

## **“Santos prometió en campaña construcción de Aerocafé y hoy hace oficial el gran engaño a los caldenses”: Senador Carlos Felipe Mejía**

**Bogotá, 30 de septiembre de 2014 (CD).** *La siguiente es la constancia radicada por el Senador Carlos Felipe Mejía durante la sesión Plenaria, relacionada con el incumplimiento del Gobierno Santos frente a la construcción de Aerocafé.*

“En nombre del pueblo caldense quiero sentar mi más enérgica voz de protesta por el maltrato que está recibiendo nuestro departamento en el proyecto de presupuesto de inversión para el año 2.015, en el cual Caldas ha sido castigado con una reducción en la inversión frente al 2014 del 7.5%, es decir 58.467 millones de pesos, castigando un rubro fundamental como lo es el de infraestructura.

Pero no fue suficiente con esto y en una clara persecución de tinte político hacia la gran mayoría de caldense que no votaron por el Dr. Santos en su reelección, el día de hoy en la Comisión Sexta de la Cámara de Representantes, el Director Nacional de Planeación Dr. Simón Gaviria, se estrenó con la gran noticia para Caldas informando que el proyecto Aeropuerto del Café no va en este Gobierno, aduciendo entre otras cosas problemas técnicos y de sismicidad.

Bien son conocidas por la opinión las dificultades de lectura del Jefe de Planeación, es por ello que me permito recordarle que en la Aeronáutica Civil tiene los estudios que demuestran la viabilidad técnica para terminar y operar el Aeropuerto del Café en el sitio en cual se construye actualmente. Están disponibles los diseños y estudios a nivel fase III de las obras requeridas para las etapas I y II.

Los estudios plantean una inversión de 424.000 millones para una pista de 1.460 metros con 36 meses de plazo de ejecución, con operación regional diurna y nocturna. Una segunda etapa para extender la pista a 2.600 metros con operación de pasajeros y carga nacional e internacional diurna y nocturna con una inversión de 800.000 millones y plazo de ejecución adicional de 48 meses. Y una etapa final para 3.800 metros para operación diurna y nocturna con alcance nacional e internacional de proyección interoceánica para en el mediano plazo convertirse en aeropuerto internacional y en aeropuerto alterno de las tres principales ciudades del país.

El Aeropuerto del Café es la obra de infraestructura más importante del departamento de Caldas. No solo hemos esperado su ejecución por más de 30 años sino que allí se han invertido en los últimos 10 años recursos cercanos a 192.896 millones provenientes del presupuesto general de la nación, del departamento de Caldas y de Manizales.

Por eso hacemos desde el Centro Democrático un llamado a las fuerzas vivas de Caldas, para que levantemos nuestra voz de protesta por el incumplimiento del

gobierno Santos, quien prometió en campaña la construcción de Aerocafé pero que hoy hace oficial el gran engaño a los Caldenses.

Como lo dijera hoy el Representante a la Cámara por Caldas Hugo Hernán González en la Comisión Sexta: “esta es la bofetada más grande que se le ha propinado en la historia al pueblo Caldense”.