronda hidrica
LAM 5671, Res 0997 //Puente elevado y/o arbóreo
LAM 5671, Res 0997 //Puente elevado y/o arbóreo
LAM 5671, Res 0997 //Puente elevado y/o arbóreo
Obligación contractual - Apéndice 6 Capítulo III - Obligaciones Generales, numeral iii //Puente elevado y/o arbóreo

